

Forslag til høringsuttalelse til handlingsprogram 2014 – 2023 fra Jernbaneverket.

Gjøvikbanen

Med over 1 mill. reisende pr. år er Gjøvikbanen blant de viktige transportårene inn mot Oslo. For Gjøvikregionen, Hadeland og Nittedal er banen avgjørende for at området skal kunne ta sin del av befolkningsveksten som vil komme i Osloregionen.

I tråd med nasjonale forventninger til kommunal planlegging legger kommunene opp til en bolig- og næringspolitikk som tar utgangspunkt i at tilbudet på Gjøvikbanen bygges ut i takt med etterspørselen. Langs banestrekningen er det en tydelig senterstruktur hvor kommunene prioriterer boligbygging i tettetene Nittedal, Harestua, Gran, Raufoss og Gjøvik.

Gjøvikbanen er den eneste banestrekningen hvor persontrafikk er konkurranseutsatt. NSB Gjøvikbanen trafikkerer strekningen på kontrakt som utløper sommeren 2016. Kontrakten inneholder opsjon som muliggjør forlengelse på to år. Materiellet som benyttes er gammelt og vil nå sin tekniske levealder i løpet av avtaleperioden.

Gjøvikbanen var også den eneste banestrekning som fikk tilbudet sitt redusert som følge av omlegging til ny ruteplan på Østlandet i des. 2012. Alle avganger til Skøyen ble tatt bort og en avgang fra Hakadal ble fjernet.

Banestrekningen må oppdateres slik at bedre tilbud er på plass når nåværende anbudsperiode utløper.

I forslag til handlingsprogram peker Jernbaneverket på at det er behov for å skifte ut materiell på banestrekningen og at det er behov for oppgradering i den forbindelse.

Regionrådet for Hadeland mener at det er svært viktig at dette skjer når nåværende anbudsperiode utløper.

En kan derfor ikke akseptere at det ikke er avsatt midler til investeringstiltak på Gjøvikbanen før etter 2018. Planarbeid må settes i gang straks og midler til utbygging innenfor følgende områder må flyttes fram til første fireårsperiode (2014-2017):

- Banestrøm, økt strømforsyning for nytt/økt materiell
- Krysningsspor
- Stasjon-/plattformtiltak

Mer til fornyelse i første fireårsperiode:

Regionrådet har merket seg at det er avsatt 1,058 mrd. til fornyelse på Gjøvikbanen i planperioden. At bare 123 mill. er planlagt brukt i første fireårsperiode kan ikke aksepteres. Sett på bakgrunn av at nåværende anbud utløper i 2016(18) bør minst halve beløpet brukes i denne perioden.

Midler til planlegging.

Utfordringene til Gjøvikbanen er mange. Spesielt er det viktig å få avklart kapasiteten i Osloområdet. Tilgang til Oslo S, kapasitet i Brynsbakken og trase gjennom Nordmarka er viktige problemstillinger. Deler av dette vil trolig bli avklart i KVVU-arbeidet som er igangsatt for å utrede kollektiv transportkapasitet i Osloområdet. Resten av banestrekningen må avklares gjennom annen planprosess.

Regionrådet for Hadeland krever derfor at det igangsettes en planprosess som omfatter hele strekningen og at midler til dette innarbeides i handlingsprogrammet.

Målet må være at:

- Gjøvikbanen bygges ut til samme standard og hastighet som på vedtatte IC-strekninger

Ringeriksbanen

En dobbeltsporet jernbane mellom Sandvika og Hønefoss vil være av stor betydning for befolkningen i Jevnaker kommune. Det er derfor av svært stor betydning at planarbeidet for denne banestrekningen gjennomføres så raskt som mulig slik at bygging av strekningen kan starte i planperioden.