



MØTEINNKALLING

Utvalg: Regionrådet for Hadeland
Møtested: Gran rådhus, Rådhusvegen 39, 2770 Jaren.

Møtedato: 14.6. 2013
Tid: 9.00

Eventuelt forfall meldes til Edvin Straume tlf. 61 33 83 55 eller via epost til edvin.straume@gran.kommune.no eller til Kommunetorget på tlf. 61 33 84 00.

NB!

Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling. Øvrige vararepresentanter og fylkestingsrepresentanter fra Hadeland får saksliste til orientering.

SAKSLISTE

- [17/13](#) Referatsaker 14.juni 2013

- [18/13](#) Orientering- og drøftingssaker 14.juni 2013

- [19/13](#) Regional plan for klima og energi for Oppland.
Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland

- [20/13](#) Hadelandsbonden 2020 - Bruk av partnerskapsmidler i 2013

- [21/13](#) Kompetanseutvikling på Hadeland - Bruk av partnerskapsmidler for 2013.
Prosjekt i regi av Karrieresenteret Opus Hadeland

- [22/13](#) Flybussen Gardermoen - Ringerike.
Høringsuttalelse til "Handlingsprogram for kollektivtransport 2014-2017"
for Buskerud fylkeskommune.

- [23/13](#) Utviklingsplan for Sykehuset Innlandet HF.
Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.

Gran rådhus, 7. juni 2013

Vibeke Buraas Dyrnes
Regionrådet for Hadeland



17/13 Referatsaker 14.juni 2013

Arkivsak-dok. 13/00709-5
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	14.06.2013	17/13

Innstilling:

Sakene tas til orientering

Saksdokumenter

Vedlagt

Handlingsplan for trafikksikkerhet 2014-2017
Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland

Ja

Møte mellom ordførere, rådmenn og regionaladministrasjonen 7.mai 2013

Ja

Møte mellom ordførere, rådmenn og regionaladministrasjonen 31.mai 2013

Ja

Referat fra styremøte i Osloregionen 25.04.2013

Ja

Årsrapport 2012 for Osloregionen

Nei

- Denne finnes på:

<http://www.osloregionen.no/Media/Uploads/51a5df4d1ca0d.pdf>

Vedlegg til sak



Møte ordf. +rådm
7.5.13.docx



Møte ordf+rådm.
31.5.13.docx



Referat styremøte
Osloregionen 25.04.



Handlingsplan for
trafikksikkerhet 2014-

18/13 Orientering- og drøftingssaker 14.juni 2013

Arkivsak-dok. 13/00708-5
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	14.06.2013	18/13

Innstilling:

Sakene tas til orientering og følges opp slik en blir enige om gjennom drøfting

Orienteringer:

- Bru over Randsfjorden
Orientering om mulighetsstudie gjennomført av Forum Bjonerøa v/leder Ellen Sagengen
- Nytt fra fylkesmannen
- Nytt fra fylkeskommunen

Drøftinger:

- Regional plan for Hadeland
Drøfting av tiltak knyttet til kapitlene:
 - Bo-perspektivet
 - Tettstedsutvikling
 - Kommunikasjon og transport

19/13 Regional plan for klima og energi for Oppland. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland

Arkivsak-dok. 11/03997-6
Arkivkode. 130
Saksbehandler Kristin Molstad

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	14.06.2013	19/13

Innstilling:

Regionrådet for Hadeland slutter seg til hovedkonklusjonene og satsingsområdene i oversendt forslag til Regional plan for klima og energi for Oppland.

Vurderingene som framkommer i saksdokumentet vedtas som regionrådets uttalelse i saken

Saksdokumenter

Forslag til Regional plan for klima og energi for Oppland 2013-2024
(Se lenke i saksdok.)

Vedlagt

Nei

Saksopplysninger:

Regional plan for klima og energi for Oppland og forslag til handlingsprogram er sendt ut på høring, og lagt ut på offentlig ettersyn i hht. plan- og bygningslovens § 8.3. Bakgrunnen for regional plan for klima og energi er å sikre en bred forankring av det viktige arbeidet som må gjøres for å redusere klimagassutslippene i Opplandssamfunnet. Arbeidet er forankret i fylkestingsvedtak av 7. juni 2010 som sier:

”For å nå klimamålene bør klima- og energiplanen utvikles videre til en Regional plan for klima- og energi for Opplandssamfunnet, med bredere involvering, forankring og forpliktelse fra flere samfunnsaktører.”

Planarbeidet er forankret i Regional planstrategi for Oppland 2010-2011, der klima og miljø er en av fire hovedutfordringer. Planen er utarbeidet etter de føringer som ble gitt i planprogrammet, vedtatt 11.10.2011 i Fylkesutvalget og etter plan og bygningslovens bestemmelser om regional planlegging kap. 8.

Fylkeskommunen er ansvarlig for utarbeidelsen av planen og handlingsprogrammet, i tett samarbeid med Fylkesmannen i Oppland, kommunene, Energiråd Innlandet, NHO Innlandet, Oppland bondelag og Statens vegvesen region øst. Høringsutkastet er basert på den reviderte klima- og energiplan for Oppland 2008-2020 med oppdatert statistikk og handlingsdel. Innspill til planen har blitt gitt gjennom offentlige dokumenter, møter, rådslag og samtaler med ulike samfunnsaktører.

Følgende sju satsingsområder er foreslått:

1. Energiproduksjon
2. Stasjonær energibruk

3. Transport
4. Landbruk
5. Avfall
6. Areal- og transportplanlegging
7. Kunnskapsformidling, forbruk og holdninger

I plandokumentet er det gitt en kort beskrivelse av utfordringer innen de enkelte satsingsområdene og en angivelse av tiltak. Det er også angitt mål for de enkelte satsingsområdene. I handlingsprogrammet er de enkelte målene splittet opp i delmål med tiltak og ansvarlige for å gjennomføre tiltakene.

