



MØTEINNKALLING

Utvalg: Regionrådet for Hadeland
Møtested: Gran rådhus, Rådhusvegen 39, 2770 Jaren.

Møtedato: 1.11 2013
Tid: 9.00

Eventuelt forfall meldes til Edvin Straume tlf. 61 33 83 55 eller via epost til edvin.straume@gran.kommune.no eller til Kommunetorget på tlf. 61 33 84 00.

NB!

Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling. Øvrige vararepresentanter og fylkestingsrepresentanter fra Hadeland får sakliste til orientering.

SAKSLISTE

- [29/13](#) Orientering- og drøftingssaker 1. november 2013
- [30/13](#) Referatsaker 1. november 2013
- [31/13](#) Regionalt handlingsprogram for Oppland 2014.
Innspill fra Regionrådet for Hadeland.
- [32/13](#) Reiseliv: Hadeland - Ringerike - Gjøvikregionen.
Fusjonsprosess.
- [33/13](#) Nasjonal transportplan 2014 - 2023.
Høringsuttalelse til Handlingsprogram 2014-2017 (2023) fra Statens vegvesen.
- [34/13](#) Nasjonal transportplan 2014-2023
Høringsuttalelse til Handlingsprogram 2014-2023 fra Jernbaneverket
- [35/13](#) Videreføring av tidligfaseplanlegging i Sykehuset Innlandet - oppnevning av referansegruppe
- [36/13](#) Flybussen Gardermoen - Ringerike.
Uttalelse til søknad om fornyet ruteløyve fra Askeladden Reiser og transport.

Ordfører- og rådmannssekretariatet, Jaren, 25. oktober 2013
for ordfører

Vibeke Buraas Dyrnes
Regionrådet for Hadeland

Regionrådet for Hadeland Rådhusvegen 39, 2770 Jaren Telefon 61 33 84 00 Faks 61 33 85 74 post@regionhadeland.no www.regionhadeland.no



29/13 Orientering- og drøftingssaker 1. november 2013

Arkivsak-dok. 13/00708-9
Arkivkode. 026
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	01.11.2013	29/13

Innstilling:

Sakene tas til orientering og følges opp slik en blir enige om under orienteringen.

Orienteringer:

- Fra Klimapådriver.
Orientering om Regional energirådgivning og andre aktuelle prosjekter.
- Nytt fra Fylkesmannen i Oppland.
- Nytt fra Oppland fylkeskommune.
- Hadelandskonferanse 15. nov.
Hadelandsmesse 16. og 17. nov.
- Tilsetting av ny regionkoordinator.
v/rådmann Arne skogsbakken.
- Regional handlingsplan for Hadeland 2014.
Bruk av partnerskapsmidler.
Presentasjon og gjennomgang av grunnlagsdokument.

30/13 Referatsaker 1. november 2013

Arkivsak-dok. 13/00709-9
Arkivkode. 026
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	01.11.2013	30/13

Innstilling:

Sakene tas til orientering

Saksdokumenter

Vedlagt

- Referat fra styremøte i Osloregionen, 17.09. 2013 Ja
- Referat fra møte mellom rådmenn og regionadministrasjonen 1. oktober 2013 Ja
- Referat fra møte mellom ordførere rådmenn og regionadministrasjonen 1. oktober 2013 Ja

Vedlegg til sak



Referat styremøte
Osloregionen 19 03 1



Rådm.-møte
1.10.13..docx



Møte ordf+rådm.
1.10.13.docx

31/13 Regionalt handlingsprogram for Oppland 2014. Innspill fra Regionrådet for Hadeland.

Arkivsak-dok. 11/02463-6
Arkivkode. 130
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	01.11.2013	31/13

Innstilling:

Regionrådet slutter seg til forslaget som er oversendt.

Saksdokumenter

Mulighetens Oppland, regionalt handlingsprogram 2013
Reg.råd sak 24/13 Orientering- og drøftingssaker 13. september 2013.

Vedlagt

Nei
Nei

Saksopplysninger:

Det vises til:

- Orientering Kjetil Lundemoen, leder av Komité for kultur, miljø og næring i Oppland fylkeskommune, gav på forrige møte.
- Drøfting regionrådet hadde på samme møte.
- Oppfølgende drøfting i ordfører-/rådmannsmøtet 1. oktober (sak 61/13)

Fra Oppland fylkeskommune har vi mottatt føringer for hvordan innspillet fra regionene skal utformes. Dette ønskes delt i to. Første delen skal være «Den gode historien om regionen». Andre delen skal omhandle prioriterte samarbeidsområder. Innspillene skal være korte, hver av delen skal være på under ½ side.

