



Osloregionen

5. april 2024

Presentasjon fra Osloregionen IPR

Målfrid Baik, direktør og Eva Næss Karlsen, fagsjef Areal og transport, Klima og miljø



1. Introduksjon Osloregionen IPR
2. Prosess strategiske føringer 2025-2028
3. Kort om prosjektet *Energistasjoner for grønn næringstransport*
4. Nasjonal transportplan 2025-2036

Osloregionen interkommunalt politisk råd

- *Visjon:* En bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region
- Flerkjernet struktur, med sterke sentra for verdiskaping i hele regionen
- Etablert januar 2005
- 65 kommuner, inkl Oslo og kommuner i alle Østlandsfylker
- Politiske organer
 - Representantskapet er høyeste organ
 - Styret, med leder og nestleder, valgt av representantskapet
 - Interessepolitisk utvalg, valgt av representantskapet
- Konsensusbasert organisasjon



Medlemmer i Osloregionen IPR

● Oslo

Oslo kommune

● Akershus

Asker kommune
Aurskog-Høland kommune
Bærum kommune
Eidsvoll kommune
Enebakk kommune
Frogn kommune
Gjerdrum kommune
Hurdal kommune
Lillestrøm kommune
Lunner kommune
Lørenskog kommune
Nannestad kommune
Nes kommune
Nesodden kommune
Nittedal kommune
Nordre Follo kommune
Rælingen kommune
Ullensaker kommune
Vestby kommune
Ås kommune

● Buskerud

Drammen kommune
Hole kommune
Jevnaker kommune
Kongsberg kommune
Krødsherad kommune
Lier kommune
Modum kommune
Ringerike kommune
Rollag kommune
Sigdal kommune
Øvre Eiker kommune

● Innlandet

Eidskog kommune
Elverum kommune
Gjøvik kommune
Gran kommune
Grue kommune
Hamar kommune
Kongsvinger kommune
Løten kommune
Nord-Odal kommune
Nordre Land kommune
Ringsaker kommune
Stange kommune
Søndre Land kommune
Sør-Odal kommune
Vestre Toten kommune
Østre Toten kommune
Åsnes kommune

● Østfold

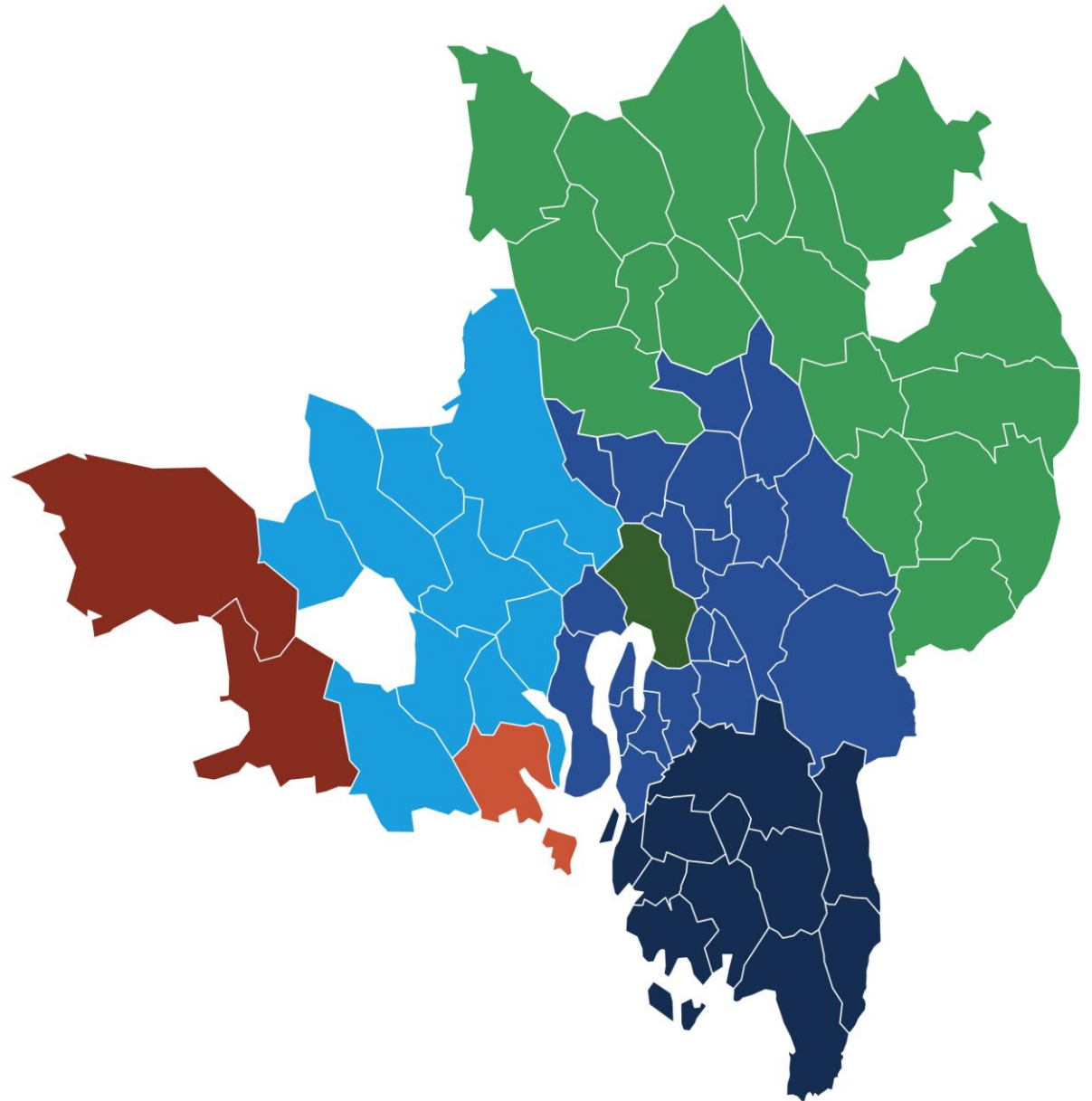
Aremark kommune
Fredrikstad kommune
Halden kommune
Hvaler kommune
Indre Østfold kommune
Marker kommune
Moss kommune
Rakkestad kommune
Råde kommune
Sarpsborg kommune
Skiptvet kommune
Våler (Viken) kommune

