



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Samferdsel i Akershus Fylkeskommune

v/Håkon Snortheim, fylkesråd for samferdsel

Fylkesrådet (2023-2027)



Fylkesrådets satsinger

- **Ta igjen vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene**
- **Prioriterer å sette ned prisen på månedskort**
- At flere skal fullføre og bestå videregående opplæring
- Et klimasmart fylke som kutter i utslipp og tar vare på naturen (herunder Oslofjord-satsing)
- Bedre samarbeid med kommunene i arealpolitikken



Status samferdsel i Akershus

- 2084 km fylkesvei (70 km grusvei)
- 331 km gang- og sykkelvei
- Budsjett:
 - Drift: 2 460 mill.
 - Drift og vedlikehold av vei: 700 mill.
 - Tilskudd til Ruter: 1 100 000 mill.
 - Investering: 9 530 mill. (-2027)
 - Fornebubanen: 8,4 mrd.
- Vedlikeholdsetterslepet på fylkesvei er estimert til 4,5 mrd.
- Budsjett for 2024
 - Pristiltak på kollektiv: billigere månedskort
 - Vedlikeholdsetterslepet reduseres



Status

kollektivtransport

- Ruter har ansvar for et helhetlig, rasjonelt og markedstilpasset kollektivtilbud i Oslo og Akershus.
- Fylkeskommunen finansierer Ruter for dette ansvaret som del av fylkeskommunens tjenestekjøp. Lunner kommune og Jevnaker kommune er del av Akershus fylkeskommune og Ruter har ansvaret for kollektivtilbudet her.
- Togreiser ble del av Ruters takst- og sonesystem i sommer.
- Fylkesrådet er opptatt av at dette skal gjelde for alle kollektivreiser, samtidig som sømløsheten for fylkeskryssende reiser mellom Innlandet og Akershus blir ivaretatt. Ruter vil si noe mer om hvordan dette skal løses.



Takk for meg!

E-post: Fylkesradsamferdsel@afk.no

Facebook: [Håkon Snortheim - Høyre](#)