



MØTEINNKALLING

Regionrådet

Dato: 26.04.2013 kl. 9:00
Sted: Røysumtunet, Røysumlinna 41, 2770 Jaren
Arkivsak: 13/00007
Arkivkode: 033

Eventuelt forfall meldes til Edvin Straume tlf. 61 33 83 55 eller via epost til edvin.straume@gran.kommune.no eller til Kommunetorget på tlf. 61 33 84 00.

NB!

Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling. Øvrige vararepresentanter og fylkestingsrepresentanter fra Hadeland får saksliste til orientering.

SAKSLISTE

- | | | |
|-----------------------|------------|--|
| 7/13 | 13/00708-3 | Orienteringssaker 26.april 2013 |
| 8/13 | 13/00709-3 | Referatsaker 26.april 2013 |
| 9/13 | 13/00719-2 | Prosjektplan 2013 for "Hadeland - nært og naturlig"
Klimapådriver Hadeland 2012-2015. |
| 10/13 | 12/01452-4 | Godkjenning av prosjektplan og tildeling av partnerskapsmidler for 2013 |
| 11/13 | 13/00663-3 | Handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017.
Høringsuttalelse |
| 12/13 | 13/01062-2 | Handlingsplan for trafiksikkerhet 2014-2017.
Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland. |
| 13/13 | 11/03231-2 | Nasjonalt glassmuseum på Jevnaker.
Midler til forprosjekt. |
| 14/13 | 11/01323-5 | Friluftsteateret Bronsebukkene - støtte til prosjekt for ny markedsføringsstrategi |
| 15/13 | 12/02421-4 | Medlemskap i Norsk Kulturarv |



[16/13](#)

13/01085-1

Innlandsfiske i Randsfjorden. Søknad til midler til videreføring av prosjekt.

Gran rådhus, 19. april 2013

Edvin Straume
Regionkoordinator

7/13 Orienteringssaker 26.april 2013

Arkivsak-dok. 13/00708-3
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	26.04.2013	7/13

Innstilling:

Sakene tas til orientering og følges opp slik en blir enige om gjennom drøfting

Orienteringer:

- Røysumtunet
Orientering om stedet og virksomheten
- Nytt fra fylkesmannen
- Nytt fra fylkeskommunen
- Orientering om arbeidet til Oppland fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (FTU) v/utvalgets leder Gunnar Tores Stenseng. Orienteringen gis i forbindelse med behandling av sak 12/13 - Handlingsplan for trafikksikkerhet 2014-2017
- Regional plan for Hadeland.
Presentasjon og drøfting av forslag til kapittel:
 - Boperspektivet
 - Tettstedsutvikling

8/13 Referatsaker 26.april 2013

Arkivsak-dok. 13/00709-3
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	26.04.2013	8/13

Innstilling:

Sakene tas til orientering

Saksdokumenter

Vedlagt

- Referat fra møte mellom rådmenn og regionadministrasjon 2.april 2013 Ja
- Referat fra møte mellom ordførere, rådmenn og regionadministrasjon 2.april 2013 Ja
- Referat fra styremøte i Osloregionen 19.mars 2013 Ja
- Strategiplan for videregående opplæring. Tilbakespill fra leder av Regionrådet for Hadeland og rektor ved Hadeland VGS 17.april 2013 Ja
- Strategi for skog- og tresektoren i Hedmark og Oppland 2013-16. Vedtatt av fylkestinget i desember 2012. Ja

Vedlegg til sak



Rådm -møte 2. 4. 13
docx.docx



Møte ordf+rådm.
2. 4. 13 docx.docx



Referat styremøte
Osloregionen 19 03 1



Strategiplan for
videregående opplær



Strategi for skog- og
tresektoren 2013-201

9/13 Prosjektplan 2013 for "Hadeland - nært og naturlig"

Arkivsak-dok. 13/00719-2
Arkivkode. ---
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	26.04.2013	9/13

Innstilling:

Regionrådet slutter seg til den framlagte prosjektplan.

I tråd med forutsetninger innarbeidet i "Partnerskapsavtale mellom Oppland Fylkeskommune og samarbeidende kommuner på Hadeland" bevilges 700 000 kr til gjennomføring av prosjektet "Hadeland - nært og naturlig" i 2013

Saksdokumenter

Vedlagt

Revidert prosjektplan for "Hadeland -nært og naturlig"	Ja
Fylkesdelsplan for Hadeland 2004-2015	Nei
Regionalt handlingsprogram Oppland 2013	Nei

Saksopplysninger:

Prosjektet "Bo- og etablererregion Hadeland" ble vedtatt igangsatt av Regionrådet i oktober 2007. I 2011 ble det gjennom prosjektet utarbeidet et slagord for regionen: «Hadeland- nært og naturlig». I etterkant av dette endret «Bo- og etablererregion Hadeland» også navn til «Hadeland – nært og naturlig».

Prosjektet ledes av en styringsgruppe bestående av kommunenes ordførere og rådmenn i tillegg til regionkoordinator. Det finansieres av midler fra Partnerskapsavtale med Oppland Fylkeskommune gjennom Regionrådet for Hadeland. Prosjektleder er Vibeke Buraas Dyrnes.

Bakgrunnen for prosjektet er tiltak innarbeidet i Fylkesdelsplan for Hadeland 2004-2015, mål i årlige regionale handlingsprogram fra Oppland Fylkeskommune (RHP) og i kommunenes egne kommuneplaner.

Prosjektet har siden oppstart tatt utgangspunkt i flere utfordringer i regionen: Hadelands profil, boregion Hadeland, et bærekraftig samfunn, pendling og næringsetableringer.

Hovedinnhold

Formålet med prosjektet er å bidra til at:

«Hadeland blir den mest attraktive tilflyttings- og etablererregion på Østlandet for den som vil leve i takt med naturens bæreevne».

Ut fra formålet har prosjektet flere mål og tiltak. Hovedmålet for prosjektet er å bidra i prosesser og tiltak som jobber for at Hadeland skal bli en attraktiv og grønn bo- og etablererregion, og at befolkningstallet og antallet lokale arbeidsplasser øker. Prosjektet har selv ikke kapasitet eller ressurser til å nå målene på egen hånd. Det er derfor viktig å spille på lag med og støtte andre som jobber mot samme mål, og gjøre andre gode.

Etter drøfting i styringsgruppa er det vedtatt at prosjektet skal spisse seg mer enn tidligere. I kommende år vil prosjektet derfor ha hovedfokus på følgende delprosjekt:

- 1) Synliggjøre og markedsføre Hadeland som attraktiv, grønn og bærekraftig region.

I tillegg vil noe fokus være på følgende prosesser:

- 2) Prosjektleder vil bidra i arbeidet med stedsutvikling: at det etableres tilgjengelige, bærekraftige og attraktive bomiljøer og regionsenter (prosjektleder er for tiden involvert i stedsutviklingsprosesser for Harestua, Jevnaker og Gran sentrum)
- 3) Prosjektleder vil bidra i arbeidet med å få flere til å etablere kompetansebaserte virksomheter på Hadeland, og til å få utviklet et næringsliv i takt med naturens bæreevne.

Arbeidet med en helhetlig kommunikasjons-/ markedsføringsstrategi vil være hovedfokus våren/sommeren 2013. Kommunikasjonsstrategien som utarbeides vil legge føringer på hvilke markedsføringstiltak som skal satses på fremover, og det skal lages en handlingsplan med tiltak som kan startes opp høst 2013 og utover i 2014.

Nåværende prosjekt vil i tillegg videreføre de fleste av tiltakene som er igangsatt. Det er også hensiktsmessig med en dynamisk gjennomføring underveis. Se ellers prosjektplan for tiltaksoversikt.

Omfang og avgrensning

«Hadeland- nært og naturlig» er ikke et enkeltstående prosjekt, men en overordnet organisering av flere delprosjekter som skal jobbe for formålet nevnt over.

Prosjektet handler først og fremst om «å gjøre andre gode», dvs at mange av målene kun kan oppnås gjennom samarbeid med andre aktører, ikke gjennom egne tiltak. Det er viktig å fungere som døråpner og nettverksskaper.

Prosjektet støtter opp om relaterte prosjekter. Dette kan være prosjekter initiert eller støttet av Regionrådet for Hadeland, av kommunene, næringshagen, private utbyggere og andre, som også jobber for at Hadeland skal være en god bo- og etablererregion. Disse er også viktige for å nå hovedmålet om økt tilflytting og etablering på Hadeland.

Økonomi

Utgiftene i 2013 er beregnet til 1 200 000 (se også vedlagt prosjektplan s. 9). Av disse midlene er 500 000 overført fra tidligere års ubrukte midler. Dette skyldes tidligere mindreforbruk pga. langvarig deltidssykmelding av prosjektleder i 2012.