● Telemark

Notodden kommune
Tinn kommune

● Vestfold

Holmestrand kommune
Horten kommune





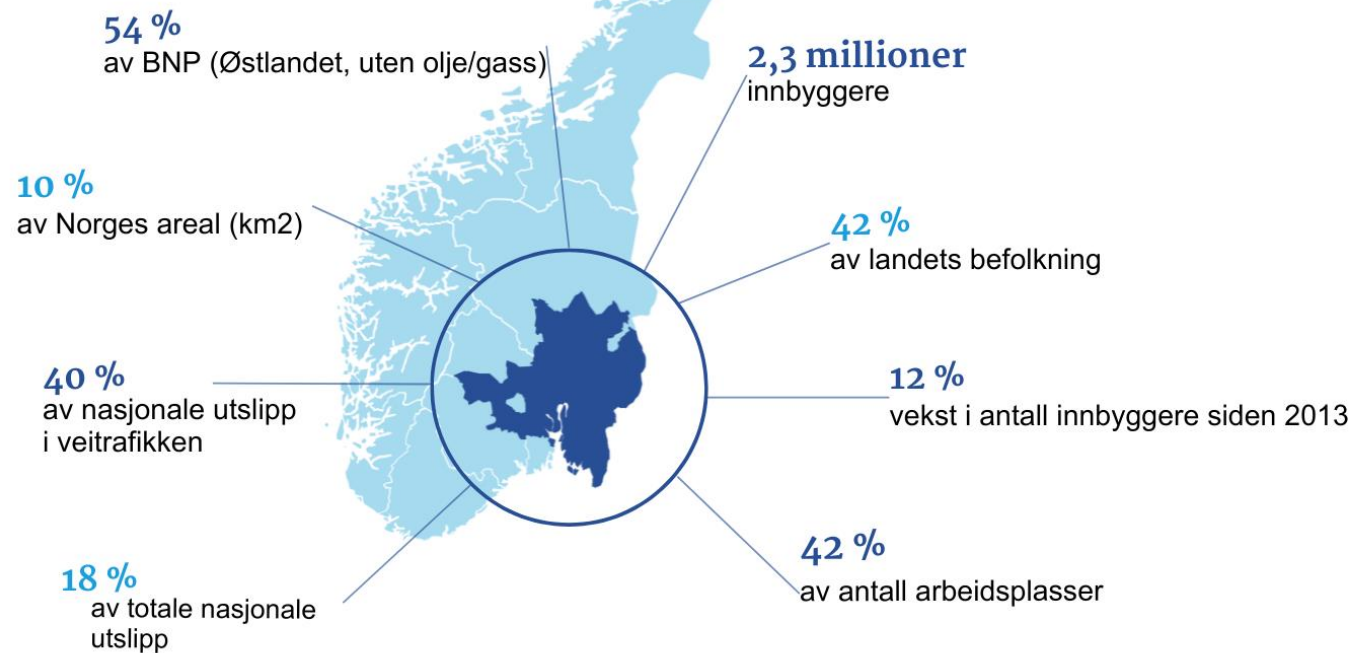
Osloregionen

Norges største interkommunale politiske råd

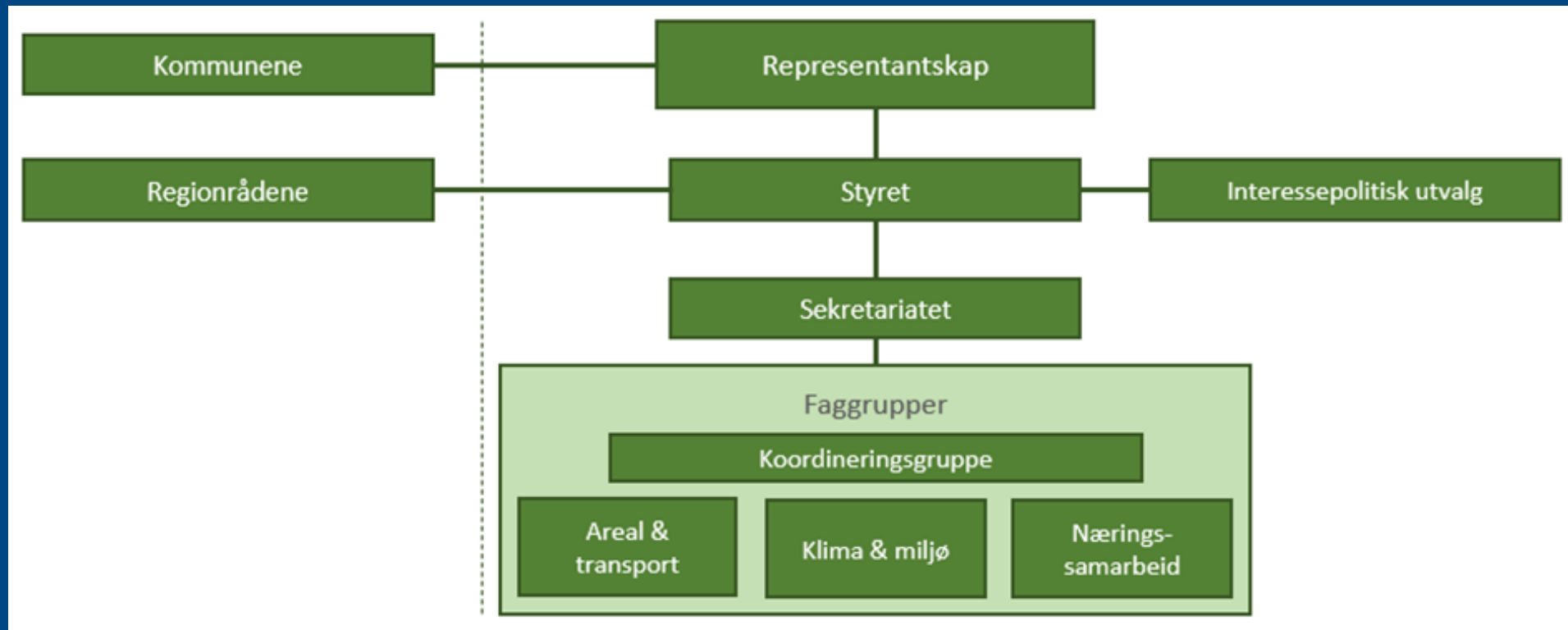
Nøkkeltall om regionen

65 kommuner
fordelt på 7 fylker

NYTT FAKTAHEFTE om OSLOREGIONEN



Organisering av Osloregionen IPR



Sekretariatet april 2024



Målfrid Baik
Direktør



Eva Næss Karlsen
Fagdirektør



Mari Strømsvåg
Spesialrådgiver



Karoline Ulateig
Kommunikasjonsrådgiver



Eivin Winsvold
Spesialrådgiver



Osloregionen

Osloregionens arbeidsformer:

Politisk samarbeid:

- Utvikle felles holdninger og strategier
- Ha dialog med og påvirke nasjonale myndigheter

Faglig samarbeid

- 4 administrative grupper med deltakere fra medlemskommuner og observatører
 - Faglig forankring
 - Skape møteplasser og nettverk
 - Styrke felles identitet
 - Drive erfaringsoverføring og kunnskapsutvikling
- Samarbeide og bygge nettverk med andre organisasjoner



Foto: Osloregionen



Representanter fra Hadelandsregionen i styret og administrative grupper

Adm. Koord.gruppe :

- Ingunn Granaasen

Areal og transport, Klima og Miljø

- Øyvind Sørlie

Næringsssamarbeid:

- Torstein Brandrud
- Vibeke Dyrnes

Styremedlemmer

- Harald Tyrdal, Lunner kommune
- Gunn Elisabeth Alm Thoresen, Gran kommune (vara)
- Morten Lafton, Jevnaker kommune (Ringeriksregionen)

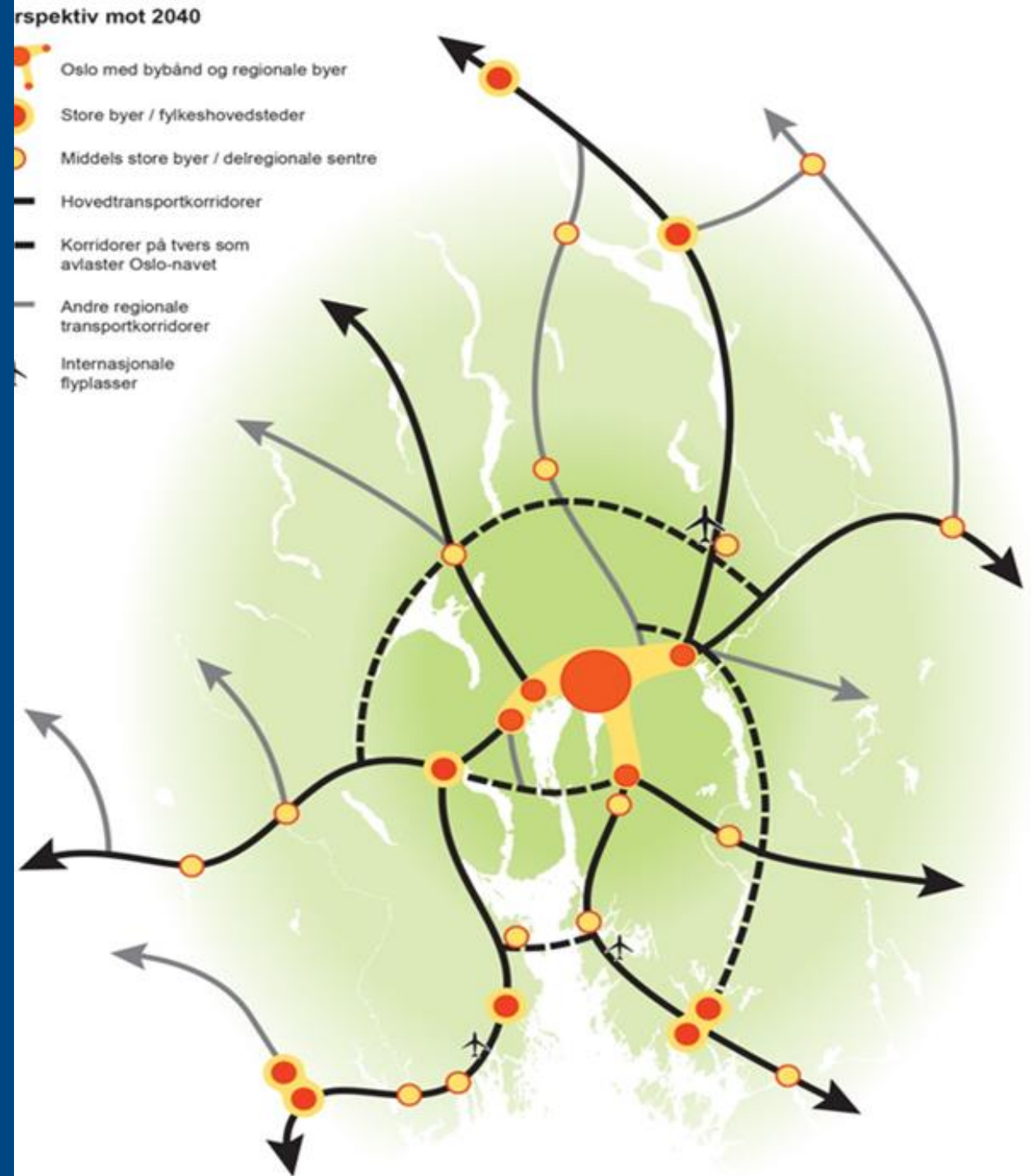
Interessepolitisk utvalg

- Morten Lafton, Jevnaker kommune



Grunnidé: Flerkjernet region

- Vekst gir muligheter
- Sterke sentra for verdiskaping i hele regionen
- Regionalt mangfold basert på lokale fortrinn
- Bedre balanse i forhold til Oslo





Osloregionen

Innsatsområder 2021 - 2024

- Areal, transport, mobilitet og logistikk
- Klima og miljø
- Konkurranseskraft og attraktivitet
- Felleskap og samarbeid