Høringsdokumentene er tilgjengelig på:

<http://www.oppland.org/Politikk/Fylkesutvalget/Nyheter-fra-fylkesutvalget/Klima--og-energiplan/>

Høringsfrist er 1. september 2013.

Vurdering:

For at fylkeskommunen og kommunene skal lykkes med å følge opp nasjonale målsetninger for utslippskutt og bidra til en fornybar og bærekraftig samfunnsutvikling, er det nødvendig med dokumenter som forplikter. En regional plan for klima og energi er også et viktig grunnlag for at kommunene utarbeider gode planer.

Regionrådet for Hadeland mener at forslaget til regional plan for klima og energi for Oppland gir en grundig og helhetlig gjennomgang av status og muligheter i fylket innen de ulike innsatsområdene, både med hensyn til målsettinger, tiltak og utfordringer. Faktadelen virker solid og gjennomarbeidet. Videre vil vi påpeke at det har vært en god involvering av aktører i planprosessen og at innspillene synes å være godt ivaretatt.

Innsatsområdene og tiltaksforslagene ser ut til å samsvare godt med nasjonale og lokale fokusområder i de neste årene. Satsingsområdene er valgt ut fra statistisk utslippsmengde og muligheter for påvirkning, noe vi mener er en god forutsetning for å drive effektiv klima- og energipolitikk. Etter vår vurdering har fylkeskommunen lykkes med å utarbeide et planforslag hvor innsatsområder og tiltak er innrettet mot fylkeskommunens rolle som lokal koordinator, samfunnsutvikler og regional planmyndighet.

Det er positivt at planen retter fokus på usikkerheten omkring hvordan landbruket kan bidra til utslippskutt og hvilke målkonflikter det innebærer, samtidig som det understrekes at dette fagfeltet er under utvikling og at fylkeskommunen viser vilje til å følge opp dette.

Til planforslaget for øvrig har Regionrådet for Hadeland følgende kommentarer:

Statistikk fra SSB

Det bør gis en begrunnelse for hvorfor SSB har sluttet å føre utslippstall på kommunalt og fylkeskommunalt nivå (s.4).

Økt arbeidsinnvandring

Under overskriften «Nasjonale føringer og mål for norsk klima- og energipolitikk» (s. 7) er økt arbeidsinnvandring nevnt spesielt som et forhold som vil kunne påvirke nasjonale mål for utslippsreduksjon. Dette kan bidra til en uheldig problematisering av arbeidsinnvandring. Det er viktig å få frem at det er befolkningsvekst som skaper utfordringer i forhold til utslippskutt, og at arbeidsinnvandringen kun en av flere grunner til befolkningsvekst.

Restriksjoner må også tas i bruk

Planforslaget nevner at regjeringen foreslår å forsterke virkemiddelbruken i den nasjonale klimapolitikken og viser til satsning på økt produksjon av fornybar energi, utvikling av ny klimavennlig teknologi i Norge og benytte teknologi utviklet i andre land (s.7). Det bør i tillegg understrekes at en aktiv klimapolitikk også forutsetter bruk av restriksjoner og avgifter (f.eks. parkeringsrestriksjoner, forbud mot oljefyr i 2020 og innføring av passivhus-standard i 2020).

Forklaring til figur 1

I tilknytning til Figur 1 (s.8) bør det presiseres at utslippsfordelingen gjelder Oppland. Det er også uklart hva som menes med «mobil forbrenning» når veitrafikk og jordbruk er skilt ut som egne sektorer i figuren. Her er det nødvendig med en definisjonsavklaring/spesifisering.

Biogass

Regionrådet for Hadeland viser til den store satsningen på biogass som drivstoff i Osloregionen og at et biogassmarked i Innlandet er en sterkt ønsket utvikling for HRA, HIAS og GLØR/Mjøs-anlegget, samt flere større flåtekunder. I tillegg er bioresten fra biogassproduksjonen et konkurransedyktig og etterspurt alternativ til kunstgjødsel for landbruket. Biogassutvikling kan bidra til økt lokal verdiskaping og nye arbeidsplasser. Det er også mulig å kutte i utslippene fra både transport, landbruk og husholdningene ved å bruke organisk avfall til biogassproduksjon. Planforslaget har fokus på gårdsbaserte biogassanlegg (s.19 i planforslaget og s.4 i handlingsprogrammet) til tross for at forskningsrapporter og erfaring fra andre regioner viser at gårdsbasert biogassproduksjon er mindre kostnadseffektivt enn biogassproduksjon basert på matavfall og avløpslam. Innblanding av husdyrgjødsel i biogassproduksjon fra matavfall har imidlertid vist god effekt hvis fraktavstanden av husdyrgjødsel er kortere enn 30 km.

På bakgrunn av dette etterlyser Regionrådet for Hadeland en større satsning på biogass i Oppland og at planforslaget legger større vekt på fylkeskommunens rolle som pådriver og tilrettelegger for produksjon og bruk av biogass fra matavfall og avløpslam. Vi mener at fylkeskommunen har et spesielt ansvar for å bidra til en omlegging til fornybar drivstoff i kraft av sin rolle som bestiller av busstjenester. Dette ansvaret bør komme ennå tydeligere frem i planen og handlingsprogrammet

Transport

Under «Samordnet areal- og transportplan» (s.11) bør det presiseres at planlegging for redusert transportbehov er et sentralt tiltak innen ATP. Knutepunktsatsning og reduksjon av privatbilbruk omtales under «Transport», men det bør tydeliggjøres at dette er tett knyttet til areal- og transportplanlegging (ATP).