De resterende 700 000 som er budsjettert er fra årets Partnerskapsavtale. Kostnadene til utvikling av en kommunikasjonsstrategi og handlingsplan er den største enkeltposten i budsjettet.

Det minnes for øvrig om at prosjektleder også er prosjektmedarbeider med andre oppgaver for Regionrådet, men lønnes i sin helhet gjennom dette prosjektet.

Vedlegg til sak



Prosjektplan
2013.docx

10/13 Klimapådriver Hadeland 2012-2015.

Godkjenning av prosjektplan og tildeling av partnerskapsmidler for 2013

Arkivsak-dok. 12/01452-4
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	26.04.2013	10/13

Innstilling:

Vedlagt prosjektplan godkjennes.

I tråd med vedtatt Regional handlingsplan for Hadeland 2013 bevilges 200 000 kr til prosjektet Klimapådriver Hadeland i 2013.

Saksdokumenter

Klimapådriver Hadeland – Prosjektplan 2013
Reg.råd sak 35/12 Klimapådriver Hadeland 2012-2015
Ref. fra ordfører-/rådmannsmøtet 29.1.2013 og rådmannsmøtet 2.4.2013
Søknad om skjønnsmidler til omstillings- og fornyingsprosjekt i kommunene 2013
Regional handlingsplan for Hadeland 2013

Vedlagt

Ja
Nei
Nei
Nei
Nei

Saksopplysninger:

I perioden 1.8.2009 til 31.07. 2011 hadde kommunene Gran, Lunner og Jevnaker enn egen klimapådriver. Dette var et resultat av at kommunene i denne perioden var en del av prosjektet «Grønne energikommuner» som Kommunal- og regionaldepartementet tok initiativ til. Sluttrapporten som ble utarbeidet etter forrige klimapådriverprosjekt, og kommunenes erfaringer, viser at det er behov for en ny klimapådriver. Det nye klimapådriverprosjektet bygger videre på sluttrapporten fra forrige prosjekt og de erfaringer som ble høstet da.

Regionrådet er orientert om arbeidet med foreløpig prosjektbeskrivelse og utlysning etter ny klimapådriver. Det henvises i den forbindelse til Re.råd sak 35/12 som ble behandlet 22. juni i fjor.

Kristin Molstad ble tilsatt som ny prosjektleder i fjor høst og startet i stillingen 13. nov. Den vedlagte prosjektplanen er utarbeidet av henne. Prosjektplanen bygger videre på forslaget regionrådet fikk presentert i juni i fjor og er drøftet og godkjent av rådmennene i møter 29. januar og 2. april i år.

Fra prosjektplanen:

Av innledningen i prosjektplanen går det fram at:

«Prosjektleder skal motivere og tilrettelegge for at kommunene når målene som er nedfelt i klima og energiplanene.» Videre skal prosjektleder bistå kommunene med å revidere og samordne kommunenes klima- og energiplaner. Klimapådriver skal drive holdningsskapende arbeid og bidra til kunnskapsformidling og mobilisering for energi- og klimaarbeidet i lokalsamfunnet. Samarbeid med allerede eksisterende prosjekter og samarbeidspartnere i klima og energispørsmål vil være en viktig del av arbeidet.

Rådmennene har ansvaret for at arbeidet til klimapådriveren forankres godt i kommunenes administrasjon. Klimapådriver skal ikke behøve å bruke ressurser på å skape tilslutning til arbeidet sitt. Kommunene har et særlig ansvar for å legge til rette for en effektiv utnyttelse av prosjektlederens ressurser,

Prosjektplanen peker på at energi- og klimapolitikk krever prinsipiell, helhetlig og langsiktig tankegang og stor grad av tverrfaglighet, dialog og evne til å tilpasse seg nye metoder og målsetninger for samfunnsutviklingen. Formidling av kunnskap og holdningsrettede tiltak blir derfor prioriterte oppgaver.

Målgruppe er bred og omfatter kommunens politikere og administrasjon, primærnæringen, skoleverket, næringslivsaktører, og innbyggere.

Visjon:

Prosjektet har følgende visjon:

«Hadeland – en region med vekt på livskvalitet, innovasjon og verdiskaping i takt med naturens bæreevne».

Delmål:

Det er utarbeidet følgende delmål for arbeidet:

- Klimapådriver skal drive holdningsskapende arbeid og bidra til å øke kunnskap om og styrke mobilisering for energi- og klimaarbeid i lokalsamfunnet.
- Klimapådriver skal inspirere og være en pådriver for at kommunene når målsettingene i klima og energiplanene. Det skal oppnås konkrete resultater for energieffektivisering, energiomlegging og reduksjon av klimagassutslipp.
- Klimapådriver skal bistå i arbeidet med å revidere kommunenes energi- og klimaplaner og bidra til at disse er godt kjent og forankret i kommunenes administrasjon.

Hvordan målene skal nås er konkretisert i tiltak som er presenter i kap. 5 i prosjektplanen.

Tiltak som gir positiv synergieffekt for alle tre kommunene skal prioriteres. Prosjektet skal ha fokus på «å jobbe med det som virker». Prioritering av arbeidsområder og valg av metode vil derfor være vesentlig

Organisering:

Regionrådet er prosjekteier.

Prosjektleder plasseres organisatorisk hos regionrådet, med en kontordag/arbeidsdag pr uke i hver kommune. Regionkoordinator er nærmeste overordnede for prosjektleder.

Rådmennene er styringsgruppe, og har sammen med regionkoordinator, styringsansvar for prosjektet.

Hver kommune oppnevner en kontaktperson, helst sentralt plassert i kommunenes administrasjon, fortrinnsvis en med erfaring fra energi- og klimaarbeid. Kontaktpersonene i utgjør, sammen med regionkoordinator, en ressursgruppe for prosjektet.

Prosjektet varer fram til 31.12.2015

Økonomi.

Det er satt opp følgende økonomiske ramme for prosjektet:

	2012	2013	2014	2015
Totalbudsjett	166 000	850 000	850 000	850 000
Egenandel komm	30 000	175 000	175 000	175 000
Skjønnsmidler fra FM	136 000	335 000	335 000	335 000
Partnerskapsmidler fra		200 000	200 000	200 000

regionrådet				
Fond/Tidligere bevilgninger		140 000	140 000	140 000
Nasjonale prosjektmidler				
Evt. midler fra EU-prosjekt				

I 2012 fikk prosjektet 150 000 kr i skjønnsmidler til omstillings- og fornyingsprosjekter fra Fylkesmannen og 300 000 kr fra partnerskapsavtalen regionen har med Oppland fylkeskommune. Midlene som framkommer under kolonnen Fond/Tidligere bevilgninger er ubrukte midler fra disse tildelingene + restmidler fra Grønne Energikommunearbeidet.

Det er også i år sendt søknad til Fylkesmannen om skjønnsmidler til omstillings- og fornyingsprosjekter. Behovet for ytterligere finansiering vil bli avklart etter at svar på denne søknaden foreligger.

Arbeid er allerede startet for å knytte prosjektet til relevante EU-prosjekt.

Prosjektleder vil være tilstede under behandling av saken for å orientere om arbeidet og svare på spørsmål.

Vurdering:

Å følge opp klimapådriverprosjektet, som ble gjennomført da kommunene på Hadeland var Grønne energikommuner, har vært et prioritert mål for regionrådet. Sluttrapporten fra dette arbeidet har vært et viktig utgangspunkt for prosjektet som nå er i gang.

Skal Hadeland framstå som en bærekraftig region er det viktig at vi kan dokumentere tiltak og resultat på klima- og miljøområdet. Resultater på dette området nås sjelden av enkeltaktører, men ved at mange aktører arbeider i samme retning. Det er i en slik sammenheng at prosjektet Klimapådriver Hadeland kan spille en rolle.

Foreløpig er vi den eneste regionen som arbeider på denne måten. Prosjektet er et viktig bidrag i regionrådets arbeid for å gjøre Hadeland til «den mest attraktive tilflyttingsregionen på Østlandet for den som ønsker å leve i takt med naturens bæreevne»

Vedlegg til sak



PROSJEKTPLAN -
Klimapådriver Hadeland

11/13 Handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017. Høringsuttalelse

Arkivsak-dok. 13/00663-3
Arkivkode. 124
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	26.04.2013	11/13

Innstilling:

Vedlagt forslag til uttalelse er i tråd med vurderingene som er gjort i saken.
Den vedtas som regionrådets uttalelse.