Frist for innspillene fra regionen er satt til 30. oktober.

Med utgangspunkt i drøftinger som er hold, innspill som er gitt og føringer som er lagt, har regionkoordinator oversendt følgende til Oppland fylkeskommune.

RHP 2014

HADELAND

Rett nord for Oslo finner du Hadeland. Bare Nordmarka er mellom. Mot vest ligger Ringerike og mot øst Romerike. Regionen har felle bo- og arbeidsmarked med Oslo og Ringerike.

«Hadeland – nært og naturlig» er regionens prosjekt for bosetting og etablering, men også slagordet vårt. Nærheten finnes i den korte avstand til Osloområdet, til menneskene som bor her, og til alt du trenger for å leve et godt liv.

Det naturlige finner du i omgivelsene, men også i næringslivet og kommunen, som i stadig større grad satser på fornybare og bærekraftige løsninger. Vi er regionen med egen klimapådriver og Energigård - nasjonalt senter for bioenergi. Målet er å bli «den foretrukne regionen for de som ønsker å leve i takt med naturens bæreevne».

*Vi deltar aktivt i arbeidet til Oslo-regionen og kommunene ruster seg til å ta sin del av befolkningsveksten som vil komme her. Dette gjør vi ved å satse på sentrene. Befolkningsveksten skal i første rekke komme i de regionale tettstedene **Gran, Harestua og Nesbakken**. Her vil vi utvikle et*

varierte botilbud og arbeidsplasser, bygd på tettstedenes egenart og med høy arealutnyttning. Boligbygging for øvrig vil bli prioritert innenfor gangavstand til stasjonene. På denne måten støtter vi opp om Gjøvikbanen og legger til rette for at veksten i biltrafikk skal reduseres. Veiforbindelsen er avgjørende for næringslivet. Det er derfor gledelig at store vegprosjekter er under planlegging og gjennomføring på E 16 og Rv 4. Dette legger forholdet godt til rette etablering av arbeidsplasser og utvikling av bedriftene våre. Hadeland Glassverk, som har hatt kontinuerlig drift i 250 år, er et godt eksempel på at regionen vår både kan ta vare på og utvikle.

PRIORITERTE SAMARBEIDSSOMRÅDER:

Nærings- og stedsutvikling.

- Samarbeide for å nå målsettingene i prosjektet «Hadeland – nært og naturlig»
- Utvikle attraktive tettsteder slik forslag til Regional lan for Hadeland beskriver
- Samarbeide for å få realisert etableringen av Nasjonalt Glassmuseum på Jevnaker

Kompetanse.

- Samarbeide for å etablere og få god søkning til linjer ved Hadeland videregående skole som er etterspurt av lokalt næringsliv og av næringslivet i Osloregionen.

Samferdsel

- Samarbeide for at utbyggingsprosjekter med stor betydning for regionen skal kunne planlegges og gjennomføres så raskt som mulig.
- Arbeide for godt kollektivtilbud på veg og bane mot Akershus og Buskerud og god skoleskyss internt i regionen.

Oppland fylkeskommune har orientert om at det kan bli aktuelt å omarbeide kulepunktene under prioriterte samarbeidsområder til sammenhengende tekst.

32/13 Reiseliv: Hadeland - Ringerike - Gjøvikregionen. Fusjonsprosess.

Arkivsak-dok. 13/02699-1
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	01.11.2013	32/13

Innstilling:

Regionrådet for Hadeland støtter arbeidet som er satt i gang for å etablert ny reiselivsdestinasjon gjennom fusjon av Hadeland-Ringerike reiseliv og Gjøvikregionen Turistkontor.

På bakgrunn av arbeid som er igangsatt med å utarbeide nasjonal reiselivsstruktur anbefales det å inngå 3-årig avtale med kommunene.

Vurderinger som framkommer i dette saksframlegget må tas hensyn til ved utarbeidelse av forslag til avtale med kommunen.