Regionrådet stiller seg undrende til hvorfor fylkeskommunen har valgt å senke ambisjonsnivået når det gjelder mål om økt fornybarandel innen transport til å utgjøre 5 % av energiforbruket i 2024 (s. 16) når det nasjonale målet er på 20 %.

I planen omtales Intercity til Lillehammer av stor betydning for frakt av gods og personer (s.16). Slik vi forstår det gjelder Intercity-satsningen kun persontransport. I «Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen» (April 2012) understrekes det at jernbanen er lite konkurransedyktig for godstransport på avstander under 250 km.

Regionrådet er positive til at fylkeskommunen i planforslaget ønsker å gjennomføre planarbeid for ny Gjøviksbane slik at resultatene kan innarbeides ved neste revisjon av NTP.

Handlingsprogram

Handlingsprogrammet rommer mange gode tiltak. Vi vil likevel påpeke at omfanget av tiltakene kan gjøre det krevende å følge opp alle på en god måte. Regionrådet registrer også at det ikke er knyttet

kostnadsberegninger og finansieringsplan til handlingsprogrammet og mener at dette kan bidra til å svekke gjennomslagskraften til tiltakene.

Klifs klimatilaksanalyser viser at de fleste klimatiltak er kostbare og at mange tiltak i tillegg er upopulære og derfor har en vesentlig politisk kostnad. Likevel har forestillingen om at det finnes mange enkle og lønnsomme klimatiltak fremdeles godt fotfeste og kan gjøre det ekstra utfordrende å få gjennomslag for kostbare klimatiltak. Offensive klimatiltak krever ofte lokalpolitiske holdninger til å gjøre utfordrende prioriteringer, og Regionrådet mener det derfor er viktig å knytte kostnadsberegninger og finansieringsplan til handlingsprogrammet for å styrke gjennomslagskraften, spesielt hvor andre enn offentlige virksomheter har hovedansvar for gjennomføring av tiltak. Regionrådet utfordrer fylkeskommunen til å foreta en prioritering av tiltakene i handlingsprogrammet i form av en rangering eller klassifisering.

Vi ønsker å påpeke at fravær av nummereringer av tiltak i handlingsprogrammet og målsetninger i planforslaget gjør det vanskelig å henvise til disse på en tydelig måte.

Samarbeid

Det kan være hensiktsmessig å understreke ennå tydeligere viktigheten av samarbeid mellom kommunale og fylkeskommunale myndigheter for å sikre en mest mulig målrettet og koordinert energi- og klimainnsats.

20/13 Hadelandsbonden 2020 - Bruk av partnerskapsmidler i 2013

Arkivsak-dok. 11/00732-5
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	14.06.2013	20/13

Innstilling:

I tråd med Regional Handlingsplan for Hadeland 2013 bevilges 150 000 kr til prosjektet «Hadelandsbonden 2020».
Bevilgningen tas fra inngått partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune.

Saksdokumenter

Årsberetning 2012 – Landbrukets fagråd Hadeland
Brosjyrer: Hadelandsbonden 2020 – vekst skaper vi sjøl!
Planer for prosjektet Hadelandsbonden 2020 for 2013
Regional handlingsplan for Hadeland 2013
Reg.råd saker 11/11 og 25/12

Vedlagt

Ja
Ja
Nei
Nei
Nei

Saksopplysninger:

Landbrukets Fagråd Hadeland er oppdragsgiver og eier av prosjektet «Hadelandsbonden 2020». Landbrukets Fagråd er en organisasjon hvor kommunene på Hadeland, næringsorganisasjoner, bedrifter med tilknytning til landbruk og noen gårdbrukere er medlemmer. Formålet til Fagrådet er å styrke landbruket på Hadeland ved å benytte de totale rådgivningsressursene best mulig. Utviklingen av landbruket på Hadeland fra 2000 og fram til i dag viser at både areal, antallet dyr innenfor de fleste husdyrslag, og antall produsenter går ned. Landbrukets Fagråd har etablert prosjektet «Hadelandsbonden 2020» for å heve kompetansen og utvikle landbruket på Hadeland. Prosjektet er tre-årig og gjennomføres i perioden 2011-2013. Fagrådet har et lengre perspektiv på sitt arbeidet, og vil gjennom annen organisering arbeide for å nå målene fram mot 2020.

Organisering

Saksbehandler Anne Okkenhaug Berntsen ved Landbrukskontoret for Hadeland er prosjektleder for «Hadelandsbonden 2020». Styret for Landbrukets fagråd er styringsgruppe. Faggruppene innenfor fagrådet fungerer som arbeidsgrupper og planlegger og gjennomfører møter/kurs innenfor sine ulike produksjonsområder.

Mål for prosjektet

Det overordnede målet for prosjektet er å:

«Bevare Hadeland som levende bygder, med matproduksjon og et vakkert kulturlandskap.»

Dette ønsker en å oppnå gjennom å:

- Bedre omdømmet – øke statusen for næringa.
- Øke kompetansen – hos eksisterende og nye gardbrukere.
- Engasjere kvinner – ta opp aktuelle problemstillinger.
- Trygge levebrødet – et overordnet mål for alle aktiviteter.
- Sikre rekrutteringa – for å opprettholde landbruket.

Gjennomførte tiltak 2012

I 2012 har det meste av aktiviteten vært gjennomført gjennom faggruppene til Landbrukets Fagråd. Følgende faggrupper har vært aktive:

- Faggruppe storfe
- Faggruppe planteproduksjon
- Faggruppe økonomi
- Faggruppe skog
- Faggruppe mat

Til sammen har disse gruppene gjennomført ca. 30 fagmøter og kursopplegg. Mange av møtene har vært godt besøkt. Halvparten av møtene har hatt mer enn 20 deltakere.

