

Randsfjordsambandet

Randsfjordferja II
14. Desember 2018

OPPLAND
fylkeskommune





Randsfjordsambandet

- Sak i FT 13. desember
 - Nybygg 65 mill kr
 - Infrastruktur 22,5 mill kr





Randsfjordferja II

- Bygd i 1949 i Sarpsborg
- Sjø satt på Mjøsa i 1950
- Overført til Randsfjorden i 1971/72 – Gått der siden

Norges eldste bilferje i operativ drift, 70 år i 2019.
Norges eneste i helårsdrift i ferskvann.

Ca 45 000 reisende og 25 000 biler hvert år.





Hva er vedtatt?

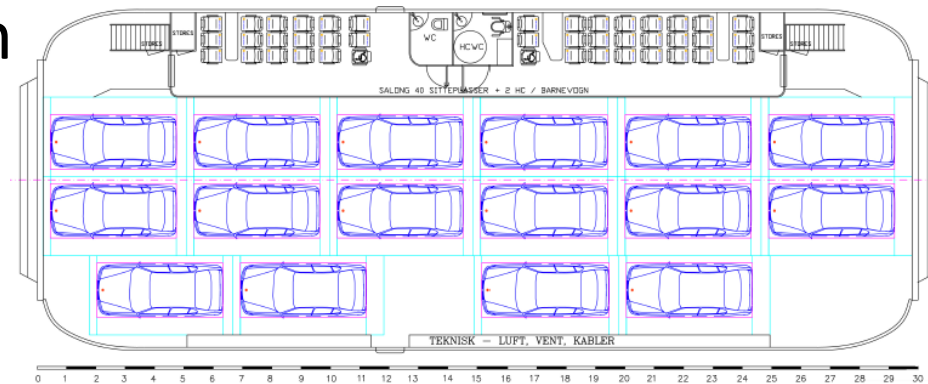
- Gjennomfør Hovedprosess:
 - Opprettholde Randsfjordsambandet
 - Ny ferje - nybygg
 - Tilpasse og oppgradere infrastruktur





Nybygg

- Lengde: 31,20 m/ 29,80m
- Bredde: 11,60m
- Dypgang: 1,9m
- Passasjer: 49/ 65
- Kapasitet: 16 PBE/ 1 + 6 PBE
- Maks dødvekt: 80 t
- Maks dekkslast: 75 t
- Maks aksellast: 12 t





Infrastruktur

- Kai og fendersystem
- Biloppstilling og parkering
- Slipp
- Batteribank
- Strøm
- Bobleanlegg
- Kompressorhus/ lager





Videre prosesser

Ferje

- Vedtak
- Anbud konsulentbistand
- Forberedelse før utlysning
- Anbudsutlysning
- Evaluering av tilbud/ valg av tilbyder
- Kontraktsinngåelse
- Bygging og byggetilsyn
- Transport, sammenstilling og utrustning
- Opplæring
- Operativ drift
- Evaluering og garanti

Infrastruktur

- Vedtak
- Oppstartsmøte
- Bestilling SVV
- Reguleringsplan
- Grunnerhverv
- Prosjektering kai og fendersystemer
- Prosjektering biloppstilling og parkeringsareal
- Prosjektering kompressor hus og batteribank
- Prosjektering strøm
- Bygging og byggeledelse





Viktige momenter

- Opprettholde ferjedrift lengst mulig
- Involvere befolkning og kommunene rundt Randsfjorden





Budsjettprioriteringer i 2019

Randsfjordferja skal i 2019 opprettholde normal drift og høy kvalitet på tjenestene som leveres. Dagens rutetabell skal vurderes, og utvides hvis det er kapasitet. Ved utvidelse skal dette primært ivareta de reisendes behov på kveld og helg.

Planlegger med ruteutvidelse etter påske.