Saksdokumenter

	Vedlagt
Forslag til høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland	Ja
Handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017. Høringsutkast	Ja
Handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017. Høringsbrev fra Oppland fk	Nei
Handlingsprogram for fylkesvegnettet 2014-2017. Forslag til uttalelse fra Gran kom.	Nei
Handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017. Forslag til uttalelse fra Lunner kom.	Nei
Reg.råd sakene 29/09, 47/11 og 6/13	Nei
Meld. St. 26 (2012-2013) NTP 2014 – 2023	Nei

Saksopplysninger:

Det utarbeides 4-årig handlingsprogram for fylkesvegnettet. Oppland fylkeskommune har sendt forslag til Handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017 til høring, med frist 3. mai.

Dokumentet har følgende hovedinndeling:

- Status for vegnettet
- Utfordringer og behov
- Statlige og fylkeskommunale føringer og behov
- Økonomiske rammer
- Drift og vedlikehold
- Investeringer

Status for vegnettet

Fylkesvegnettet omfatter 3020 km med veg. Til sammenligning utgjør riksvegnettet i Oppland 710 km. Fylkesvegnettet øker stadig som følge av nybygging på riksvegnettet med tilhørende nedklassifisering av de gamle riksvegene.

Årsdøgntrafikken (ÅDT) er vesentlig mindre enn på riksvegene. 13,4 % av fylkesvegene i Oppland har ÅDT over 1 500, mens hele 54,6 % ÅDT under 500.

Kapitlet inneholder også en oversikt over viktige fylkesveger som krysser fylkesgrenser. Her er Fv 47 Bjonerøa – Bjonvika og Fv 180 Lygna – Hurdal tatt med. Den viktigste fylkesvegen på Hadeland som krysser fylkesgrensen, Fv 241 Jevnaker – Norderhov er imidlertid ikke tatt med.

Det er 156 km gang- og sykkelveger langs fylkesveger i Oppland. Av disse driftes ca. 60 km av kommunene.

Det vedlikeholdsmessig etterslepet er beregnet til på 1,5 milliard (2012 kr).

Fire vegstrekninger er spesielt nevnt som veger med store kostnader forbundet med forfall på fundament og fast dekke. Fv 245 Jevnaker N – Kolbjørnhus, er nevnt som den første av disse.

I perioden 2009-2012 ble 46 personer drept og 203 hardt skadd på vegnettet i Oppland. 36 % av dødsulykkene og 42 % av ulykkene med hardt skadde skjedde på fylkesvegnettet.

Utfordringer og behov

Vedlikeholdet må holdes på et nivå som fører til at infrastrukturen ikke forfaller.

Vedlikeholdskostnadene øker som følge av økt trafikk, kompliserte anlegg, økt krav til framkommelighet og klimarelaterte forhold.

I tillegg kommer et betydelig investeringsbehov. Kommunene i Oppland er invitert til å komme med innspill til tiltak på fylkesvegnettet. Dersom en legger de to høyeste prioriterte tiltakene i hver kommune til grunn er investeringsbehov på fylkesvegnettet i Oppland på 1,8 mrd.kr.

I Perioden vil arbeidet for økte statlige rammeoverføringer til fylkeskommunen stå sentralt.

Det skal også arbeides for å få en bedre fordeling av rammeoverføringene, slik at bl.a. veglengde er avgjørende når de statlige rammeoverføringene fordeles.

Statlige og fylkeskommunale føringer og behov

De overordnede målene i forslag til NTP 2014-23 er:

Å «tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling».

Med utgangspunkt i dette er følgende mål utformet for fylkesvegarbeidet i perioden:

- Utbedre og videreutvikle fylkesvegnettet for å styrke næringsliv, bosetting og beredskapsmessige hensyn.
- Styrke trafikksikkerhetsarbeidet med utgangspunkt i 0-visjonen. Gang- og sykkelvegtiltak skal prioriteres høyt, spesielt rundt skoler og offentlige institusjoner. Dette vil også fremme folkehelse og miljø.
- Kollektivtrafikken skal prioriteres gjennom arealplanlegging, god framkommelighet og utvikling av knutepunktfunksjoner som er universelt utformet.
- Miljø- og klimautfordringer skal møtes med styrket innsats i by- og tettstedsutvikling, blant annet gjennom samordnet areal- og transportplanlegging (ATP).
- Økte statlige rammeoverføringer til fylkeskommunene, slik at vedlikeholdsetterslepet på fylkesveger kan fjernes i løpet av 10 år.

Økonomiske rammer

Følgende rammer er presentert i forslaget. (Mill kr)

	Årlig ramme	Totalt 2014-2017
Investeringer	253,3	1 013,0
Drift og vedlikehold	257,4	1 029,8
Total ramme	510,7	2 060,8

I St. meldingen om NTP 2014-2023 som ble lagt fram 12. april har regjeringen økt overføringene til fylkesveger med 10 mrd. I tillegg kommer midler til rassikring som også er økt med 7,5 mrd.

Hvor mye av dette som tilfaller Oppland er foreløpig uklart.

Drift og vedlikehold

Dersom etterslepet på vedlikeholdet skal innhentes i løpet av 10 år må driftsrammen til fylkesveger i Oppland økes med 64 %.

Driftskontrakter utgjør ca. 53 % av rammen for drift og vedlikehold. Drift av vegene i vinterhalvåret er den største oppgaven og utgjør mellom 50 og 70 prosent av kontraktsverdien. Dekkelegging er den andre store drift og vedlikeholdskostnaden. Denne tar ca. 25 % av ramma. Dekkelevetiden på fylkesveger i Oppland er beregnet til ca. 15. år. For å klare å fornye dekket så ofte må ramma økes fra dages fra dagens nivå på noe over 60 mill. pr. år til ca. 150 mill. årlig. Med bakgrunn i erfaringene fra prosjektene med lav ÅDT som ble prioritert i handlingsprogrammet for 2010-13, har en arbeidsgruppe i Statens vegvesen utredet en metode for forfallstiltak på fylkevegene, der variasjon i vegstandard, forenkling av planprosess og samordnet bruk av investerings- og vedlikeholdsmidler er virkemidler. Gjennom en slik «Godt nok»-standard er det konkludert med at det lar seg gjøre å ruste opp mer veg innenfor samme økonomiske ramme, dersom forholdene for øvrig ligger til rette for det. Denne metodikken er foreslått anvendt på et utvalg prosjekter. Ingen av disse er på Hadeland.

Investeringer

Investeringsprosjektene er fordelt i ulike 8 ulike kategorier. Her omtales noen av dem:

Strekingsvise/større tiltak.

Her er det presentert 6 ulike tiltak, med en kostnadsramme på 1,244 mrd. i perioden 2014-17. Flere av disse planlegges gjennomført med delvis bompengefinansiering.

Eneste prosjektet fra Hadeland som er omtalt er Fv 34 Røykenvik – Svingvoll. Dette er presentert som aktuelt tiltak etter 2018, uten at prosjektet er prissatt. Som begrunnelse for at prosjektet ikke er høyere prioritert anføres at parsellen Grime – Vesleelva vil få bompengeneinnkreving fra 2013 og at en derfor ikke vil foreslås å starte opp store tiltak på denne strekningen i planperioden.

Mindre utbedringer.

Innenfor denne kategorien er det planlagt prosjekter innenfor en ramme på til sammen 259 mill kr. To av disse er prosjekter på Hadeland, begge i Lunner:

- Fv 16 til Harestua stoppested (spleiselag) 11 mill
- Fv 16 Ny bru – Kildal 4 mill i 2016

Gang- og sykkelveger.

Her er følgende prosjekter på Hadeland innarbeidet, innenfor en kostnadsramme på 263,5 mill

- Fv 5 Solvang – Oulie Lunner 7 mill i 2014
- Fv 245 Strandvegen – Nordbutangen Jevnaker 2 mill i 2014
- Fv 4 Kalvsjø – Folkets hus Lunner 5 mill i 2015
- Fv 57 Trintom skole – Vennolumsgutua Gran 7 mill i 2016
- Fv 12 Muttastien – Sveakrysset Lunner 3 mill i 2017

Trafikksikkerhetstiltak.

Her er det avsatt en ramme på 153 mill. kr. Innenfor denne rammen er det funnet plass til følgende tiltak på Hadeland.

- Fv 39 Korshagankrysset Gran 6 mill i 2014
- Fv 254 Kryssutbedring Bergergata Jevnaker 1 mill i 2015

I tillegg foreslås det avsatt 50 mill til en udisponert post. Formålet med denne posten er å kunne ha handlefrihet i perioden til f. eks. å kunne delta i spleiselag på gode tiltak som ikke ligger innenfor planprogrammet.