Regionrådet anbefaler følgende finserigsmodell lagt til grunn for kommunene på Hadeland:

Bidrag:	2014	2015	2016
Fra Gran kommune	100 000	150 000	200 000
Fra Jevnaker kommune	100 000	130 000	160 000
Fra Lunner kommune	100 000	130 000	160 000
Partnerskapsmidler	478 480	368 840	258 840

Ved utarbeidelse av Regional handlingsplan for Hadeland 2014 vil regionrådet avsette 478 480 kr, fra partnerskapsavtale inngått med Oppland fylkeskommune, til finansiering av reiselivssamarbeidet i 2014.

Saksdokumenter

- Notat fra styringsgruppe for fusjon mellom Gjøvikregionen Turistkontor og Hadeland Ringerike Reiseliv
- Reg.råd saker 11/12, 40/12, 47/12 og 3/13 med tilhørende dokumenter.
- Destinasjon Norge. Regjeringens reiselivsstrategi. Lagt fram av Nærings- og handelsdepartementet i februar 2012

Vedlagt

Ja
Nei
Nei

Saksopplysninger:

Regionrådet er godt orientert om arbeidet med å omstrukturere reiselivsnæringa, både lokalt og nasjonalt. Saker ble sist lagt fram for regionrådet i mars i år. På dette møtet orienterte også leder av Hadeland – Ringerike Reiseliv (HRR), Morten Mo, om samarbeidet med Gjøvikregionen og intensjonsavtale om fusjon som var inngått. Målet er å få etablert et felles, fusjonert destinasjonsselskap, for Ringerike, Hadeland og Gjøvikregionen fra 1. jan 2014.

Regionrådet tok informasjonen til orientering og bevilget 375 000 kr i partnerskapsmidler til samarbeidet. Dette var i tråd med hva som var avsatt i regional handlingsplan for Hadeland 2013.

Regionrådet har i tidligere møter stilt seg positiv til fusjonsprosessen som er igangsatt.

Bakgrunnen for fusjonsprosessen:

I 2012 ble Børre Berglund engasjerte til å utrede framtidig reiselivsorganisering for Ringerike og Hadeland. Oppdragsgiver var de to regionrådene. Buskerud og Oppland fylkeskommuner bekostet utredningen. HRR deltok aktivt med innspill til utredningen.

Utredningen konkluderte med tre alternativer for framtidig organisering av reiselivet i de to regionene:

- Dagens organisering med en tydelig forretningsmodell.
- Splitt – Ringerike til Drammen og Hadeland til Gjøvik.
- Storregion: Hadeland/Ringerike sammen med Gjøvikregionen, Romerike og Gardermoen.

Anbefalingen var:

«Hadeland- Ringerike reiseliv bør ta initiativer for å avklare et tettere samarbeid / felles organisering med reiselivet i Gjøvik-regionen. Det er store likheter både på produkt- og markedssiden, noe som gjør at en i et samarbeid vil kunne løse felles utfordringer langt mer effektivt enn i dag.

Det vil også være en fordel å være en tyngre organisasjon når arbeidet med å etablere en felles organisering med reiselivet på Romerike skal gjennomføres».

Den ble videre understreket at den nye organisasjonen må bidra til at den enkelte bedrift kan få økt lønnsomhet og verdiskaping.

Dette forutsetter:

- En spisset forretningsplan som viser hvordan fellesorganisasjonen kan bidra til bedriftenes vekst.
- Rekruttering av kompetanse innen markeds- og produktinnovasjoner.

Anbefalingen er fulgt opp:

HRR behandlet forslaget og sluttet seg med overveldende flertall til anbefalingen fra utredningen. Gjøvikregionen og turistkontoret der var positive til en utvidelse og gjennom drøftinger kom en fram til at det mest hensiktsmessige var å inngå en intensjonsavtale for 2013 med sikte på fusjon fra 2014.

Reiselivssamarbeidet er i år blitt gjennomført som et prosjekt organisert av Gjøvikregionen Turistkontor. Arne Jørgen Skurdal, daglig leder av turistkontoret på Gjøvik, er prosjektleder.

Arbeidet er ledet av en styringsgruppe på fire personer med Anders Haug Thommassen fra Næringsrådet for Gjøvikregionen som leder. Morten Chr. Mo fra HRR er nestleder. Unni Carlsen fra HRR er også med i styringsgruppa.

I løpet av året er det ansatt ny medarbeider, med hovedansvar for arbeidet på Hadeland og Ringerike.

Erfaringer fra driften i 2013.