I årsmeldinga opplyser fagrådet at de til sammen har hatt 838 deltakere på arrangementene sine i 2012. De fleste har vært deltaker på arrangement i regi av «Hadelandsbonden 2020».

I tillegg til dette var «Hadelandsbonden 2020» og Landbrukets Fagråd en aktiv deltaker i planleggingen og gjennomføringen av Hadelandskonferansen 2012. En av sesjonene på konferansen hadde «Nyskaping i landbruket» som tema.

Det er også utgitt to brosjyres som informerer om prosjektet og landbruket på Hadeland. Disse er delt ut på aktuelle møteplasser og sendt til alle som søker om produksjonstilskudd. Brosjyren som ble gitt ut til Hadelandskonferansen i høst følger som vedlegg til saken

Planer for 2013

Fra prosjektleder har regionrådet fått oversendt oversikt over planlagte aktiviteter i 2013. En del av disse prosjektene er allerede gjennomført.

Fra oversikten nevnes:

- Kornprodusenten mot 2020. Møte om korndyrking.
- Den konvensjonelle og økologiske bærprodusenten mot 2020. Fagmøte om bærdyrking.
- Kurs ang. autorisasjon for bruk av plantevernmidler.
- Avløserkurs for ungdom og nye avløsere.
- Saueprodusenten mot 2020.
- Storfeprodusenten mot 2020. Fagmøte om ammekyr og mjølkeproduksjon.
- *Kvinner + landbruk = sant*. Traktorkveld for damer.
- Tema: Kjøtt – hvordan kan vi få mer lokal omsetning av kjøtt produsert på Hadeland?
- Temamøter i regi av Matforum i sommer på Granavollen, i samarbeid med kirka.
 - Ett møte om Hammers engasjement for mat og drikke på Hadeland på 1700-tallet
 - Ett møte om matkultur
- Regnskapsforståelse for gardbrukere.
- Samling for rekrutter/unge bønder i alderen 20-40 år. Faglig interessant tema, samt sosialt samvær
- Hadelandskonferansen 8. november. Hovedtema: *Vekst og voksesmerter - vilkår for vekst*. Det legges opp til en egen landbrukssesjon.
- Fagmøte for saueprodusenter.
- Faggruppene vil bli oppfordret til å ta tak i aktuelle problemstillinger.

Vurdering:

Regionrådet vurderer prosjektet «Hadelandsbonden 2020» som et godt og viktig prosjekt for landbruket i regionen. Prosjektet har gjennomført mange tiltak de to første prosjektårene med god oppslutning. Planene for 2013 viser at aktiviteten planlegges videreført siste prosjektår. Arbeidet med å: bedre omdømmet – øke kompetansen – engasjere kvinner – og trygge levebrødet til bøndene på Hadeland, har positive ringvirkninger langt utenfor landbruket. Prosjektet bidrar til å synliggjøre

landbrukets betydning for regionen og verdien av levende bygd med aktiv bruk og vedlikehold av kulturlandskaper. For de fleste er dette viktige kvaliteter ved regionen vår. I Regional handlingsplan for Hadeland 2013 er det avsatt 150 000 kr til prosjektet. Det innstilles på at midlene stilles til disposisjon.

Vedlegg til sak



Årsberetning LF
2012.docx



Brosjyre
Hadelandsbonden 20.

21/13 Kompetanseutvikling på Hadeland - Bruk av partnerskapsmidler for 2013. Prosjekt i regi av Karrieresenteret Opus Hadeland

Arkivsak-dok. 12/01429-4
Arkivkode. ---
Saksbehandler Elisabeth Raastad Kjørven

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	14.06.2013	21/13

Innstilling:

I tråd med vedtatt Regional handlingsplan for Hadeland 2013 bevilges 250 000 kr. til prosjektet «Kompetanseutvikling på Hadeland».

Midlene tas fra partnerskapsavtale inngått med Oppland fylkeskommune.

Saksdokumenter

Årsrapport 2012 for prosjektet «Kompetanseutvikling på Hadeland»
Kompetanseutvikling på Hadeland. Prosjektplan for 2012 og 2013.
Avtale om tilrettelegging av Fag- og Høgskoleutdanning på Hadeland
Reg.rådssak 34/12
Avtale om Karrieresenter Hadeland, fra sept. 2008
Regional handlingsplan for Hadeland 2013
Regional planstrategi for Oppland 2012-2016. Høringsutkast.

Vedlagt

Ja
Ja
Nei
Nei
Nei
Nei
Nei

Bakgrunn:

Regionrådet for Hadeland har alltid benyttet midler fra partnerskapsavtalen med Oppland fylkeskommune til medfinansiering av kompetanseprosjekter rettet mot regionens voksne befolkning. Prosjektet «Kompetanseutvikling på Hadeland» mottok 250 000 kr også i 2012.

«Avtale om tilrettelegging av desentral Fag- og Høgskoleutdanning på Hadeland» ble inngått mellom kommunene, fylkeskommunene og Karrieresenteret Opus Hadeland høsten 2010. Dette er en videreføring av tidligere avtale inngått i 2002. Det fremgår av denne avtalen at Karrieresenteret Opus Hadeland forplikter seg til å påta seg oppdraget med å legge til rette for og administrere desentrale Fag- og Høgskoleutdanninger for voksne på Hadeland. Kostnadene ved dette er fastsatt til 180 000 kr. pr år.

Oppdraget til karrieresenteret er ytterligere stadfestet gjennom «Avtale om Karrieresenter Hadeland» som ble inngått mellom kommunene, fylkeskommunen og NAV i 2008.