Vurdering:

Forslag til Handlingsprogram for fylkesveger er drøftet i møte med representanter for kommunene på Hadeland. Forslag til høringsuttalelse er utarbeidet på bakgrunn av disse drøftingene og tar utgangspunkt i de vurderingene kommunene har gjort.

Fylkesvegnettet i Oppland er omfattende og behovet for midler til drift og investeringer er stort. Det er svært bekymringsfullt at etterslepet på vedlikehold øker, selv med den forsterkede innsatsen som

planen legger opp til. At midler til dekkelegging nesten må tredobles for å kunne fornye i tråd med beregnet levetid, er et godt eksempel på dette.

Det gis følgende vurdering av planforslaget:

Presentasjon av fylkesveger som krysser fylkesgrensa og som binder riksvegnettet sammen.

Regionrådet for Hadeland er svært overrasket over at Fv 241 Jevnaker – Norderhov ikke er nevnt blant disse vegene. På forespørsel til SVV har en fått opplyst at vegen har ADT på ca. 2800. Sett i forhold til gjennomsnittlig trafikk på fylkesveger i Oppland er dette svært høyt.

Det vises for øvrig til regionrådets uttalelse til inndeling av fylkesveger i funksjonsklasser. Her påpekte vi at denne vegen uten tvil er den viktigste fylkeskryssende fylkesvei på Hadeland og at vegen er anbefalt kjørerute for trafikk fra Gjøvikregionen og Hadeland mot Drammen, Vestfold og Sørlandet.

Prioritering av kollektivtrafikk.

Skal Oppland fylkeskommune lykkes med å få flere til å reise kollektivt må en ha større oppmerksomhet på kollektivtrafikk med buss som krysser fylkesgrenser. Det vises i den forbindelse til innspill regionrådet gav til fylkeskommunens notat om å øke antall kollektivreisende i Oppland. Her påpekte regionrådet at det er ca. 3 800 som daglig krysser fylkesgrensa mot Akershus og nesten 1 900 som krysser grense mot Buskerud. En vil anta at dette er blant de største trafikkstrømmene i Oppland.

Fylkeskommunens mål for kollektivtrafikk bør derfor justeres: Samarbeid med nabofylker må innarbeides. Følgende foreslås som ny målformulering for kollektivtrafikk (s. 21)

- Kollektivtrafikken skal prioriteres gjennom arealplanlegging, god framkommelighet, samarbeid med nabofylker og utvikling av knutepunktfunksjoner som er universelt utformet.

Gang- og sykkelveger.

At kommuner har ansvar for å drifte 60 km av gang- og sykkelvegene langs fylkesvegnettet er ikke akseptabelt. Fylkeskommunen må overta dette ansvaret.

Betydelige strekninger av fylkesvegnettet på Hadeland er betegnet som farlig skoleveg. Det vil derfor være viktig å få sikret flere skoleveger enn det planen legger opp til.

Målet må være å få til et gjennomgående gang- og sykkelvegnett på Hadeland.

Fv 34.

Denne vegen er viktig, først og fremst for innbyggere i Land og Etnedal, men også for Hadeland. Bruk av bompenger på strekningen Grime – Vesleelva, kan ikke være avgjørende i forhold til utbedring av resten av strekningen. Planarbeid på strekningen Jaren – Svingvold må forseres slik at tiltak kan igangsettes i planperioden.

Fv 245

Fv 245 Jevnaker N – Kolbjørnhus, er spesielt nevnt som en av fire vegstrekninger med store kostnader forbundet med forfall på fundament og fast dekke. At vegen ikke følges opp med noen tiltak framstår for regionrådet som underlig og uakseptabelt.

Fast dekke på fylkesvegene.

Flere fylkesveger på Hadeland mangler fast dekke. Regionrådet etterlyser en plan for oppgradering og dekkelegging på disse vegene.

10 tonns helårs bæreevne.

En betydelig del av fylkesvegnettet har ikke 10 tonns helårlig bæreevne. Slik bæreevne er av stor betydning for næringslivet i kommunene våre, spesielt for skogbruket. Bare i Gran vil en slik oppgradering redusere skogbrukets transportbehov med 500 tømmerbil lass pr år. Regionrådet for

Hadeland ber derfor om at det utarbeides en plan for hvordan prioriterte fylkesveger kan oppgraderes til 10 tonns helårig bæreevne.

Ut over dette henviser regionrådet for Hadeland til uttalelser avgitt av den enkelte kommune på Hadeland.

Vedlegg til sak



Handlingsprogram
for fylkesveger 2014



Handlingsprogram
2014 - 2017.pdf

12/13 Handlingsplan for trafikksikkerhet 2014-2017. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.

Arkivsak-dok. 13/01062-2
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	26.04.2013	12/13

nnstilling:

Regionrådets høringsuttalelse utarbeides med bakgrunn i følgende:

- Orientering gitt av leder for Oppland fylkets trafikksikkerhetsutvalg.
- Vurderinger som framkommer i saksdokumentet.
- Drøfting av saken i regionrådsmøte 26.4.2013.

Endelig høringsuttalelse utarbeides av leder for regionrådet i samarbeid med regionkoordinator. Den oversendes Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg innen fristen 15. mai og legges fram som referatsak på neste møte i regionrådet.

Saksdokumenter

Høringsutkast. Handlingsplan for trafikksikkerhet i Oppland 2014- 2017
Høringsbrev fra FTU Oppland av 19.2.2013
Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalgs handlingsplan for trafikksikkerhet 2014-2017. Saksframlegg for Gran kommune.

Vedlagt

Ja
Nei
Nei

Saksopplysninger:

Vegtrafikkloven gir fylkeskommunen et ansvar for å samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. Det skal bl.a. utarbeides 4-årige handlingsprogrammer med budsjett som skal innarbeides i fylkeskommunens planverk. I Oppland er denne oppgaven lagt til *Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg* (FTU). Forslag til Handlingsplan for trafikksikkerhet 2014-2017 er nå utarbeidet og sendt på høring med frist 15. mai. Den viser prioriteringene på området for Oppland fylkeskommune i neste planperiode. Prioriteringene tar utgangspunkt i handlingsprogrammet for fylkesveger for samme periode. Dette behandles i annen sak på dagens møte.

De foreslåtte prioriteringer vil bli fulgt opp gjennom årlige handlingsplaner (årsplaner).

Gunnar Tore Stenseng, leder av FTU i Oppland, vil være tilstede på dagens møte og orienter om planene og arbeidet til FTU.

I Oppland består FTU av 5 politiske representanter oppnevnt av fylkestinget og 10 konsultative medlemmer. Bland de konsultative medlemmene finner vi representanter fra Fylkesmannen i Oppland, administrasjonen i fylkeskommunen, politiet, Trygg Trafikk og Statens vegvesen.

Høringsutkastet har følgende inndeling:

- Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet.
- utfordringer
- Ulykkessituasjonen
- Prioriteringer

Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet.

I kapitlet presenteres en oversikt over organisering og ansvarfordeling av trafikksikkerhetsarbeidet, fordelt på nasjonalt, regionalt og kommunalt nivå.

Under kommunalt nivå framgår det at FTU vil arbeide for at «Trafikksikker kommune» innføres i Oppland i løpet av planperioden.

Utfordringer.

Fylket har mye gjennomgangstrafikk med stor andel av tungtrafikk.

Oppland har en spredt befolkning, 45 % bor utenom byer og større tettsteder (landsgjennomsnittet er på 22 %).

Hovedvegene er ofte eneste transportåre (også skoleveg). Den spredte bosetning skaper mye pendling og transport av skolebarn. 44 % av grunnskoleelevene og 70 % av elevene i videregående skole har skoleskyss.

Mange av ungdomsmiljøene er bygget opp rundt bilen og bilkjøring. Unge mannlige bilførere (18-24) har høy ulykkesrisiko

Ulykkessituasjonen.

Nullvisjonen er utgangspunktet.

Antall drepte i trafikken i Norge har gått ned fra 560 i 1970 til 148 i 2012. Dette har skjedd samtidig som trafikkvolumet er tredoblet. I 1970 omkom det 94 barn i alderen 0-14 år. I 2012 var tilsvarende tall 4.

Det er stor variasjon i ulykestallene for Oppland, men tendensen er klart nedadgående. I 1986 var det 40 drepte i Opplandstrafikken, mens tilsvarende tall i 2012 var 8. De fleste ulykkene i Oppland skjer på riks- og fylkesvegene.

Gran kommune har flest trafikkkofre på Hadeland, med 3 drepte og 8 hardt skadde i perioden 2009 – 2012. Tilsvarende tall for Lunner er 1 og 6 og for Jevnaker 0 og 5.