I følge tilbakemeldingen fra HRR er erfaringene fra samarbeidsprosjektet svært gode.

Tilbakemeldingen kan oppsummeres på følgende måte:

- Breiere fagmiljø gir bedre tjenester til medlemmer.
- Over 200 medlemsbesøk så langt i år.
- Månedlige nyhetsbrev til alle medlemmene.
- Felles turistavis – opplag 240 000 – godt mottatt.
- 5 medlemsmøter
- 3 kompetansehevende kurs er gjennomført med god deltakelse.
- Økende tilfredshet blant medlemmene og tendens til innmelding av nye medlemmer.
«Det er ikke lurt å stå utenfor»

Nasjonal politikk – forventninger.

Regjeringens reiselivsstrategi «Destinasjon Norge» ble utarbeidet av Nærings- og handelsdepartementet (NHD) i 2012 og presentert for fylkeskommunene i 2013.

Målet er å øke verdiskapingen og produktiviteten. Det er beregnet at det er mulig å frigjøre inntil 165 mill. ved restrukturering av reiselivsarbeidet. Disse midlene ønskes frigjort ved å bruke mindre på administrasjon og få overført disse midlene til operativt arbeid.

Modellen innebærer at man organiserer reiselivet i 6 regionale selskaper med tilhørende destinasjonsselskap (DS). Østlandet vil bli delt i to – Fjell-Norge og Øst-Norge. Vår region vil bli en naturlig del av sistnevnte.

I dag er det nesten 400 DS. Dette ønskes redusert til ca. 40.

For å få dette til har NHD opprette et eget struktureringsprosjekt som skal gjennomføres i løpet av 5 år. Eigil Rian er prosjektleder for dette arbeidet. Morten Mo sitter i strukturutvalget som er opprettet i tilknytning til prosjektet.

Målet er:

- Tilnærmet lik finansiering over hele landet.
- Driftsfinansiering av DS vil komme fra staten – egen post på statsbudsjettet.
- Øvrig behov skal dekkes av næring, fylker og kommuner i felleskap.
- Tydelig avtale om leveranse mot privat og offentlig sektor.

Statlige prosessmidler:

For å få fram gode eksempler og vinne erfaring med ny modell har NHD avsatt statlige prosessmidler. Reiselivssamarbeidet mellom HRR og Gjøvikregionen har søkt om slike midler og fått muntlig informasjon om at 450 000 kr er bevilget. Forutsetningen er at den igangsatte fusjonsprosessen videreføres.

Prosessen vår er blant de aller første som får slike midler.

Behov for å harmonisere arbeidet.

Reiselivsarbeidet på Hadeland/Ringerike og i Gjøvikregionen har ulik historie og har vært drevet og organisert forskjellig. Dersom en fusjon skal la seg gjennomføre er en avhengig av å harmonisere rammebetingelsen. Dette er spesielt nødvendig for de økonomiske ytelsene både fra kommunene og næringsaktørene. Dette var bakgrunnen for møtet på Lygnasæter 6. sept. Alle ordførerne som omfattes av samarbeidet var invitert til møtet og alle fra Hadeland deltok. Møtet ble ledet av Børre Berglund og Eigil Rian fra HND var tilstede og redegjorde for departementets arbeid.

Oppsummeringen fra dette møtet ble presentert for regionrådet 13. sept. Under gjengis disse i sin helhet:

1. Møtedeltakerne ga positiv respons på arbeidet med fusjon mellom HRR og Gjøvikregionen Turistkontor
2. Innlegget fra Eigil Rian, NHD ble av flere kommentert som positivt og på mange områder støttende for en fusjon
3. Prosessmidler kommer fra NHD, men dette er avhengig av at fusjonsprosessen går videre.
4. Tjenestene som et fusjonert selskap skal levere er det enighet om skal være som presentert i møtet
5. Det er forståelse for behovet for langsiktig finansiering av selskapet, min 3 år – optimalt 5 år
6. Spleiselag mellom det offentlige og næringa er en forutsetning og i et fusjonert selskap er næringsfinansieringen budsjettet til kr 7,2 mill
7. Den offentlige andelen er budsjettet til kr 3 658 800 hvorav kr 2 058 800 er fra Gjøvikregionen og kr 800 000 hver fra Hadeland og Ringerike.
Det er aksept for at partnerskapsmidler kan være en del av finansieringen fra Hadeland og Ringerike i en overgangsperiode.
8. Adm.ledere av regionrådene utarbeider saksgrunnlag for behandling i kommunene høst 2013