I Regionalt handlingsprogram for Oppland 2013 er å «Øke det formelle kompetansenivået i den voksne befolkningen» ført opp som et politisk resultatmål.

Tidligere prosjekter

Flere utdanningsprosjekter er gjennomført hvor partnerskapsmidler er benyttet som medfinansiering. Forrige prosjekt i regi av Karrieresenteret Opus Hadeland hadde tittelen «Desentral utdanning på Hadeland» og ble gjennomført i årene 2010 og 2011.

Nåværende prosjekt ble igangsatt i 2012. Tall som er innhentet fra Karrieresenteret viser at 134 personer tok videregående opplæring og at 105 tok høyere utdanning gjennom Karrieresenteret i 2012. I tillegg til dette var det 177 «nye» som mottok karriereveiledning.

«Kompetanseutvikling på Hadeland» - prosjekt for 2012 og 2013.

I Regional handlingsplan for Hadeland 2013 er følgende innarbeidet som retningsgivende for bruk av partnerskapsmidler i 2013:

- Kompetanseutvikling Hadeland. 250 000

Prosjekt i regi av Karrieresenteret som understøtter avtalene inngått med kommunene – hovedfokus små og mellomstore bedrifter

Prosjektet «Kompetanseutvikling på Hadeland» har som **hovedmål** å:

Utvikle og legge til rette for målrettet kompetanseutvikling for voksne i regionen, med hovedfokus på små og mellomstore bedrifter. Tilføre nåværende og framtidige bedrifter ny kompetanse - for å utvikle nye arbeidsplasser og derigjennom beholde og videreutvikle kompetansen i regionen.

Som **delmål** er følgende utformet:

- Videreutvikle samarbeidet med regionalt arbeidsliv om kompetanseutvikling
- Skaffe kunnskap om hva ledere av små og mellomstore bedrifter tenker om kompetanseutvikling.
- Utvikle nettverk og opplæringstiltak i henhold til definert behov
- Videreføre eksisterende aktiviteter
- Avklare hvordan virksomheten kan videreføres i varig drift etter at prosjektperioden er over.

Bakgrunnen for prosjektet er erkjennelsen av at små og mellomstore bedrifter (SMB) er dominerende i næringslivet, dette gjelder også for Hadeland. Det er ofte lite samarbeid om kompetanseutvikling med disse bedriftene. Dette er blant annet dokumentert i rapport fra forvaltningsrevisjonen i Oppland fylkeskommune (2011).

Prosjektet gjennomføres etter PLP – metodikken. Regionkoordinator er prosjektansvarlig (PA) og John Kristiansen, daglig leder ved Karrieresenteret Opus Hadeland er prosjektleder (PL). Det er opprettet en egen styringsgruppe for prosjektet, medlemmene her sitter også i Regionalt kompetanseforum, som er et rådgivende organ for Karrieresenteret.

Gjennomførte tiltak fra 2012

I årsrapport fra Karrieresenteret Opus Hadeland vises det til gjennomførte tiltak på følgende områder:

- Kompetanseutvikling i samarbeid med næringslivet

Prosess for kompetanseutvikling i Gran handel og håndverk er i gang. Prosessen endte opp i BKA søknad (BKA - Basiskompetanse i arbeidslivet). Tilskudd til tre kurs i 2012 og to er gjennomført.

Det ble søkt om midler til to nye kurs i 2013, som nå er innvilget.

Videre prosess med behov og opplæring i 2013 – en prosess er gjennomført i samarbeid med BI, og på vent til 2013. Bruker "Kompetanseveiviseren" fra Oppland Fylkeskommune.

Igangsatt prosess med bygg og anlegg. Bruk av «Kompetanseveiviseren» fra Oppland Fylkeskommune tilbys aktuelle bedrifter.

Tilbud om kurs innen språk: engelsk, fransk og spansk samt IKT, påmelding innen 15.12.12. Kursene er ikke igangsatt grunnet for få deltagere.

Basiskompetanse i arbeidslivet (BKA) – opplæring for personer i arbeidslivet innen IKT, lesing, skriving, hverdagsmatematikk.

Sendt ny BKA søknad i samarbeid med OHiH og Landbruk. Tildelt midler til fem kurs i OHiH og tre i Landbruk, og det er gjennomført tre kurs i OHiH og tre i Landbruk.

Det ble søkt om midler til tre kurs til innen landbruk for 2013 som nå er innvilget.

Søknad på BKA midler for 2013 i samarbeid med Frivillighetsentralen i Gran. (BKA midler - Regjeringens program for basiskompetanse i arbeidslivet). Denne søknaden ble avslått.

Arbeidet med meglerfunksjon innenfor fag og høgskoletilbud – prosess som fortsetter i 2013.

11 bedriftsledere er intervjuet for å få kunnskap om hva ledere av små og mellomstore bedrifter tenker om kompetanseutvikling, og om et samarbeid med Karrieresenteret Opus Hadeland.

- Kartlegging og koordinering av regionens behov for opplæring for voksne
Oppsøkende virksomhet for å være i dialog, skape relasjoner og definere behov for kompetanseutvikling – tilbakemelding fra reg. kompetanseforum.

Utarbeider aldersstatistikk i grunnskolesektoren, samt antall barnehager på dispensasjon som grunnlag for å "shoppe" og planlegge studietilbud i samarbeid med aktuelle høgskoler

For mer informasjon ang. gjennomførte tiltak se vedlagt årsrapport.

Vurdering:

Å bidra til kompetanseutvikling og å øke kompetansenivået til den voksne delen av befolkningen er et høyt prioritert område i Oppland. Dette følges også opp i forslag til Regional planstrategi for Oppland for perioden 2012-2016. Nåværende og tidligere prosjekter i regi av Karrieresenteret har ført til aktiviteten på dette området har vært forholdsvis stor i vår region.

