

Protokoll

Utvalg: Regionrådet for Hadeland

Møtedato: 27.01. 2012 Tid: 10.00 - 14.45

Sted: Lunner rådhus

Forfall: Anders Larmerud, Lunner kommune
Hilde Brørby Fivelsdal, Jevnaker kommune
Frank Morten Nerby, Jevnaker kommune

Møtte ikke:

Vararepresentanter:

Line Jorung, Lunner kommune

- for Anders Larmerud

Lars Magnussen, Jevnaker kommune

- for Hilde Brørby Fivelsdal

Fra administrasjonen møtte:

Rådmann Tore M. Andresen, Lunner kommune

Rådmann Arne Skogsbakken, Gran kommune

Prosjektmedarbeider Vibeke Buraas Dyrnes

Regionkoordinator Edvin Straume

Ellers møtte: Fylkesmann Kristin Hille Valla

Tor Arnesen, Østlandsforskning

- til sak 1/12

Helge Midtun, BIOREG

- til sak 1/12

Erik Eid Hole, Energigården

- til sak 1/12

Møteledelse: Møtet ble ledet av regionrådets leder, ordfører Harald Tyrdal.

Presse: Hadeland

Møteinnkalling og sakliste:

Møteinnkalling og sakliste ble enstemmig godkjent.

Sakliste

01/12 Orienteringssaker 27.01. 2012

02/12 Referatsaker 27.01. 2012

- 03/12 Fornyelse av Osloregionens strategier.
Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.**
- 04/12 Felles strategier for gods og logistikk i Osloregionen.
Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.**
- 05/12 Oppland fylkeskommunes strategi for idrett.
Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.**
- 06/12 Flybussen Gardermoen – Ringerike.
Uttalelse til Kollektivtransportplan for Buskerud.**
- 07/12 Regional plan for Hadeland.
Drøfting i styringsgruppe.**

1/12 Orienteringssaker 27.01.12

Behandlet av	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	1/12

Innstilling:

Sakene tas til orientering

Møtebehandling

Evaluering av prosjektet Bioreg Hadeland.

Tor Arnesen fra Østlandsforskning presenterte evaluering som er gjennomført (ØF-rapport 21/2011) Evalueringsrapporten ble drøftet.

Konklusjon:

Det utarbeides et drøftingsnotat som legges fram på neste møte i regionrådet.

Nytt fra fylkesmannen:

Fylkesmann Kristin Hille Valla orienterte bl.a. om:

- Regionmøtet på Hadeland 9.desember.
Dokumenter derfra, bl.a. kommunebildene finnes på fylkesmannens hjemmeside.
- Regionmøtene er vurdert i oppsummerende møte med regionrådslederne og KS.
Konklusjon: - Presentasjoner kan spisse bedre.
- Mer skreddersøm fra fylkesmannen.
- Mer dialog i møtene.
- Elektronisk evaluering
- Møte med nye ordførere og varaordførere 14.des.
14 nye ordførere og 17 nye varaordførere.
- Helsetilsynet er nå borte. Lagt inn i fylkesmannsambetet fra 1.1.2012.
- Fornyingskonferansen på Lillehammer 10.januar. 70 deltakere.
Frist for søknad om skjønnsmidler til fornying i kommunene er 29.februar.
- Stortingspresidenten besøkte i Oppland 16. januar.
Alle kommunene var representert og fylkesmannen var svært fornøyd med presentasjonene.
Veg, bane og infrastruktur var hovedtema.
- Planstrategiverksted 25.-26. januar hvor alle kommunene deltok. Arbeid med kommunal planstrategi bør startes så fort som mulig.
Målene er: Forenkling - korte planer - færre planer - behovsprøvde planer.
- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging.
- Folkehelseprofiler for kommunene i Oppland.
Har akkurat kommet, ligger på fylkesmannens hjemmeside.
- Samhandlingsreformen – spesielt om behovet for sikre tall for innskrivning / utskrivning fra sykehus.
- Landbruksmeldinga – vil bli behandlet av Stortinget før påske.
- Avlingssskader. I fjor kom det 400 søknader til fylkesmannen i Oppland. Søknadene kommer ofte for sein. Kommunene må bidra til at søknadene oversendes tidligere.
- Fylkesmannen vil lage egen landbruksmelding for Oppland.
- Ung i Oppland. Fylkesmannen har tatt inn 6 ungdommer som får tilbud om praksis.
Er klar over at Aditro har tatt inn ungdom. Hvordan går det i kommunene?
Regionkoordinator kunne opplyse at bedriftskontakt nå var tilsatt.