Eksempler på aktiviteter/prosjekter

- Politiske uttalelser, hørings svar
- NTP 2025-2036
 - Jernbanesatsing, byområder, godstransport, klima og natur, trafiksikkerhet og vei
- Energistasjoner for grønn næringstransport
 - Identifisere aktuelle lokasjoner for energistasjoner for el, hydrogen og biogass
- Oppdrag Oslofjorden
 - Oppfølging helhetlig tiltaksplan, politiske uttalelser,
 - Innovasjonscamp om «Vannet vårt» på 17 vgs på Østlandet, bl.a. Ringerike vgs
- Konkurranseskraft og attraktivitet
 - Talentattraktivitet
 - Synliggjøre næringslivet i Osloregionen
 - Energisituasjonen



Felleskap og samarbeid

- Besøke medlemmer og regionråd
- Nye strategiske føringer 2025-2028 – hva er de store samfunnsutfordringene fremover?
- Interessepolitisk arbeid



Innsatsområde Fellesskap og samarbeid

- Besøke medlemmene/regionråd
- Revisjon av strategiske føringer for Osloregionen 2025-2028, med bred involvering
- Invitere fylkeskommunene på Østlandet som medlemmer
- Interessepolitisk arbeid
- BEST-konferansen 29. august 2024, samme dag som representantskapsmøte



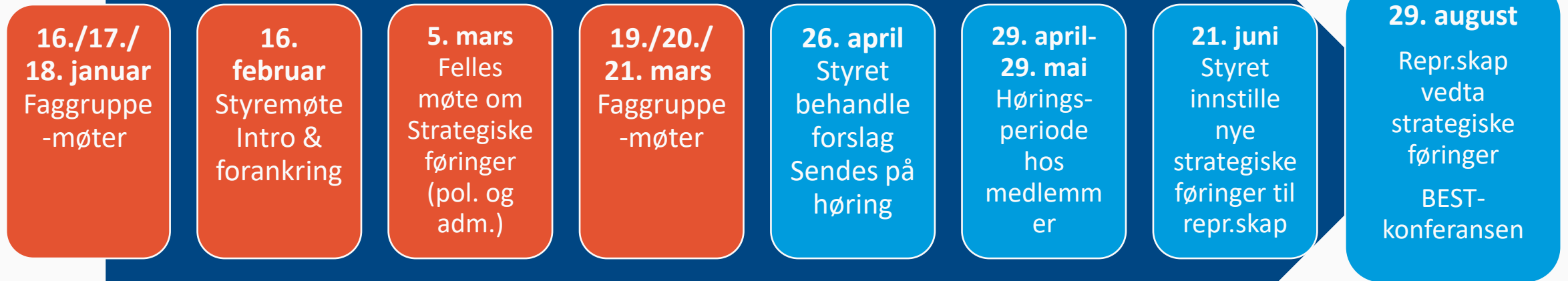


STORMØTE 5. MARS NYE STRATEGISKE FØRINGER 2025-2028





Prosess - Strategiske føringer





Osloregionen

Prosjektet *Energistasjoner for grønn næringstransport*

- Samarbeid mellom Østlandssamarbeidet (fylkeskommuner) og Osloregionen IPR (kommuner)
- Formål: **Bidra til raskere etablering av energistasjoner for grønn næringstransport på Østlandet**
- Prosjektperiode 2022-2024
- Samarbeid Grønt landtransportprogram og Statens vegvesen
- Støttet av Klimasats



Østlandssamarbeidet



Innlandsporten. Foto: Stange kommune



Energistasjoner for grønn næringstransport – kort status

Identifisere aktuelle lokasjoner for energistasjoner – regionale workshops

- Gjennomføre regionale verksted for diskusjon om aktuelle arealer, samarbeid, næringsaktørens ønsker og behov
- Planlagte seminarer: Drammensregionen og Mosseregionen. Inviterer til samarbeid om flere.
- Utvikler kartløsning – visualisering av energistasjoner for tungtransport

Utvikle veileder for etablering av energistasjoner

Befaringer på aktuelle lokasjoner

Gjennomførte webinarer om energibærere, hydrogen, biogass og batterielektrisk. Tilgjengelige opptak