Møteulykker utgjør 54 % av alle drepte og 37 % av de hardt skadde i perioden 2009-2012.

Utforkjøring er årsak til 24 % av ulykkene med drepte og 37 % av de med hardt skadde i samme periode.

Hele 89 % av ulykkene med drepte og hardt skadde skjer utenfor tettbygde strøk.

Prioriteringer.

Dette kapitlet er del inn i: Vegtiltak, Trafikanttiltak, Kjøretøytiltak og Organisatoriske tiltak.

Vegtiltak

Under tiltak på fylkesveger presenteres lista over trafikksikkerhetstiltak. Denne er identisk med hva som presenteres i forslag til Handlingsplan for fylkesveger. Fra denne planen vet vi at det er avsatt en ramme på 153 mill. kr til formålet. Innenfor denne rammen er det funnet plass til følgende tiltak på Hadeland.

- | | | |
|------------------------------------|----------|---------------|
| ○ Fv 39 Korshagankrysset | Gran | 6 mill i 2014 |
| ○ Fv 254 Kryssutbedring Bergergata | Jevnaker | 1 mill i 2015 |

I tillegg vil det bli avsatt midler til kommunale trafikksikkerhetstiltak. Hvor store midler som avsettes går ikke fram av planen. Prosjekter det søkes midler til skal ha høy prioritet i kommunens trafikksikkerhetsplan. Det kreves min. 50 % kommunal finansiering. Søknadsfrist er 1. februar og tiltakene skal være gjennomført i løpet av oktober samme år.

Trafikanttiltak

Her presenteres mange og gode holdningsskapende opplegg rettet mot:

- Barn og unge
- Ungdom
- Høyrisikogrupper

Heller ikke her er det ført opp noen oversikt over hva de planlagte tiltakene vil koste, eller hva den økonomiske ramma for arbeidet er.

Kjøretøytiltak

Dette punktet er delt inn i følgende avsnitt:

- Utekontroll av tunge kjøretøy
- Kjøre- og hviletidskontroller
- Kontroll av lette kjøretøy
- Periodisk kjøretøykontroll /EU-kontroll)

Organisatoriske tiltak

Dette er siste avsnittet i planen og omhandler bl.a. kommunalt trafikksikkerhetsarbeid. Det framholdes at «kommunene har et stort ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet både som vegmyndighet, gjennom sitt ansvar for arealplanlegging, som skole- og barnehageeier, som transportør, transportkjøper og som arbeidsgiver.» Videre heter det at kommuner er «godt egnet for planlegging, samordning og målretting av trafikksikkerhetstiltak.»

Avsnittet inneholder også en oversikt over hvilke tiltak FTU vil prioritere i samarbeidet med kommunene.

Vurdering:

Trafikkulykker er et stort samfunnsproblem. Vegtrafikkulykkene i Oppland er beregnet til å koste samfunnet 1 mrd. kr pr år. I tillegg kommer sorg, savn og lidelser for de pårørende.

Det oversendte høringsutkastet er omfattende, med mange gode tiltak. Det er all mulig grunn til å støtte og slutte seg til forslaget. At FTU legger opp til å bistå kommunene i forbindelse med holdningsskapende arbeid i barnehagene og grunnskolen vurderes som særlig positivt.

Det foreslås imidlertid at regionrådets høringsuttalelse utarbeides i etterkant av møtet. Bakgrunnen for det er at leder av FTU i Oppland, Gunnar Tore Stenseng, vil være tilstede undermøtet og orientere om planen og arbeidet til fylkets trafikksikkerhetsutvalg. Det vil være naturlig å høre denne orienteringen før endelig uttalelse utformes.

Regionkoordinator vil imidlertid anbefale at uttalelsen tar opp i seg følgende:

- En understrekning av arbeidet viktighet og generell tilslutning til planens innhold og tiltak.
- En beskrivelse av hva det vil si å være «Trafikksikker kommune» bør innarbeide i dokumentet.
- At kommunen kan søke om midler til trafikksikkerhetstiltak er bra. Kommunene rapporterer at tildeling av slike midler normalt har foregått i april. Dette er seint dersom tiltak skal være ferdig i oktober. Frister knyttet til disse midlene bør derfor justeres.
- Det savnes en beskrivelse av hvilke økonomiske rammer som stilles til disposisjon for de ulike tiltakene.
- Dersom kommunal medfinansiering forventes må dette komme tydelig fram. Slik formulering er bare innarbeidet i omtalen om tilskudd til kommunalt trafikksikkerhetstiltak. Her er kravet 50 % kommunal egenandel.

Vedlegg til sak



Høringsutkast;
Handlingsplan trafikk

13/13 Nasjonalt glassmuseum på Jevnaker. Midler til forprosjekt.

Arkivsak-dok. 11/03231-2
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	26.04.2013	13/13

Innstilling:

I tråd med forutsetningene innarbeidet i Regional handlingsplan for Hadeland 2013 bevilges 200 000 kr til arbeidet med å etablere Nasjonalt Glassmuseum på Jevnaker. Bevilgningen tas fra inngått partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommuner.

Saksdokumenter

Visualisering KIMA Arkitekter	Ja
Nasjonalt Glassmuseum - forprosjektskisse	Ja
Reg.råd sak 36/11 Arbeid for å etablere Nasjonalt Glassmuseum på Jevnaker	Nei
Mulighetsstudie – Nasjonalt Glassmuseum	Nei
Mulighetenes Oppland - Regionalt Handlingsprogram 2013	Nei
Regional handlingsplan for Hadeland 2013	Nei

Vedlagt

Saksopplysninger:

Regionrådet er flere ganger orientert om arbeidet med å etablere Nasjonalt Glassmuseum på Jevnaker. Det vises bl.a. til orienteringen konst.leder for Randsfjordmuseene, Kari-Mette Avtjern gav regionrådet 22. juni i fjor.

Kort oppsummering av initiativet og hva som er gjennomført.

Initiativet:

Initiativet for å få etablert et Nasjonalt Glassmuseum på Jevnaker ble tatt av tillitsvalgte organisert i LO-forbundet Industri Energi ved Hadeland Glassverk. Hovedtillitsvalgt Odd Harald Larsen har vært de ansattes talsperson. Den sentrale ledelsen i Industri Energi spilte en avgjørende rolle i det innledende arbeidet og var representert i initiativgruppa med spesialrådgiver Are Tomasgard. Dette forbundet har erfaring med lignende museumsetableringer fra etablering av Industrierbeidermuseet på Vemork, Rjukan og Nasjonalt vasskraftmuseum i Tyssedal.

Initiativgruppa bestod ellers av representanter for:

- Norsk Industri – NHO
- Randsfjordmuseene
- Jevnaker kommune
- Rådet for Ringeriksregionen
- Regionrådet for Hadeland

Mulighetsstudie:

I 2011 ble det satt i gang arbeid med en mulighetsstudie. Randsfjordmuseene hadde ansvaret for arbeidet som var ferdig våren 2012.

Mulighetsstudien tar bl.a. for seg glassets historie i Norge, mål for et Nasjonalt Glassmuseum, hva et museum må inneholde, økonomi/drift og erfaringer fra tilsvarende museer i andre land.

Arbeidet bygger på informasjon innhentet gjennom studiereise til bl.a. Glasets Hus, Limmared i Sverige, Glasmuseet i Ebeltoft, Danmark, Liverpool Museum, Peoples Museum og Museum Of Science & Industry i Manchester.

Magnor Glassverk ble også kontaktet i forb. med arbeidet.

Gjennom mulighetsstudiet ble følgende avklart:

- Det finnes ingen ansvarsinstusjon som tar vare på den samlede glasshistorien i Norge. Historien strekker seg fra 1739 til i dag.
- De andre landene i Skandinavia og de flere land i Europa har slike museer.
- For å komme inn under tilskuddsordningen fra Kulturdepartementet må museet være en enhet i Randsfjordmuseene.
- Museet må samle inn, dokumentere, formidle og forske.
- Dokumentasjonssenteret som bygges opp bør ha særlig fokus på den immaterielle kulturarven som er knyttet til glassindustrien.
- Dokumentasjonssenteret må være tilrettelagt for pedagogisk virksomhet, forskere og studenter.
- Nasjonalt Glassmuseum må være et kompetanse- og opplevelsessenter basert på fagkunnskap.
- Museet skal fremme Jevnaker og Hadeland som «glassrike» både nasjonalt og internasjonalt.

Avklaringene som er gjort i mulighetsstudien ble i august 2012 presentert for kulturdepartementet v/statssekretær Kjersti Stenseng, Opplandsbenken og for Kunstindustrimuseet v/dir. Widar Hallèn. Tilbakemeldingen fra alle har vært svært positiv.