9. Endelig fusjonsdato tilpasses fremdrift i kommunenes behandling og skal gjennomføres innen utgangen av november måned

På møtet ble følgende modell for økonomisk bidrag fra kommunene presentert:

KOMMUNE	KR
Gjøvik	982 860
Ringerike	582 860
Østre Toten	297 100
Gran	297 100
Vestre Toten	297 100
Lunner	240 870
Nordre Land	240 870
Jevnaker	240 870
Hole	240 870
Søndre Land	240 870
Sum	3 661 370

Modellen innebærer en videreføring av dagens nivå for kommunene i Gjøvikregionen. Modellen treffer konklusjonen i pkt. 7 i oppsummeringa fra møtet 6. sept. på en god måte. Differansen mellom Gjøvik og Ringerike utgjør drift av turistinformasjonskontor.

Forslag til modell for framtidig organisering:

I etterkant av møtet har styringsgruppa for fusjon mellom Gjøvikregionen Turistkontor (GT) og HRR oversendt notat til regionkoordinatorerne, hvor det redegjøres for den modellen en ønsker lagt til grunn for et framtidig destinasjonsselskap. (Se vedlegg.) Modellen vil gjelde fram til endelig nasjonal struktur er avklart av HND.

Fra notatet gjengis følgende hovedpunkter:

- Fremtidig struktur bør være så enkel som mulig i påvente av at den prosess NHD har igangsatt er klarlagt. (antatt 2 – 5 år).
 - HRR nedlegges.
 - GT overtar medlemsmassen i HRR. Man benytter 2014 til å tilpasse de ulike medlemskontingentene.
 - GT overtar alle administrative aktiviteter i HRR.
 - Et markedsråd blir ny styringsgruppe i det fusjonerte selskapet. Rådet består av;
 - 4 representanter utpekt av Gjøvikregionen (GR)
 - 4 representanter utpekt av sittende styre i HRR
 - + styreleder som på årlig basis ambulerer mellom representanter fra GR og regionen i dag underlagt HRR. Det første året utpekes en representant fra GR. Nestleder i styret ambulerer på samme måte. Det første året er nestleder fra region HRR.
 - Gjøvikregionen Næringsrådet opptretr som styret i det fusjonerte selskap. Leder og nestleder i Markedsrådet sitter alltid representert i Gjøvikregionen Næringsråd.
- Det innhentes råd fra et samlet medlemsmøte inkludert kommunene minimum 1 gang per år. Markedsplan for påfølgende år vedtas på medlemsmøte i desember.

Vurdering:

Det er svært gledelig at arbeide med få etablert en kompetent og funksjonell reiselivsdestinasjon nå er godt i gang. Tilbakemeldingen fra næringen er svært positiv og et fusjonert selskap bør kunne etablere tidlig i 2014.

Det er også positivt at omstruktureringen i vår region foregår tidlig og er i tråd med nasjonale føringer slik at statlige prosessmidler kan utløses.

Før sak utarbeides og oversendes kommunene til vedtak må det imidlertid utarbeides forslag til avtale som regulerer samarbeidet. Avtalen må minimum omfatte følgende punkt.

Avtaleperiode:

Regionkoordinator er enig i konklusjonen fra møtet på Lygnasæter i sept. om at en langsiktig avtale over flere år må legges til grunn. En slik avtale bør være fram til nasjonal struktur m/finansieringsmodell er foreligger. En vil på denne bakgrunn anbefale en 3-årig avtaleperiode. Dersom nasjonale struktur skulle foreligge før, må ny avtale utarbeides.

Finansiering:

Kommunene på Hadeland har til nå bidratt med 100 000 kr. hver til reiselivsarbeidet. I tillegg har vi de siste årene brukt 375 000 kr av partnerskapsmidler fra avtale med Oppland fylkeskommune til dette samarbeidet.

Jevnaker har i tillegg bidratt til reiselivssamarbeidet gjennom deltakelse i Rådet for Ringeriksregionen.