Osloregionen IPR

Veileder for etablering av energistasjoner for tungtransport



Oppbygning av veilederen

| | |
|---|----|
| Forord | 4 |
| 1. Hensikten med veilederen | 5 |
| 1.1 Bakgrunn | 5 |
| 1.2 Målgruppe | 6 |
| 1.3 Oppbygning av veilederen | 6 |
| 2. Energistasjoner | 7 |
| 2.1 Hva er en energistasjon? | 7 |
| 2.2 Hvorfor tilrettelegge for energistasjoner? | 8 |
| 2.3 Riktig lokalisering av energistasjoner – overordnede hensyn | 8 |
| 2.4 Hensyn til utforming og infrastruktur | 9 |
| 2.5 Sikkerhetskrav som påvirker utformingen | 13 |
| 2.6 Eksempel på utforming av energistasjon | 14 |
| 3. Aktører | 15 |
| 3.1 Oversikt over relevante aktører | 16 |
| 4. Veien til vedtak | 18 |
| 4.1 Smidige prosesser: | |
| 4.2 Smidige prosesser: Kommune- og kommunedelplan | 25 |
| 4.3 Smidige prosesser: Reguleringsplan | 28 |
| 4.4 Smidige prosesser: Byggesak | 34 |
| 5. Sjekkliste | 37 |
| 5.1 Sjekkliste saksbehandler | 38 |
| 5.2 Sjekkliste til forslagsstiller (reguleringsplan) | 39 |
| 5.3 Link til nyttige nettsider | 40 |
| Ordliste | 41 |
| Referanser | 42 |





Osloregionen

NTP 2025-2036 –
Osloregionens arbeid i
innspurten våren 2024



Osloregionens NTP-brief

- Sammenstilling av Osloregionens høringsinnspill til NTP
- Basert på høringsvar til Samferdselsdepartementet, vedtatt i styremøte 23. juni 2023, supplert med momenter fra nytt styre 2023/2024
- Satsing på samferdsel i hovedstadsområdet er viktig for det nasjonale transportsystemet og for å nå målene for NTP
- Osloregionen IPR mener at forslag til NTP-prioriteringer ikke reflekterer dette
- Oppfordrer alle medlemmer til å bruke en-siders NTP-brief som et supplement til egne innspill i påvirkningsarbeidet



Brief: Osloregionens innspill til NTP 2025-2036

Basert på høringsvar til Samferdselsdepartementet, vedtatt i styremøte 23. juni 2023.

Osloregionen interkommunalt politisk råd (IPR) er et strategisk samarbeid som består av 65 kommuner, inkludert Oslo kommune. Regionen har til sammen ca. 2,3 millioner innbyggere. Satsing på samferdsel i hovedstadsområdet er viktig for det nasjonale transportsystemet og for å nå målene for NTP. Osloregionen IPR mener at forslag til NTP-prioriteringer ikke reflekterer dette. Vi mener følgende prioriteringer må ligge til grunn for det videre arbeidet med NTP 2025-2036.

Forsterket satsning på byområdene

Utfordring: En stadig større andel av Norges befolkning bor i byområder. NTP har tradisjonelt hatt sterkt korridorfokus og svakere fokus på byområdene.

Løsning:

- Ordningen med byvekstavtaler for de ni største byområdene i Norge må videreføres og styrkes for å nå nullvekstmålet.
- Mindre og mellomstore byområder har transportutfordringer som kan sammenlignes med de største, og behovet for bypakker eller andre løsninger for disse byområdene må vurderes.
- Statens virkemidler og politikk for samordnet bolig-, areal- og transportutvikling og planlegging må være bedre koordinert enn i dag, med større forutsigbarhet.

Gevinst: Satsing på byområdene vil bidra til å nå klima- og miljømål og mål om enklere reisehverdag og økt trafikksikkerhet.

Klima og natur

Utfordring: Transportsektoren har store utfordringer med å nå klimamålene. For å nå målet om 55% reduksjon av klimagassutslipp i 2030 trengs sterkere virkemidler.

Løsning:

- Tiltak som fremmer redusert transportbehov, og økt kollektivtransport, gange og sykkel, må styrkes.
- Regjeringens nasjonale ladestrategi må følges opp og utvikles videre, inkludert behov for infrastruktur for andre energibærere. Støtteordningene gjennom Enova bør videreutvikles.
- Det må stilles krav om at alle prosjekter i NTP bygges med fossilfrie eller utslippsfrie maskiner og kjøretøy.
- Hensynet til klimatilpasning må sterkere inn i NTP-prioriteringene.

Gevinst: Tiltakene vil bidra til å oppfylle nasjonale klima- og miljømål og ivareta naturhensyn, i tillegg til å gi økt trafikksikkerhet, redusert transportbehov og attraktive byer og tettsteder.

Trafikksikkerhet og vei

Utfordring: Fylkesveiene er viktige for landets samlede transportberedskap og samfunnsikkerhet, men har et betydelig vedlikeholdsetterdep.

Løsning:

- Vedlikeholdsetterdepotet på fylkeskommunal infrastruktur må tas igjen.
- NTP bør være en samlet plan for all transport/mobilitet på tvers av forvaltningsnivåer, transportselskaper og aktører, der nasjonale utfordringer gjenspeiles.
- Trafikksikkerhetstiltak, særlig rettet mot myke trafikanter, må prioriteres. Dette krever en økning i statlige midler.