Mye tyder på at små og mellomstore bedrifter, som vi har flest av i vår region, står overfor de største utfordringene når det gjelder å utvikle den kompetansen som gjør dem konkurransedyktige. Større bedrifter har ofte større nettverk og ressurser til oppdatering av sine ansatte. Arbeidet med å tilføre nåværende og framtidige bedrifter ny kompetanse - for å utvikle nye arbeidsplasser og derigjennom beholde og videreutvikle kompetanse må sees på som et viktig tiltak for regionen.

Det innstilles på at avsatte midler stilles til disposisjon for prosjektet

Vedlegg til sak



12-01429-2
Prosjektplan Kompeta



Årsrapport PAVT
2012 Kompetanseutv

22/13 Flybussen Gardermoen - Ringerike. Høringsuttalelse til "Handlingsprogram for kollektivtransport 2014-2017" for Buskerud fylkeskommune.

Arkivsak-dok. 11/00420-7
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	14.06.2013	22/13

Innstilling:

Følgende høringsuttalelse vedtas:

Det er et sterkt ønske og et stort behov for oppgradering av dagens flybussrute fra Ringerike over Hadeland til Gardermoen. For å få til et godt tilbud for befolkning og næringsliv må rutetilbudet bygges ut med hyppigere avganger og «stive ruter».

Regionrådet for Hadeland vil be Buskerud og Oppland fylkeskommuner om å drøfte hvordan flybusstilbudet kan bygges ut på en slik måte.

En vil samtidig be om å få anledning til å delta i disse drøftingene.

Fra Regionrådet for Hadeland vil følgende formulering i Mulighetenes Oppland, Regionalt handlingsprogram 2013 bli lagt til grunn:

Pkt. 2.4.1 Hadeland (s.10)

Samferdsel – Resultatmål 2013:

- Arbeide for godt kollektivtilbud på veg og bane mot Akershus og Buskerud

Saksdokumenter

Buskerud fylkeskommune – Handlingsprogram for kollektivtransport 2014-17.

Se lenke i saksdok.

Brev av 12.03.13 til Oppland fylkeskommune fra Regionrådet for Hadeland.

Mulighetenes Oppland, Regionalt handlingsprogram 2013.

Utkast til saksframlegg for Rådet for Ringeriksregionen.

Vedlagt

Nei

Nei

Nei

Nei

Saksopplysninger:

Regionrådet for Hadeland har i mange år vært opptatt av å få på plass en tilfredsstillende og varig flybussforbindelse til hovedflyplassen på Gardermoen. Temaet var sentralt i de to fylkesdelplanene som ble utarbeidet i 1994 og 2003. Det er også rettet mange henvendelser til Oppland og Buskerud fylkeskommuner om dette. Første henvendelse ble sendt til Oppland i 2002, før ny Rv35 ble åpnet.

Når hovedflyplassen ble lokalisert til Gardermoen var et av hovedmotivene at dette skulle bidra til vekst og utvikling på Østlandet nord for Oslo. Skal en oppnå dette er gode kommunikasjoner til og fra flyplassen avgjørende. Hadeland og Ringerike har i dag utilfredsstillende kollektivtransporttilbud til hovedflyplassen. Andre deler av fylkene våre har togforbindelse eller gode bussforbindelser. Dagens bussforbindelsen fra hovedflyplassen og vestover til Hadeland og Ringerike har for få avganger til å

være et attraktivt tilbud til reisende. For hoteller og øvrig reiseliv i regionene er dette et problem. Det førte bl.a. til at flere bedrifter i en periode bidro med direkte økonomisk støtte for å opprettholde dagens tilbud. At tilbudet har for få avganger medfører at de aller fleste fra våre regioner kjører bil til og fra Gardermoen.

Regionrådet for Hadeland og Rådet for Ringeriksregionen har samarbeidet godt for å få et bedre tilbud på plass. Det er også gjort mange forsøk på å få Buskerud og Oppland fylkeskommuner med i arbeidet på en forpliktende måte.

Behovet for en slik bussforbindelse er bl.a. bekreftet gjennom rapporten «Flybussen Ringerike – Oslo Lufthavn» som Asplan Viak utarbeidet på oppdrag fra Vestviken Kollektivtrafikk i 2008. Rapporten konkluderte med at det både er «*befolkningsgrunnlag og trafikkgrunnlag til å opprettholde og videreutvikle en flybusstjeneste på Ringerike.*»

Det kan også vises til uttalelse fra fellesmøte med Rådet for Ringeriksregionen i juni 2010 og møtet med Buskerud fylkeskommune v/fylkesordføreren mars 2011, samt flere møter med tidligere fylkesordfører i Oppland og fylkeskommunens samferdselsetat.

Buskerud fylkeskommune – ansvarlig for oppfølging av dagens ordning.

Dagens tilbud, som drives av Askeladden Reiser, kjøres uten tilskudd fra det offentlige. Buskerud fylkeskommune har ansvaret for at konsesjonsvilkårene oppfylles. Siden ruten starter i Buskerud er det naturlig at Buskerud fylkeskommune har ansvaret for å vurdere om ruten bør bli en del av det offentlige kjøpet av transporttjenester.