Regionkoordinator vil anbefale en finansieringsordning bygd på følgende premisser:

- Jevnaker oppfattes i reiselivssammenheng som en Opplandskommune og yter bidrag til framtidig reiselivsorganisering i henhold til dette.
- Kommunene på Hadeland bidrar i 2014 med samme beløp til reiselivssamarbeidet som i 2013 (100 000 kr fra hver kommune).
- For å imøtekomme kravet til bidrag fra kommunen på Hadeland benyttes 478 840 fra partnerskapsavtale inngått med Oppland fylkeskommune. (Jf. pkt. 7 i oppsummeringen fra møtet på Lygnasæter 6. sept.)
- Det utarbeides en modell som viser hvordan partnerskapsmidler gradvis fases ut og kommunalt bidrag øker i 2015 og 2016.

Følgende modell foreslås:

Bidrag:	2014	2015	2016
Fra Gran kommune	100 000	150 000	200 000
Fra Jevnaker kommune	100 000	130 000	160 000
Fra Lunner kommune	100 000	130 000	160 000
Partnerskapsmidler	478 480	368 840	258 840

Organisering/selskapsstruktur.

Av notat som er oversendt fra styringsgruppa for fusjonsarbeidet framgår det at en tenker seg en modell i overgangsfasen hvor et markedsråd, underlagt næringsrådet i Gjøvikregionen, er styre for det fusjonerte selskapet.

Regionkoordinator er tvilende til om dette er en hensiktsmessig organisering. En er kjent med at strukturprosjektet i regi av NHD trolig vil anbefale at destinasjonsselskapene organiseres som AS. Dette vurderes som en mer hensiktsmessig organisasjonsform. Det bør derfor tas forbehold om framtidig organisering/selskapsstruktur.

Leveranse.

Avtalen må også inneholde en tydelig beskrivelse av leveranser – konkrete punkter som forteller hva kommunen får som motytelser for midlene som brukes.

Vedlegg til sak



Notat til
regionkoordinatorer.c

33/13 Nasjonal transportplan 2014 - 2023.

Høringsuttalelse til Handlingsprogram 2014-2017 (2023) fra Statens vegvesen.

Arkivsak-dok. 12/00725-7
Arkivkode. 113
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	01.11.2013	33/13

Innstilling:

Utarbeidet forslag vedtas.

Dette oversendes Oppland fylkeskommune og Statens vegvesen, Vegdirektoratet og Region Øst.

Saksdokumenter

Reg.råd sak 19/12 Nasjonal transportplan 2014-2023 m/vedlegg
Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023

Vedlagt

Nei
Nei

Saksopplysninger:

Som oppfølging av Nasjonal transportplan har nå transportetatene – Statens vegvesen og Jernbaneverket – utarbeidet og oversendt sine handlingsprogram for perioden 2014-2023 til fylkeskommunene for uttalelse.

Oppland fylkeskommune har satt 8.11. som frist for innspill fra kommuner og regionråd. Høringsuttalelse vil bli behandlet av fylkestinget på møte 8.-10.12. Fristen er satt til 20.12.13.

Forslag til Handlingsprogram fra Statens vegvesen finnes på nettsiden:

<http://www.vegvesen.no/Om%20Statens%20vegvesen/Aktuelt/NTP/Handlingsprogram%202014-2017>

De viktigste opplysninger om prosjekter med betydning for vår region finnes på:

- side 88 – 95 for E 16.
- Side 157 - 166 for Rv 4

Forslag til innspill fra Regionrådet for Hadeland vil bli utarbeidet og ettersendt som vedlegg til saken. Forslaget vil også bli lagt ut på regionrådets hjemmeside i begynnelsen av uke 44.

34/13 Nasjonal transportplan 2014-2023

Høringsuttalelse til Handlingsprogram 2014-2023 fra Jernbaneverket

Arkivsak-dok. 13/02455-3
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	01.11.2013	34/13

Innstilling:

Utarbeidet forslag vedtas.
Dette oversendes Oppland fylkeskommune og Jernbaneverket.

Saksdokumenter

Reg.råd sak 19/12 Nasjonal transportplan 2014-2023 m/vedlegg
Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023

Vedlagt

Nei
Nei

Saksopplysninger:

Som oppfølging av Nasjonal transportplan har nå transportetatene – Statens vegvesen og Jernbaneverket – utarbeidet og oversendt sine handlingsprogram for perioden 2014-2023 til fylkeskommunene for uttalelse.

Oppland fylkeskommune har satt 8.11. som frist for innspill fra kommuner og regionråd.
Høringsuttalelse vil bli behandlet av fylkestinget på møte 8.-10.12. Fristen er satt til 20.12.13.