Gevinst: Oppgradering av fylkeskommunal infrastruktur og satsing på trafikksikkerhet vil bidra til bedre transportberedskap og å nå nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken.

Jernbanesatsing på Østlandet

Utfordring: Jernbanenettet på Østlandet har utfordringer med kapasitet og punktlighet. Signalleil forplanter seg videre i det nasjonale jernbanesystemet.

Løsning:

- Ny rikstunnel gjennom Oslo vil være et viktig nasjonalt nav, og planleggingen må starte i første periode.
- De langsiktige ambisjonene for InterCity, inkludert Ringeriksbanen må ligge fast.
- Grenbanene rundt Oslo må prioriteres høyt, de er viktige både for person- og godstransport.
- Grensekryssende transport må overføres fra fly og vei til tog som en mer miljøvennlig transportform. Det må stimuleres til skandinavisk samarbeid i de grensekryssende korridorene.

Gevinst: Jernbanesatsing i hovedstadsregionen vil bidra positivt til å nå klima- og miljømål, og kommer hele landet til gode ved at flaskehalsen på Østlandet ikke blir en prop for gods- og

Grønn godstransport

Utfordring: Mer godstransport må overføres til bane og sjø, og gods på vei må over på klima- og miljøvennlige energikilder.

Løsning:

- Godsoverføringsmålet til sjø og bane må opprettholdes. Det må legges frem handlingsplan som viser hvordan målet kan realiseres.
 - Osloregionen mener at ensidig satsing på Alnabruerterminalen i Oslofjordområdet må revurderes.
 - Infrastruktur for el, hydrogen og biogass til næringstransport må inn i planleggingen.
- Gevinst:** Økt grønn godstransport vil bidra til å nå mål for klima og miljø og økt konkurranseevne for næringslivet. Overføring av transport til sjø og bane har også positive konsekvenser for trafikksikkerhet og lokalmiljø.

Osloregionens hovedbudskap NTP 2025-2036

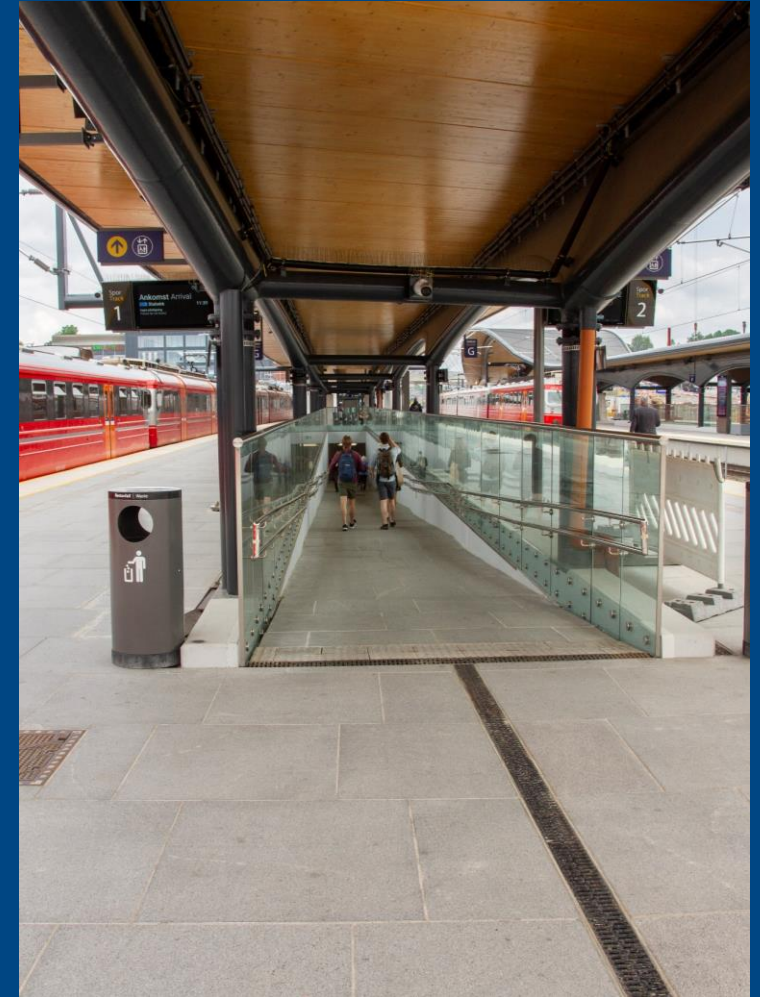
Kraftfull satsing på jernbane på Østlandet. Planlegging av ny Rikstunnel for å løse flaskehalsen i systemet, må starte i første periode. De langsiktige ambisjonene for InterCity, inkludert Bergensbanens forkortelse (Ringeriksbanen) må ligge fast og grenbanene må prioriteres

En forsterket satsing på byområdene. Byvekstavtalene for de største byområdene må videreføres og styrkes, og det må innføres ordninger også for mindre og mellomstore byområder, som har tilsvarende utfordringer som de store.

