

Forslag til høringsuttalelse til handlingsprogram 2014-2017 fra Statens vegvesen.

Generelt:

Regionrådet for Hadeland merker seg at rammene til vegformål i perioden 2014-2023 økes med om lag 50 % i forhold til dagens nivå. Økningen er noe mindre i første fireårsperiode, men trappes gradvis opp utover i perioden.

Midler til drift og vedlikehold.

Med en vekst på 6 % øker rammene til drift og vedlikehold vesentlig mindre enn andre områder. Likevel legges det til grunn at veksten i forfallet på riksvegstrekingene vil stoppe opp tidlig i perioden 2014-2023.

- Regionrådet er opptatt av at en når målet om å stoppe veksten i forfallet tidlig i denne NTP-perioden. Om nødvendig må midler omprioriteres.

Trafikksikkerhet:

En av fire hovedmål for utviklingen av vegsektoren er visjonen om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde. Regionrådet for Hadeland vil understreke betydningen av denne visjonen og vil påpeke at:

- Trafikksikkerhet må legges til grunn for all planlegging og utbygging.

Utbyggingsprosjekter med stor betydning for vår region:

Regionrådet for Hadeland er svært tilfreds med at midler til utbygging av Rv 4 og E 16 på Hadeland er innarbeidet i handlingsprogrammet. En vil understreke behovet for at disse midlene beholdes i programmet.

Rv 4.

Igangsatt arbeid på prosjektet Lunner grense – Jaren, inkl. Lygna sør, vil være ferdig i 2016.

Regionrådet for Hadeland er godt fornøyd med at handlingsprogrammet legger opp til kontinuerlig utbygging på Hadeland ved at en starter opp på strekningen Roa – Gran grense så raskt som mulig i slutten av første fireårsperiode ved bruk av bompenger.

- Det er svært viktig med kontinuerlig utbygging av Rv 4 på Hadeland.

De største framkommelighetsproblemene på Rv 4 er nå i Nittedal og Oslo. På nesten hele denne strekningen har veien en årsdøgntrafikk godt over 12 000 kjøretøy som er grensen til vegnormalen for utbygging til fire kjørefelt. Sett på denne bakgrunn vil Regionrådet for Hadeland understreke behovet for at:

- Det gjennomføres en ny planprosess i Nittedal som avklarer hvordan Rv 4 kan bygges ut til fire-felts veg nord for Hagaentunnelen.
- Ved planlegging av nytt løp i Hagaentunnelen må en vurdere hele strekningen Fossumkrysset/-Grorudkrysset i Oslo til Slattum i Nittedal.
- Planavklaring for Rv 4 i Oslo må prioriteres slik at midler kan innarbeides i Oslopakke 3 fra 2018

E 16.

E 16 gjennom Hadeland er den viktigste avlastingsveien nord for Oslo. Sammen med Oslofjordforbindelsen utgjør vegstrekingen den «Ytre Ring» eller «Ring 4». Parsellen Eggemoen - Olum er innarbeidet i handlingsprogrammet med oppstart i 2016. Ca. halvparten av de statlige midlene til anlegget er lagt inn etter 2018.

Regionrådet for Hadeland vil understreke behovet for:

- Planlegging og grunnverv for E 16 Eggemoen – Olum gjennomføres som forutsatt slik at byggestart kan skje som planlagt i 2016.

- Planlegging av strekningen Nymoen – Eggemoen i Ringerike kommune må gjennomføres slik at vedtak om utbygging av denne parsellen kan innarbeides i NTP 2018-2027

Brukerfinansiering

Alle vedtatte riksvegprosjekter på Hadeland forutsetter brukerfinansiering gjennom bompenger. De statlige andelene utgjør ca. 40 %.

Regionrådet for Hadeland vil gjenta synspunktene rådet hadde i høringsuttalelse til forslag til NTP:

- Statlig finansieringsandel av vegprosjekter må økes til minimum 60 %.
- Det må utvikles rabattordninger for lokalbefolkningen på linje med opplegget for utbygging av E 16 gjennom Sør-Aurdal

Møtefri vei:

Rammen til vegformål økes som tidligere påpekt med ca. 50 % i planperioden. I forslag til NTP 2014-2023 fra transportetatene var Rv 4 på strekningen Gruatunellen og sørover foreslått bygd ut til møtefri vei dersom ramma ble økt med 20 %. Tilsvarende var E 16 på strekningen Olum – Lunnertunnelen foreslått bygd ut til møtefri vei ved økning av ramma med 45 %. Se vedlegg 5 b.

- Det er fremdeles stort behov for å bygge ut deler av Rv 4 og E 16 til møtefri vei. En ber om at tiltak som var foreslått i etatenes forslag til NTP innarbeides i handlingsprogrammet