Forslag til Handlingsprogram fra Jernbaneverket finnes på nettsiden:

<http://www.jernbaneverket.no/PageFiles/26249/Jernbaneverket%20H%c3%b8ringsutgave%20Handlingsprogram.pdf>

De viktigste opplysninger om banestrekninger med betydning for vår region finnes på:

- side 58 - omtale av fornyelse på Gjøvikbanen.
- side 56 - omtale av planlegging Ringeriksbanene.

Forslag til innspill fra Regionrådet for Hadeland vil bli utarbeidet og ettersendt som vedlegg til saken.
Forslaget vil også bli lagt ut på regionrådets hjemmeside i begynnelsen av uke 44.

35/13 Videreføring av tidligfaseplanlegging i Sykehuset Innlandet - oppnevning av referansegruppe

Arkivsak-dok. 12/00476-6
Arkivkode. ---
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	01.11.2013	35/13

Innstilling:

Regionrådet velger
som Hadelands representant i referansegruppe for videreføring av Sykehuset Innlandet HF sin overordnede strategiprosess.

Saksdokumenter

- | | Vedlagt |
|---|---------|
| • Brev fra Sykehuset Innlandet HF 16.10.13 om oppnevning av referansegruppe | Ja |
| • Innstilling og vedtak i styremøte i Sykehuset Innlandet HF 3.10.13 om videreføring av tidligfaseplanlegging i Sykehuset Innlandet | Ja |

Saksopplysninger:

Regionrådet for Hadeland har mottatt brev fra Sykehuset Innlandet HF av 16.10.13, om at det i styremøtet den 3.oktober ble vedtatt å opprette en referansegruppe for videreføringen av Sykehuset Innlandet sin overordnede strategiprosess.

Referansegruppen skal først og fremst følge med på den videre utredningen av den desentraliserte spesialisthelsetjenesten i Innlandet, men den kan også bli tillagt tilsvarende oppgave i forhold til andre prosesser knyttet til strategiarbeidet/ tidligfaseplanleggingen.

Bakgrunn:

I forbindelse med behandling av styresak 057-2103, pkt 2B, fattet styret i styremøte 5.september enstemmig vedtak om at administrerende direktør «fremmer forslag til en ny prosess for utredning/ utforming av langsiktig struktur på den desentraliserte spesialisthelsetjenesten i Sykehuset Innlandet bl.a. med utgangspunkt i visjonen om likeverdige helsetjenester».

I møte 3.oktober la administrerende direktør opp til en videreføring av planprosessen ved blant annet å tilrå at det blir opprettet en referansegruppe med representanter fra begge fylkeskommuners fylkesting og politiske representanter i regioner hvor det er etablert eller planlegges etablert desentraliserte spesialisthelsetjenester. Det ble foreslått slik sammensetning av referansegruppen:

To representanter fra Oppland fylkeskommune
To representanter fra Hedmark fylkeskommune
En representant fra regionrådet i Fjellregionen
En representant fra regionrådet for Glåmdal

En representant fra regionrådet i Nord Gudbrandsdal
En representant fra regionrådet i Valdres
En representant fra regionrådet for Hadeland
En til to personer som kan representere kommuner i Mjøsregionen med lokalsykehus (utpekt av KS)

I tillegg har styret for Sykehuset Innlandet pekt ut to observatører i referansegruppen. Disse er styremedlemmene Hans Seierstad og Nils Røhne. Sykehuset Innlandet vil også peke ut lederen av referansegruppen og forestå sekretærfunksjonen.

Referansegruppens mandat vil være å komme med råd, synspunkter og innspill til Sykehuset Innlandet sin prosess med en fornyet gjennomgang av den desentraliserte spesialisthelsetjenesten. Gjennomgangen må ta utgangspunkt i høringsutkastet til delplan for den desentraliserte spesialisthelsetjenesten. En viktig premiss for arbeidet vil være å sikre et godt desentralisert tilbud i hele Innlandet. En annen viktig premiss vil være å sikre etablering av et robust hovedsykehus som kan representere en god og forutsigbar faglig støtte til det desentraliserte tilbudet i samsvar med styrets vedtak 21. juni 2012.

Referansegruppen vil ikke være noe beslutnings-/vedtaksorgan. Sykehuset Innlandet vil imidlertid legges stor vekt på referansegruppens råd og synspunkter, især i spørsmål hvor referansegruppen er samstemt.