Miljø- og klimavennlig godstransport. Godsoverføringsmålet til sjø og bane må ligge fast, og en ensidig satsing på Alnabruterminalen i Oslofjordområdet må revurderes.

Veinettet. Vedlikeholdsetterslep på fylkesvei må tas igjen.

Fullføre og finansiere vedtatte prosjekter. Dette gjelder spesielt riksveinettet på vei inn mot og rundt hovedstaden.



Politisk påvirkningsarbeid. Noen eksempler



NTP-konferanse 4. mai, samarbeid med NHO Viken Oslo, LO Oslo Akershus og Østlandssamarbeidet



Arendalsuka 16. august: Kan NTP bli en plan for å nå klimamål og bidra til økt konkurransevne for næringslivet?



Møte med statsekretær Cecilie Krog Lund i SD 18.1.



Møte 31. januar interessepol. utvalg med Geir Inge Lien, stortingsrepr og medlem transportkomiteen



Jernbanesatsing i neste NTP – kronikk i Aftenposten 11. mars 2024 – seks grep

1. Ny rikstunnel gjennom Oslo
2. Langsiktige ambisjoner for InterCity må ligge fast
3. Ikke glem grenbanene
4. Mer gods på bane
5. Grensekryssende transport
6. Samfunnssikkerhet og beredskap



Kronikk | Jernbane

5

Seks grep som er nødvendige for at Norge skal bli et vellykket jernbaneland

Eirik Lae Solberg
Elin Såheim Bjørkli





Osloregionen

NTP-seminar om byområder 12. februar

- Bjørne Grimrud, Transportøkonomisk institutt,
- Terje Rognlien, Oslopakke 3
- Alberte Ruud, Buskerudbysamarbeidet
- Inger Kammerud, Ringeriksregionen
- Jane Meyer, varaordfører Hamar
- Ola Elvestuen, stortingsrepr. Venstre





Osloregionen

NTP-seminar om godstransport og lansering av veileder for energistasjoner 18. mars

- **Faglige innlegg**
- Geir Berg, Rambøll
- Are Kjensli, NHO Logistikk og transport
- Heidi Neilson, Oslo Havn KF
- Torun Degnes, Mosseregionens næringsutvikling AS
- **Politiske innlegg**
- Ståle Lien Hansen, ordfører i Ullensaker
- Tom Anders Ludvigsen, ordfører i Vestby
- Erlend Larsen, stortingsrepresentant fra Vestfold, m



Aktivitetsplan NTP-innsjutt våren 2024

| Hva | Når | Hvem |
|--|-----------------------|--|
| Innhold sosiale medier | Nov.2023 – juni. 2024 | Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer |
| Medieinnsalg i anledning NTP Samarbeid med kommuner/delregioner? | Vinter 2024 | Sekretariatet, evt i samarbeid med medlemmer |
| Fremleggelse av Stortingsmelding om NTP 2025-2036 | 22. mars, kl 12 | Regjeringen |
| Felles faggruppemøte, drøfte hovedmomenter Osloregionens hørings svar | 5. april | Faggrupper |
| Utarbeide utkast høringsnotat | 5. april | Sekretariatet |
| Forankre høringsnotat politisk | 8. april | Interessepolitisk utvalg |
| Avgi hørings svar og delta i høring i komiteen | 11.-12.april | Interessepolitisk utvalg |
| NTP-lunsjseminar i samarbeid med Østlandssamarbeid og NHO, Næringslivets Hus | 29. april | Åpent for interesserte |
| Annet påvirkningsarbeid mot Stortinget - utarbeide verbaler, sendes komitemedl/partier Stortinget | Apr.-mai. | Interessepolitisk utvalg, styret |
| Stortingets behandling av NTP 2025-2036 | Juni 2024 | Stortinget |

Kontakt

Osloregionen IPR

Besøksadresse:

Tordenskioldsgate 2,
0160 OSLO

Eva Næss Karlsen

Fagsjef Areal og transport, Klima og
miljø

e-post:

eva.nass.karlsen@osloregionen.no

Tlf: 900 63 086

osloregionen.no

Følg oss i sosiale medier:

[LinkedIn](#)

[Facebook](#)