Det ble gitt løfte om at bussforbindelsen til Oslo lufthavn Gardermoen skulle vurderes i forbindelse med utarbeidelse av kollektivtrafikkplan for Buskerud. Da denne ble behandlet av fylkestinget i Buskerud i fjor ble det bestemt at den konkrete vurderingen av tilbudet skulle skje gjennom utarbeidelse av et handlingsprogram. Dette handlingsprogrammet er nå ferdig og lagt ut på høring med høringsfrist 15. juni. Etter planen skal programmet behandles av fylkestinget i oktober. Programmet finner du på: <http://www.bfk.no/Om-fylkeskommunen1/Planer-og-dokumenter/Horinger/Handlingsprogram-for-kollektivtransport-2014-2017/>

Flybussen Ringerike – Gardermoen er ikke innarbeidet i programmet, men omtales som prosjekt som er aktuelt for utredning og planlegging i 2014/15.

Nåværende operatør har tidligere opplyst at tilbudet drives uten fortjeneste og vil bli lagt ned dersom ikke Buskerud fylkeskommune innarbeider dette som en del av fylkeskommunens kjøp av kollektivtrafikk. Faren for at flybusstilbudet legges ned er derfor overhengende.

Oppland fylkeskommune.

Oppland fylkeskommune har gjennom «Regional planstrategi 2012-2016» og «Regionalt handlingsprogram for 2013» (RHP 2013) løftet fram samferdsel som et av tre prioriterte innsatsområder. Som første hovedprioritering under dette innsatsområdet er følgende tatt inn i RHP 2013:

- «*Tilby et effektiv, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov og fremmer regional utvikling.*»

I samme dokument er følgende ført inn som eneste resultatmål for samferdsel i kap. 2.4.1 Hadeland:

- «*Arbeide for godt kollektivtilbud på veg og bane mot Akershus og Buskerud og god skoleskyss internt i regionen.*»

Med utgangspunkt i de klare formuleringer som er nedfelt i Regional planstrategi 2012-2016 og RHP 2013 forventer Regionrådet for Hadeland at Oppland fylkeskommune skal være aktive i høringsprosessen. Regionrådet sendte derfor et brev til Oppland fylkeskommune 12. mars i år der en bad fylkeskommunen om å bidra aktivt aktivt «*for å finne fram til en varig og tilfredsstillende løsning for kollektivtransport fra Hadeland til Oslo Lufthavn Gardermoen*». I brevet gis det uttrykk for at

regionrådet mener dette «best kan skje gjennom at Oppland fylkeskommune inviterer Buskerud fylkeskommune til et møte om saken». Og at regionrådet «vil sette pris på å få anledning til å være med på forberedelsene til dette møtet og på gjennomføringen av det».

Brevet ble lagt fram som referat på regionrådets møte 15. mars i år. Av protokollen fra møtet framgår det at Fylkestingsrepresentanten som var til stede på møtet «lovet å følge opp saken vdr. flybussen og kontakt med Buskerud fylkeskommune.

Det er i ettertid rettet flere henvendelser til Oppland fylkeskommune om saken. 5. juni ble regionkoordinator informert om at Oppland fylkeskommune planlegger en henvendelse til Buskerud fylkeskommune om saken. I utkast til brev som regionkoordinator har fått tilgang til foreslås det «et politisk/administrativt møte mellom fylkeskommunene for å gjennomgå felles satsingsområder».

Vurdering:

I RHP 2013, som Oppland fylkesting vedtok i desember 2012, er det innarbeidet et klart resultatmål om at Oppland fylkeskommune skal «arbeide for godt kollektivtilbud på veg og bane mot Akershus og Buskerud». Slike formuleringer må forplikte og en må kunne forvente aktivt engasjement fra Oppland fylkeskommune for å finne fram til tilfredsstillende og varig løsning for flybussen Ringerike – Gardermoen.

Skal Hadeland framstå som en attraktiv region for bosetting og næringsutvikling er kollektivtilbudet til hovedflyplassen et viktig element. Saken illustrerer også på en god måte hvordan samferdselsutfordringer på Hadeland ofte er avhengig av at flere fylkeskommuner finner fram til gode samarbeidsordninger.

I sak som vil bli lagt fram for Rådet for Ringeriksregionen vil det bli foreslått en uttalelse hvor følgende er innarbeidet: «Det er et sterkt ønske og et stort behov for oppgradering av dagens flybussrute via Hadeland med hyppigere avganger og «stive ruter»».

Regionkoordinator vil foreslå at vi bygger videre på denne formuleringen og ber de to fylkeskommunene ta dette opp til drøfting.

Slike drøftinger bør finne sted så raskt som mulig og være avsluttet i god tid før «Handlingsprogram for kollektivtransport 2014-17» skal forberedes for behandling i fylkestinget i Buskerud i oktober. Rådet for Ringeriksregionen og Regionrådet for Hadeland bør være representert under drøftingene.

23/13 Utviklingsplan for Sykehuset Innlandet HF. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.

Arkivsak-dok. 13/01532-2
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	14.06.2013	23/13

Rådmannens innstilling:

Regionrådet for Hadeland slutter seg til vedlagt høringsuttalelse. Den vedtas som rådets uttalelse i saken.

Vedlegg

Forslag til høringsuttalelse
Sykehuset Innlandet HF Utviklingsplaner – delplaner. (Se lenke i saksdok.)
Reg.råd sak 20/12 Sykehuset Innlandet HF – «Strategisk fokus 2025» - Høring.

Vedlagt

Ja
Nei
Nei

Saksframlegget er laget på bakgrunn av innspill fra kommuneoverlege Are Løken i Gran og med utgangspunkt i saksframlegg utarbeidet av kommuneadministrasjonen i Gran og Lunner.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Strategisk Fokus 2025.