Vurdering:

Desentralisert spesialisthelsetjeneste bør videreutvikles på Hadeland. Det vil være viktig for Hadeland å være representert i referansegruppen for videreføring av Sykehuset Innlandet sin strategiprosess.

Vedlegg til sak



Brev om oppnevning
av referansegruppe f



Forslag om vedtak
og vedtak om videref

36/13 Flybussen Gardermoen - Ringerike.

Uttalelse til søknad om fornyet ruteløyve fra Askeladden Reiser og transport.

Arkivsak-dok. 11/00420-11
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	01.11.2013	36/13

Innstilling:

Regionrådet for Hadeland slutter seg til de vurderinger som framkommer i siste avsnitt i oversendelsesbrev fra Buskerud fylkeskommune.

En ber om at foreløpig ordning iverksettes, slik at nåværende rutetilbud kan videreføres til annet opplegg er utredet og beslutning om framtidig drift er tatt.

Saksdokumenter

	Vedlagt
Søknad fra Askeladden Reiser og Transport v/Rolf Lie om løyve for flybuss til Gardermoen.	Ja
Brev fra Buskerud fylkeskommune av 30.09.2013	
Prosjektbeskrivelse – Handlingsprogram for kollektivtransport 2014-17.	Ja
Tiltak nr. 55: Flybuss Hallingdal – Ringerike – Gardermoen. Utredning	
Søknad fra Askeladden Reiser og Transport v/Rolf Lie om løyve for flybuss til Gardermoen.	Nei
Reg. råd saker 2/12, 22/13 og 25/13	Nei
Brev fra Regionrådet for Hadeland til Oppland fylkeskommune av 12.3.2013	Nei

Saksopplysninger:

Det vises til vedlagt brev fra Buskerud fylkeskommune der det orienteres om at Askeladden reiser og transport v/Rolf Lie har søkt om fornyet ruteløyve på strekningen Ringerike – Gardermoen for 10 nye år (2014 – 2023).

Inneværende løyve forutsetter drift uten offentlig tilskudd. I søknaden som nå er sendt bes det om at driftstilskudd fra fylkeskommunen blir vurdert. Denne problemstillingen vil bli juridisk vurdert.

Flybusstilbudet har vært drøftet i regionrådet gjentatte ganger. Det vises i den forbindelse til rådets høringsuttalelser til Kollektivtransportplan for Buskerud (sak 2/12), Handlingsprogrammet for kollektivtransport (22/13) og brev til Oppland fylkeskommune av 12. mars i år.

Som en oppfølging av regionrådets engasjement ble det gjennomført et møte i Drammen 16. august. De to fylkeskommunene var representert med politisk ledelse for komite for samferdsel og kollektivselskapene Opplandstrafikk og Brakar. Fra vår side deltok ordfører Hilde Brørby Fivelsdal og regionkoordinator.

Konkusjonen på møtet var at Buskerud fylkeskommune skulle ta ansvaret for å sette ned en arbeidsgruppe som skulle få i oppdrag å vurdere et mer fremtidsrettet flybusstilbud. Jf. referatsak på forrige møte (sak 25/13).

Dett arbeidet er nå i ferd med å komme i gang. Se vedlagt prosjektbeskrivelse for tiltak knyttet til Handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud 2014-2017 (Tiltak nr. 55.) Som det går fram av beskrivelsen vil Regionrådet for Hadeland bli involvert i arbeidet. Dette planlegges gjennomført i

tidsrommet fra november til februar neste år. Beslutning om framtidig opplegg vil etter planen skje våren 2014.

Vurdering:

Brevet vi har mottatt fra Buskerud fylkeskommune avsluttes på følgende måte:

«Framdriften i prosjektet er dessverre ikke tilstrekkelig tilpasset Askeladdens behov for løyvmessig og økonomisk avklaring i 2013. Det kan derfor være aktuelt å vurdere en foreløpige ordning for å sikre at flybussen videreføres inntil det er gjort nødvendige avklaringer om mulighetene for å forbedre flybusstilbudet og eventuelt få avklaringer knyttet til behov og økonomi».

Regionkoordinator er enig i denne vurderingen.

Vedlegg til sak



Søknad fra
Askeladden Reiser og



Prosjektbeskrivelsen
for tiltak 55 om flybus