Nytt fra fylkeskommunen

Fylkesvaraordfører Ivar Odnnes orienterte om:

- Arbeidsseminar om Plan- og bygningsloven som må flyttes. 24.april var best blant alternativene for deltakere fra Hadeland.
- Regionalt handlingsprogram (RHP) ble vedtatt av fylkestinget i desember. Slagord «Hadeland – nært og naturlig» passer godt med målsettingene i RHP.
- Fylkeskommunens internasjonale strategi skal revideres.
- Arbeidet med nytt handlingsprogram for fylkesvegnettet er igangsatt.
- Stortingets transportkomite kommer på besøk til Hedmark og Oppland. Det blir møte på Gjøvik 22. feb. Her blir Gjøvikbanen og Rv 4 tema. Ordførerne er invitert.

Hadeland – nært og naturlig

Prosjektleder Vibeke Buraas Dyrnes orienterte om:

- Bruk av logo.
Det er et mål å få bedrifter og andre aktører på Hadeland til å bruke regionens logo og designet, for å bygge «Hadeland» som merkevare. Hvordan regionens logo kan brukes sammen med bedriftens logo går fram av designhåndbok som kan lastes ned fra regionrådets hjemmeside (www.regionhadeland.no).
Hadeland Energi er den første store aktøren til å ta logoen i bruk.
Markedssjef Anne Molden orienterte og viste eksempler på hvordan bedriften gjennomfører dette.
- Innbyggerdugnad 12.12.
Dette er en dugnad som vil bli gjennomført på sosiale medier i uke 12. Hensikten er å mobilisere flest mulig til å markedsføre Hadeland gjennom gode og positive saker denne uka.

Vedtak

Sakene tas til orientering med de presiseringer som framkommer av protokollen.

[Lagre]

2/12 Referatsaker 27.01.12

Behandlet av	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	2/12

Innstilling:

Sakene tas til orientering.

Møtebehandling

Følgende framkom under behandling av referatene:

- En bør vurdere å få neste rådsmøte for Osloregionen lagt til Hadeland.
- Videre avklaring i forholdt til flerkulturelt råd vil bli gjennomført som beskrevet i ref. fra møte mellom ordførere, rådmenn og regionadministrasjon 9. des. 2011. Notat vil bli utarbeidet.

Vedtak

Sakene tas til orientering.

[Lagre]

**3/12 Fornyelse av Osloregionens strategier.
Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.**

Behandlet av	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	3/12

Rådmannens innstilling:

Vedlagt forslag til høringsuttalelse vedtas.

Møtebehandling

Anne Marte Skari fremmet tilleggsforslag til første prikkpunkt i siste avsnitt med overskrift Roller, slik at punktet får følgende formulering:

- Gode møteplasser og nettverk, på tvers av eksisterende fylkesgrenser

Vedtak

Vedlagt forslag til høringsuttalelse vedtas med foreslått tillegg.

[Lagre]

**4/12 Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen
Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland**

Behandlet av	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	4/12

Innstilling:

Vedlagt forslag til høringsuttalelse vedtas og oversendes Osloregionen

Møtebehandling

Det var enighet om å justere forslag til høringsuttalelse gjennom å ta ut formuleringen «å bygge dobbeltsporparseller og lange kryssningsspor på Gjøvikbanen/Bergensbanen» og erstatte dette med «å bygge ut Gjøvikbanen med dobbeltspor».

Vedtak

Vedlagt forslag til høringsuttalelse, med foreslått justering, vedtas og oversendes Osloregionen.

[Lagre]

5/12 Oppland fylkeskommunes strategiplan for idrett. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.

Behandlet av	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	5/12

Innstilling:

Forslag til høringsuttalelse, slik den framkommer i saksdokumentet, vedtas.