Regionrådet behandlet høringsdokumentet «Strategisk Fokus 2025» i mai i fjor (sak 20/12). Da støttet regionrådet planene om ett nytt, felles akuttsykehus i Mjøsregionen, lokalisert i nærheten av Mjøsbrua, og avvikling av de fire eksisterende sykehus rundt Mjøsa som grunnlag for det videre arbeidet med ny sykehusstruktur. (Senario 3A) For regionrådet var det avgjørende at ett nytt bygg ville gi det beste grunnlaget for å få til strukturelle omstillingstiltak som vil gagne pasientene og som vil bidra til å fremme god kvalitet i behandlingen.

Regionrådet la ellers vekt på at:

- Det må utarbeides en samfunnsmessig vurdering av en slik løsning.
- Hadeland har relativ kort avstand til andre sykehus.
(Fra Roa er det 31 km til Ringerike sykehus, 56 km til A-hus, mens avstanden til Gjøvik sykehus er 65 km.)
- Det haster med å fatte et vedtak om å samle høy kompetanse i et moderne sykehus for Innlandet.
- Med moderne teknologi og en godt utbygd ambulansetjeneste vil trygghetsfølelse være sterkere knyttet til kvalitet enn til avstand.
- Behovet for god samhandling mellom SI og kommunehelsetjenesten for bl.a. å bygge opp robuste desentraliserte spesialhelsetjenester, f.eks. gjennom lokalmedisinske sentra. Hadeland må også være en del av en slik samhandlingsprosess.

Utviklingsplan – delplaner:

Sykehuset Innlandet har som en oppfølging av Strategisk Fokus 2025 ferdigstilt en Utviklingsplan med delplanene. Dokumentet omfatter delplaner for:

- Desentraliserte spesialhelsetjenester
- Habilitering og rehabilitering
- Prehospitale tjenester
- Psykisk helsevern.

Denne planen er nå på høring med høringsfrist 28.06.13.

Planen finner du på: http://www.sykehuset-innlandet.no/aktuelt/prosjekter/nytt-sykehus/Documents/130408%20Delplaner_SykehusetInnlandet%20v1%201%20-%20MASTER%20_2_.pdf

Sammen med «Strategisk Fokus 2025» utgjør delplanene som nå er sendt på høring en såkalt helhetlig utviklingsplan for Sykehuset Innlandet med et 2025 perspektiv som startpunkt. Samhandlingsreformen og virkningen av denne vil være en viktig premiss i arbeidet. Utviklingsplanene er utarbeidet i tråd med nasjonal veileder for sykehusbygging. Planene skal beskrive dagens situasjon som et referansepunkt og tydeliggjøre den strategiske retningen på en kortfattet og poengtert måte.

I denne Utviklingsplanen med delplaner redegjør SI for valg av løsninger som høringsinstansene er invitert til å uttale seg om. Etter styrebehandling i SI og Helse Sør-Øst RHF vil planleggingen ventelig komme over i en utredningsfase.

Det er etablert prosjektgrupper med bred representasjon som har arbeidet med de enkelte delplanene som gjengis i høringsdokumentet. For vår region vil det være viktig å være representert i det viktige arbeidet som må skje når planleggingen av nytt sykehus går inn i en idéfase. Slik representasjon vil være viktig av flere grunner, men spesielt sett i lys av et langsiktig ønske om etablering av et lokalmedisinsk (LMS) senter for Lunner og Gran.

Utviklingsplanen med Delplaner framstår som en nødvendig og faglig vel begrunnet sentralisering av høyspesialiserte tjenester til et nytt hovedsykehus. Samtidig gis det føringer for en videre desentralisering av spesialisthelsetjenester der dette er faglig og økonomisk forsvarlig.

Vurdering/alternative løsninger

Regionrådet har i høringsuttalelsen til «Strategisk Fokus 2025» støttet scenario 3A, som innebærer nytt, felles akuttsykehus i Mjøsregionen, lokalisert i nærheten av Mjøsbrua, og avvikling av de fire eksisterende sykehus rundt Mjøsa som grunnlag for det videre arbeidet med ny sykehusstruktur.

En naturlig oppfølging vil være å støtte sentralisering av spesialisthelsetjeneste-funksjonene i habilitering/rehabilitering så vel som sentralsykehusfunksjonene innen psykisk helsevern. Samtidig understrekes nødvendigheten av at Sykehuset Innlandet i enda sterkere grad bygger opp desentraliserte spesialisttilbud særlig ved de lokalmedisinske sentrene. En nødvendig og faglig vel begrunnet sentralisering av høyspesialiserte tjenester til et nytt hovedsykehus, må følges av en helhetlig plan for understøttelse av det som kan betegnes som en regionalisert kommunehelsetjeneste. Dersom en får til å etablere et LMS for Gran og Lunner vil det være avgjørende at også disse kommunene blir representert i planarbeidet i en idéfase fram mot nytt sykehus.

Anbefalingen om å støtte en sentralisering innen habilitering/rehabilitering og det psykiske helsevernet, er koblet til en del forutsetninger om støtte til den regionaliserte kommunehelsetjenesten, særlig rundt LMS-ene.

Delplan Psykisk Helsevern peker på en mulig framtid med døgnopphold ved DPS-ene, samt utvidet beredskapstid for tilsyn og vurdering også på kveldstid og i helg/høytid. En videreutvikling av DPS-funksjonen kan naturlig ses i sammenheng med utviklingen av et LMS i Gran, slik Opptappingsplanen opprinnelig forutsatte en viss samlokalisering med somatiske spesialisthelsetjenester. For Prehospitale tjenester er det viktig at kapasiteten og kompetansen for bilambulansse økes og at det etableres en luftambulanssebase ved det nye hovedsykehuset. Redundans i transportveger (omkjøringsmuligheter) er også koblet til det tidligere framførte kravet om bedre veger.

Vedlegg til sak



Utviklingsplan for
Sykehuset Innlandet