Det er også avholdt møte med Oppland fylkeskommune og informert om arbeidet på møte Oppland fylkesting hadde på Sanner hotell i februar i år.

I tilknytning til mulighetsstudien ble det også gjennomført et arbeid for å visualisere prosjektet.

Dette arbeidet ble gjennomført av KIMA Arkitektur og følger som vedlegg til saken.

Vedlegget brukes i markedsføringen av prosjektet og må oppfattes som en mulig visualisering av prosjektet og ikke som et forslag til hvordan museet kommer til å bli.

Dersom prosjektet lar seg gjennomføre vil det bli gjennomført egen arkitektkonkurranse for bygget.

Etablering av styringsgruppe.

I løpet av 2012 ble det etablert en egen styringsgruppe for prosjekter. Styringsgruppa har i dag følgende sammensetning:

Hilde Brørby Fivelsdal, Jevnaker leder

Lars Magnussen, Jevnaker

Geir Olsen, Jevnaker

Leila Raustøl, Randsfjordmuseene

Odd Harald Larsen, Industri Energi Hadeland Glassverk

Are Thomasgard, Industri Energi

Bror Yngve Rahm, Norsk Industri

Kjell Marius Mathisen, Oppland fylkeskommune

Lars Olsen, Rådet for Ringeriksregionen

Edvin Straume, Regionrådet for Hadeland

Randsfjordmuseene er prosjektansvarlig og sekretariat for arbeidet.

Forstudie.

I 2012 var arbeidet rettet mot å gjennomføre en forstudie. Denne er i det alt vesentlige ferdig og forventes godkjent på møte i styringsgruppa før sommerferien.

Forholdet til Hadeland Glassverk.

Initiativgruppa og senere styringsgruppa har gjort mange henvendelser for å få Hadeland Glassverk med i arbeidet. Dette har til nå ikke latt seg gjøre. Styringsgruppa har ved flere anledninger understreket at Hadeland Glassverk er velkommen til å sitte i styringsgruppa. Det er også understreket at Nasjonalt Glassmuseum er tenkt som en etablering som skal støtte opp under virksomheten ved Hadeland Glassverk og at Glassverket skal kunne ta hånd om deler av den kommersielle virksomheten ved museet.

Til nå har Hadeland Glassverk ikke vært villig til å drøfte slike løsninger og gjennom pressen gitt uttrykk for at etablering av Nasjonalt Glassmuseum vil undergrave muligheten for lønnsom drift ved Glassverket.

Styringsgruppa vil fortsette å gjøre henvendelser til Hadeland Glassverk og håper det er mulig å komme til en felles forståelse og avtale begge parter vi tjene på.

Videre framdrift.

Styringsgruppa kontaktet i vinter konsulent Randi Eek Thosen, og fikk henne til å lage en skisse for gjennomføring av et forprosjekt.

Skissen er behandlet av styringsgruppa og forslaget hun utarbeidet ligger vedlagt saken. Arbeidet er foreslått gjennomført etter følgende disposisjon:

- 1) BAKGRUNN
 - a Initiativ, ideen, prosessen
 - b Hvorfor Glassmuseum
- 2) HOVEDMÅL
 - a Hovedmål – delmål
 - b Visjon
 - c Ambisjoner
- 3) INNHOLDSPRESENTASJON
Mye finnes i mulighetsstudiet.
I tillegg:
 - a Hva finnes og hva savnes innen feltet i Norge.
 - b Hva kan komplimentere kultur- og reiselivstilbudet lokalt og regionalt.
 - c Oppgaver knyttet til skole/undervisning/utdanning.
 - d Hva kan være et tilskudd for internasjonale miljøer.
- 4) MÅLGRUPPER OG MARKEDSVURDERINGER.
- 5) VISUALISERING AV PROSJEKTET
KIMA Arkitekters forstudie bør være tilstrekkelig dersom ikke forprosjektet innebærer endringer av prosjektbeskrivelse.
- 6) ROMPROGRAM
- 7) KOSTNADSKALKYLE MED FINANSIERINGSPLAN
- 8) DRIFTSVURDERINGER
 - a Driftsmodell inklusive samarbeidsrelasjoner
 - b Driftsbudsjett med finansieringsplan
- 9) KRITISKE SUKSESSFAKTORER
Herunder:
 - å finne rett person til å gjennomføre prosjektet
 - Hadeland Glassverks innstilling til prosjektet
- 10) FRAMDRIFTSPLAN MED MILEPÆLER
- 11) OPPSUMMERING MED KONKLUSJON OG ANBEFALINGER.

Tidsrammen for arbeidet er vurdert til 3 – 6 mnd. og kostnadsrammen til 200 – 300 000 kr.

Styringsgruppa har gitt sin tilslutning til denne skissen og vil forsøke å gjennomføre arbeidet i tråd med denne. Tiden som er foreslått for arbeidet og kostnadsrammen som er presenter bør trolig økes noe.

Det er gjort henvendelse til Sparebankstiftelsen for Sparebank 1 Ringerike-Hadeland, med forespørsel om økonomisk bidrag til arbeidet med forprosjektet. Det arbeides også med bidrag fra Rådet for Ringeriksregionen og forbundet Industri Energi.

Regional handlingsplan for Hadeland 2013 og Regionalt handlingsprogram (RHP) for Oppland 2013.

I Regional handlingsplan for Hadeland 2013 har regionrådet avsatt 200 000 kr til arbeidet med Nasjonalt Glassmuseum i år.

I RHP for Oppland, som fylkestinget vedtok i desember i fjor, er følgende resultatmål innarbeidet under punkt om nærings- og stedsutvikling på Hadeland (s.10)

«Inngå utviklingsavtale for å realisere etablering av Nasjonalt glassmuseum på Jevnaker».

Vurdering:

Da sak om Nasjonalt Glassmuseum ble presentert for regionrådet i sept. 2011 hadde regionkoordinator følgende vurdering:

«Hadeland Glassverk ble etablert i 1762 og er Norges eldste industribedrift som fremdeles er i virksomhet. Glassindustrien har betydd mye for Hadeland og det er et stort behov for å ta vare på historien til denne industrien og samfunnet som er skapt rundt glassverkene våre. Disse samfunnene har vært internasjonale i sin karakter med arbeidere og arbeidsteknikker hentet fra land i Sentral-Europa. Mange produksjonsmåter og arbeidsteknikker er i dag i ferd med å forsvinne. Det er ingen steder i Norge som er mer naturlig for etablering av Nasjonalt Glassmuseum enn Jevnaker.

Det vil være viktig å få Hadeland Glassverk med i arbeidet for å etablere et Nasjonalt Glassmuseum. Teoretisk sett lar det seg nok gjøre å etablere et glassmuseum uten deres deltakelse, men det vil ikke være noe heldig løsning. Det må derfor legges stor innsats i å få etablert en god dialog med eieren av Glassverket.»

Denne vurdering står fremdeles ved lag. I tillegg kommer at det nå vil være svært viktig å finne riktig prosjektleder til å gjennomføre forprosjektet. Her er vi avhengig av å finne en med god kompetanse innen kulturbasert næringsutvikling og med erfaring fra å etablere tilsvarende institusjoner av nasjonal betydning.

Det innstilles på at de midler som er avsatt til formålet i Regional handlingsplan for Hadeland 2013 stilles til disposisjon for arbeidet.

Vedlegg til sak



Visualisering KIMA
Arkitekter.pdf



Nasjonalt
Glassmuseum- forpro:

14/13 Friluftsteateret Bronsebukkene - støtte til prosjekt for ny markedsføringsstrategi

Arkivsak-dok. 11/01323-5
Arkivkode. ---
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	26.04.2013	14/13

Innstilling:

Det bevilges 175 000 kr av reserven som er igjen av partnerskapsmidler for 2013.

Det forutsettes av Bronsebukkene kommer tilbake til regionrådet etter årets arrangement og orienterer om resultatet av markedsføringsopplegget for 2013 og hvilke planer som er for videre oppfølging av markedsføringsstrategien.

Saksdokumenter

Vedlagt

Søknad om støtte fra Friluftsteateret Bronsebukkene av 12.mars	Ja
Referat fra møte mellom ordførere, rådmenn og regionadministrasjon 2.april	Nei
Strategiplan 2012-16 for Friluftsteateret Bronsebukkene	Nei

Saksopplysninger

Regionrådet deltar ikke lengre med egen bevilgning til utvikling av Friluftsteateret Bronsebukkene. Det vil i år motta 100 000 gjennom prosjektet «Hadeland – Nært og naturlig», men midler derfra vil etter planen være faset ut i 2015. Opplegget er at kommunene øker sine bidrag til Friluftsteateret Bronsebukkene i samme perioden.