Møtebehandling

Lars Magnussen foreslo å gi høringsuttalelsen en innledning hvor en pekte på det store misforholdet det er mellom spillemidlene som stilles til disposisjon og idrettens behov for anleggsmidler. I tillegg bør Oppland fylkeskommune anmodes om å følge dette opp overfor statlige myndigheter.

Vedtak

Forslag til høringsuttalelse, slik den framkommer i saksdokumentet, vedtas.
Regionkoordinator får fullmakt til å innarbeide ny innledning i tråd med signaler gitt i møtet.

[Lagre]

6/12 Flybussen Gardermoen - Ringerike. Uttalelse til Kollektivtransportplan for Buskerud.

Behandlet av	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	6/12

Innstilling:

Forslag til høringsuttalelse legges fram i møtet.

Møtebehandling

Følgende forslag til uttalelse ble lagt fram i møtet:

Forslag til høringsuttalelse til Kollektivtransportplan for Buskerud.

Regionrådet for Hadeland har i mange år vært opptatt av å få til et stabilt og varig flybusstilbud til hovedflyplassen på Gardermoen og har samarbeidet godt med Rådet for Ringeriksregionene om dette.

Behovet for en slik forbindelse er bl.a. bekreftet gjennom rapporten «Flybussen Ringerike – Oslo Lufthavn» som Asplan Viak utarbeidet på oppdrag fra Vestviken Kollektivtrafikk i 2008. Rapporten konkluderte med at det både er «*befolkningsgrunnlag og trafikkgrunnlag til å opprettholde og videreutvikle en flybusstjeneste på Ringerike.*»

Regionrådet for Hadeland viser også til uttalelse fra fellesmøte med Rådet for Ringeriksregionen 18. juni 2010 og møtet med Buskerud fylkeskommune v/fylkesordføreren 7. mars i fjor, samt vedtak i hovedutvalget for samferdsel 5. april 2011, hvor bl.a. følgende ble vedtatt:

- Bussforbindelsen mellom Ringerike og Oslo lufthavn Gardermoen via Lunner, vurderes som en del av arbeidet med kollektivtrafikkplan for Buskerud

Både Hadeland og Ringerike har i dag utilfredsstillende kollektivtransporttilbud til hovedflyplassen. Andre deler av fylkene våre har togforbindelse eller gode bussforbindelser. Forbindelsen fra hovedflyplassen og vestover til Hadeland og Ringerike har for få avganger til å være et attraktivt tilbud til reisende. Dette medfører at de aller fleste fra våre regioner kjører bil til Gardermoen. For hoteller og øvrig reiseliv i regionene er det et problem at busstilbudet ikke er tilfredsstillende. Våre to regioner har behov for et flybusstilbud med vesentlig hyppigere avganger, slik at bussen kan framstå som et reelt alternativ til bil. Det må arbeides for å opprette et tilbud med avganger hver time.

Buskerud fylkeskommune har ansvaret for konsesjonen til nåværende forbindelse.

Regionrådet for Hadeland vil be Buskerud fylkeskommune vurdere dette tilbudet på nytt og ta opp drøftinger med Oppland fylkeskommune for å finne fram til en varig løsning for denne forbindelsen. En kan videre opplyse at Oppland fylkeskommune har arbeid «for et godt kollektivtilbud på veg og bane mot Akershus og Buskerud» som et av tre prioriterte samarbeidsområder med Hadeland i Regionalt handlingsprogram (RHP) for 2012.

En bedre flyplassforbindelse er helt nødvendig for at våre to regioner skal kunne ta del i den vekstimpulsen en hovedflyplass plassert på Gardermoen var tenkt å føre til for områdene nord for Oslo.

Behandling:

Det var enighet om å innarbeide følgende tillegg i uttalelsen:

«Vi vil på vår side bidra til at Oppland fylkeskommune samordner sine lokale ruter slik at korrespondansen med flybussen til Gardermoen blir best mulig».

Vedtak

Framlagt forslag til høringsuttalelse, med utarbeidet tillegg, vedtas og oversendes Buskerud fylkeskommune.

[Lagre]

**7/12 Regional plan for Hadeland.
Drøfting i styringsgruppe.**

Behandlet av	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	7/12

Innstilling:

Saken tas til orientering.

Møtebehandling

Regionkoordinator orienterte om planarbeidet som pågår.

Vedtak

Saken tas til orientering.

[Lagre]