Friluftsteateret Bronsebukkene har utviklet seg fra å være et rent amatørteater til et musikkteater av høy kunstnerisk kvalitet, samtidig som de fleste aktørene fortsatt er og skal være lokale amatører. Gjennom innleie av profesjonelle instruktører og komponering av ny musikk har man nådd de kvalitetsmål som ble satt da prosjektet startet opp.

Friluftsteateret er imidlertid ikke tilfreds med publikumsoppslutningen til forestillingen. I 2010 og 2012 lå publikumstallet på ca. 2000, og dette er ikke høyt nok med tanke på hvilke økonomisk løft en slik oppsetting er. Målet er 5000 tilskuere i løpet av få år.

Styret i Bronsebukkene mener det er nødvendig å engasjere ekstern kompetanse for å bedre markedsføringen og dermed nå ut til flere potensielle tilskuere. I Bronsebukkens strategiplan er det definert som mål å profilere Hadelandsregionen og bidra til å gjøre Hadeland attraktiv som bo- og etablerregion. Da må arrangementet markedsføres på en kraftfull måte.

Markedsføringsprosjektet har tre faser:

1. Våren 2013

Engasjere eksternt markedsfører med dokumentert kompetanse. Denne skal planlegge og gjennomføre markedsføring av sommerens forestilling, herunder prioritering av annonsemidler, direkte kontakt med aktuelle grupper, bedrifter og organisasjoner som er aktuelle kunder, planlegging og gjennomføring av markedsføringsstunts som gir oppmerksomhet og jobbing med media. Det skal også gjennomføres en publikumsundersøkelse blant årets publikum.

2. Sommer og høst 2013

Utarbeide ny markedsføringsstrategi

3. Gjennomføring av ny markedsføringsstrategi.

Det ble tatt kontakt med regionkoordinator i høst for å drøfte muligheten for bidrag til å utarbeide en markedsføringsstrategi. Siden de da ikke hadde noen aktuell prosjektleder for et markedsføringsprosjekt ble ikke saken fulgt opp og heller ikke innarbeidet i Regional Plan for Hadeland 2013.

Friluftsteateret Bronsebukkene mener nå å ha funnet en god prosjektleder for et slikt prosjekt. På den bakgrunn har de nå tatt ny kontakt. Det søkes i første omgang om et bidrag på 245 000,- kr, til gjennomføring av fase 1 og 2.

Vurdering:

Sett på bakgrunn av den betydning arrangementet har for regionen foreslås det en tildeling fra reserven av partnerskapsmidler til å utarbeide en markedsstrategi for arrangementet. Bedre markedsføring er nødvendig dersom en skal øke publikumstilstrømningen. Arrangementet er i tillegg av stor betydning for barn og unge som får anledning til å være med.

Som vedtatt i regionrådet 15.mars vil det ikke bli arbeidet videre med felles plan for natur- og kulturarv på Hadeland. Det frigjøres dermed en reserve av midler fra Partnerskapsavtale med OFK på 325 000 kr.

Regionrådet for Hadeland bevilger 175 000 kr i støtte til prosjekt for markedsføringsstrategi for Friluftsteateret Bronsebukkene i 2013. Midlene tas fra partnerskapsavtale inngått med Oppland fylkeskommune – avsatt reserve i Regional handlingsplan for Hadeland 2013.

Det forutsettes av Bronsebukkene kommer tilbake til regionrådet etter årets arrangement og orienterer om resultatet av markedsføringsopplegget for 2013 og hvilke planer som er for videre oppfølging av markedsføringsstrategien.

Vedlegg til sak



Søknad til
regionrådet om marke

15/13 Medlemskap i Norsk Kulturarv

Arkivsak-dok. 12/02421-4
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	26.04.2013	15/13

Innstilling:

Regionrådet for Hadeland melder seg inn i Norsk Kulturarv.
Inngått avtale legges fram på neste møte og oversendes kommunene.
Kostnadene med avtalen fordeles mellom kommunene etter folketall.

Saksdokumenter

Medlemskap i Norsk Kulturarv – Notat fra nedsatt arbeidsgruppe
Forslag til avtale med Norsk Kulturarv
Reg.råd sak 44/12 Medlemskap i Norsk Kulturarv

Vedlagt

Ja
Ja
Nei

Saksopplysninger

Tidligere behandling:

Regionrådet for Hadeland behandlet sak om medlemskap i Norsk kulturarv på møte 26.10 i fjor (Sak 44/12) Det ble fattet følgende vedtak:

*«Regionrådet for Hadeland tar kontakt med Norsk Kulturarv med sikte på medlemskap.
Avtale utarbeides på bakgrunn av forslag fra Norsk Kulturarv og etter drøfting med arbeidsgruppe rådmennene får ansvar for å sette ned.
Årlige utgifter til medlemskap fordeles mellom kommunene etter folketall.»*

Saken ble fremmet på bakgrunn av orientering nestleder i styret for Norsk Kulturarv, Ivar Odnes tidligere hadde hatt for regionrådet. Fra saksframlegget siteres følgende:

«Norsk Kulturarv er en ideell, nasjonal stiftelse opprettet i 1993 av Oppland fylkeskommune, med 29 innskytere fra offentlig og privat sektor i nært samarbeid med Kommunal- og regionaldepartementet. Norsk Kulturarv er åpen for medlemskap fra bedrifter, organisasjoner og enkeltmedlemmer.

Norsk Kulturarvs visjon er *vern gjennom bruk*, og gjennomfører praktiske tiltak i samarbeid med offentlige styresmakter og næringslivet for å ta vare på den mangfoldige kulturarven vi har i Norge. Norsk Kulturarv har hele landet som arbeidsområde, og initierer kulturverntiltak både på lokalt og nasjonalt nivå. Organisasjonen arbeider for vern av kulturarven gjennom bærekraftig bruk og er premissleverandør for den offentlige kulturminne-forvaltninga.

Norsk Kulturarv er kanskje mest kjent for utdeling av kvalitetsmerke Olavsrosa og for å gi ut den kulturhistoriske reisehåndboka «Veiviseren».

I tillegg bidrar Norsk Kulturarv til gjennomføring av mange prosjekter og undervisningsopplegg»

Utførlige opplysninger om stiftelsen Norsk Kulturarv finnes på nettportal: <http://www.kulturarv.no/>

Medlemskap

Fra avsnitt om medlemskap framgikk det at den vanligste ordningen for kommunesektoren er enkeltmedlemskap. Ca. 100 er medlemmer. Det er nå innført en ordning som innebærer at regionråd kan melde seg inn. Til nå er det bare Setesdalsregionen som har benyttet seg av dette. Et

regionalt medlemskap vil i vårt tilfelle bli litt rimeligere enn om kommunene hadde meldt seg inn enkeltvis. (50 000,- vs. 53 000,-)

Spørsmålet om medlemskap i Norske Kulturarv er tidligere vurdert av Regionrådet for Hadeland. I 2010 var dette med utgangspunkt i individuelt medlemskap fra kommunene. Etter en vurdering fant en den gang ut at nytteverdien ikke var stor nok til at en ville anbefale et slikt medlemskap.

Det ble også opplyst at saken var drøftet i ordfører-/rådmannsmøtet 4. sept. i fjor. Der hadde flere gitt «uttrykk for at kostnad med medlemskap var relativt liten og at det kunne være av en viss verdi og være tilsluttet det nettverket Norsk Kulturarv utgjør. Det var videre enighet om at dersom en skulle melde seg inn burde regionrådet gjøre det, slik at alle kommunene ble medlem.»

Tilsendt forslag til avtale lå vedlagt saken. Denne var identisk med avtale inngått med Setesdalsregionen.

Vurdering.

Av vurderingen i saken framgår det at regionkoordinator mente det måtte tas ny kontakt med Norsk Kulturarv for å undersøke muligheten for å utforme en avtale som «på en bedre måte tilfredsstiller de behov kommunene på Hadeland har».

«Skal enn slik avtale ha noe for seg må kommunene og andre lokale aktører være positive og engasjerte parter i samarbeidet. Regionrådet har ikke en administrasjon som kan være et utøvende organ på vegne av kommunene.»

Det ble henvisning til kontakt som var tatt med kommunene v/kulturkontorene, Hadeland – Ringerike Reiseliv og Randsfjordmuseene. Tilbakemeldingen derfra hadde vært positiv. Fra Kulturkontoret for Gran og Lunner var det imidlertid understreket at dersom en skulle få effekt ut av medlemskapet ville dette forutsette aktiv deltakelse fra kommunene og en var bekymret for at det ville være vanskelig å prioritere lokale ressurser til dette.

Oppfølgende arbeid.

Arbeidsgruppe er opprettet i tråd med vedtaket.

Gjennom kontakten arbeidsgruppa har hatt med Norsk Kulturarv er det avklart at tilsendt avtaleforslag er en standardformulering som det bare er mulig å gjøre mindre justeringer på.

Tilbakemelding fra arbeidsgruppa ligger vedlagt. Fra denne siteres følgende:

«Arbeid som setter kulturarven og kulturhistorien på dagsorden kan det med fordel gjøres mer av i Hadelandskommunene. Etter arbeidsgruppas mening er arbeidet Norsk Kulturarv gjør som interessepolitisk organisasjon positivt for Hadelandsregionen.»

Arbeidsgruppa kan allikevel ikke se at regionen har mye å hente på et medlemskap og begrunner dette i 8 punkter.

Saken er siden drøftet i møte med ordførere og rådmenn 2. april i år. Av referatet fra dette møtet framgår det at det var ulike syn på saken. Disse er oppsummert slik:

- Arbeidsgruppa mener det ikke er noe å hente i et slikt medlemskap. Vi bør derfor ikke melde oss inn.

- Regionrådet har vedtatt at vi tar kontakt «med sikte på medlemskap». Arbeidsgruppa skulle derfor ikke vurdere medlemskap, men drøfte hvordan forslag til avtale bør være.

Regionkoordinator fikk i oppdrag å legge ny sak fram for regionrådet.

Vurdering:

Det henvises til vedtaket regionrådet tidligere har gjort om å ta «kontakt med Norsk Kulturarv med sikte på medlemskap.» Regionkoordinator oppfatter dette som uttrykk for en vilje til medlemskap. Utvalget som ble nedsatt skulle undersøke muligheten for å tilpasse avtalen om medlemskap bedre til de ønsker, muligheter og begrensninger aktører på Hadeland har. Det er avklart at disse mulighetene er små og at standard avtale må legges til grunn.

Den nedsatte arbeidsgruppa konkluderer med at arbeidet Norsk Kulturarv gjør som interessepolitisk organisasjon er positivt for Hadelandsregionen, men at medlemskap trolig ikke vil ha særlig effekt lokalt.

Regionkoordinator oppfatter at tidligere vedtak er et uttrykk for at regionrådet ønsker å støtte det interessepolitiske arbeidet til Norsk Kulturarv.

Hadeland har en rik kulturarv. Regionkoordinator mener det er av verdi for regionene å ha en interessepolitisk organisasjon som Norsk Kulturarv. Organisasjonen berettigelse forutsetter medlemskap fra kommuner, regioner, bedrifter, organisasjoner og enkeltmedlemmer.

På denne bakgrunn innstiller regionkoordinator på at regionen melder seg inn i Norsk Kulturarv.

Vedlegg til sak



Medlemskap i Norsk
Kulturarv - Notat 201



Forslag til
avtale.docx

16/13 Innlandsfiske i Randsfjorden. Søknad til midler til videreføring av prosjekt.

Arkivsak-dok. 13/01085-1
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	26.04.2013	16/13

Innstilling:

Regionrådet for Hadeland bevilger 50 000 kr til tynningsfiske etter sik i Randsfjorden i 2013. Midlene tas fra partnerskapsavtale inngått med Oppland fylkeskommune – avsatt reserve i Regional handlingsplan for Hadeland 2013.

Dersom det forventes bidrag fra Regionrådet for Hadeland i 2014, må regionrådet kontaktes om dette før 1. okt. inneværende år.

Saksdokumenter

Innlandsfiske i Randsfjorden 2013 – Prosjektbeskrivelse, budsjett finansiering.
Søknad til Oppland fylkeskommune om videreføring av prosjekt
Sammendrag av prosjekt tynningsfiske etter sik i Randsfjorden 2007 - 2013
Vedtak om tilskudd fra Gjøvikregionen v/Næringsrådet

Vedlagt

Ja
Nei
Nei
Nei

Saksopplysninger:

Utnyttelse av innlandsfiske er beskjedent i Norge i forhold til sammenlignbare land. I 2006 utarbeidet Landbruks- og matdepartementet en *Handlingsplan for Innlandsfiske* hvor målsettingen var å øke fangsten fra 200 til 600 tonn.

Med utgangspunkt i denne handlingsplanen ble Engeren i Hedmark og Randsfjorden i Oppland valgt ut som prøvesjøer for tynningsfiskeprosjekter og har mottatt statlige midler til dette fram til nå. De statlige midlene er blitt benyttet sammen med midler fra kommunene, fylkeskommunen og midler og egeninnsats fra grunneierforeningen. Tynningsfisket i Randsfjorden har vært rettet mot sikbestanden, som i tidligere tider var en betydelig matressurs.

Følgende oversikt er oversendt over resultatet av fiske og ressursene som er brukt.

År	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Fangst av sik i kg	700	16026	23585	21662	29830	43343
Gjennomsnittsvekt i gram				150	173	199
Kondisjonsfaktor				0,80	0,86	0,94
Snitt med mer enn 4 gjeddemark i %				93	84	81
Tilsk. fra kommuner og fylkesm. i tusen kr.		220	312,5	273,5	261	170
Tilskudd fra LMD		100	200	150	150	150
Egeninnsats. Randsfjorden Grunneierforr.		130	234	364	267	415

Målsettingen var å fiske opp 150 tonn i prøveperioden. Oversikten over viser at det er fisket opp 135 tonn. Fisken har blitt 25 % større siden 2010, kondisjonsfaktoren er bedret og andel fisk med gjeddemark har gått ned med 12 %.

Fra Landbruks- og matdepartementet er det gitt beskjed om at Handlingsplanen for Innlandsfiske nå er avsluttet og at departementet derfor ikke lengre disponerer midler til formålet.

Randsfjorden Grunneierforening, som har hatt ansvaret for tynningsfisket, har et sterkt ønske om å fortsette prosjektet. Resultatet i prøveperioden oppfattes som gode og de har som mål å få tilbake sik med matkvalitet i Randsfjorden.

For å klare å videreføre prosjektet i 2013 er det sendt søknad om økonomisk støtte til kommune, Oppland fylkeskommune og regionrådene for Gjøvikregionen og Hadeland. For kommunene innebærer dette en videreføring av tidligere tilskudd. Regionrådene er søkt om et bidrag på 50 000 kr. I Gjøvikregionen er søknaden behandlet og tildelt midler fra regionens næringsråd.

Utgiftene til tynningsfisket i 2013 er beregnet til 600 000 kr. Budsjett og finansiering går fram av siste punkt i vedlagt prosjektbeskrivelse.

Det følger ikke med opplysninger om tynningsfisket planlegges videreført i 2014, eller når fiskeprosjektet er planlagt avsluttet.

Vurdering:

Potensialet for utvikling av lønnsomt næringsfiske og ytterligere turistfiske i Randsfjorden er åpenbart til stede. Det er forekomster av stor gjedde, ørret og røye (alle blir over 10 kg) i Randsfjorden. Dette er attraktive fiskeobjekter. Reiselivsnæringen rundt Randsfjorden registrerer økt etterspørsel både fra det innenlandske og det utenlandske markedet.

En vital sikstamme med god matkvalitet vil sammen med abbor og gjedde kunne være grunnlag for lønnsomt næringsfiske i Randsfjorden. Beregninger viser at sikbestanden i Randsfjorden vil kunne tåle et årlig uttak på over 50 tonn. Randsfjorden har i dag en sikstamme som er for stor i forhold til næringstilgangen. Dette resulterer i sik av dårlig kvalitet (parasitter). Å fortsette tynningsfiske av sik er derfor nødvendig.

Når det gjelder fiske som næring/tilleggsnæring, ligger mange forhold til rette for at dette skal bli en realitet, når tynningsfisket nå ser ut til å gi resultater i form av mindre gjeddemark og bedret kondisjon og størrelse på siken. Mesteparten av fisken som til nå er tatt opp har vært av så dårlig kvalitet at den har vært nyttet til dyrefor. Til tross for dette er det allerede i dag etterspørsel etter fisk fra Randsfjorden fra flere aktører som satser på lokal mat. I tillegg leveres råvarer og videreforedlet fisk til grossister og restauranter i Oslo, Oslos nærområder og til Ringerike.

I arbeidet med Regional plan for Hadeland er Randsfjorden framhevet som en av tre fortrinn det bør videreutvikles prosjekter rundt. Å få kvaliteten på siken i fjorden opp slik at den kan nyttes som matfisk, vil være et tiltak i tråd med dette.

I Regional plan for Hadeland 2013 er det avsatt en reserve på 175 000 kr. Etter at Regional plan for kulturarv er skrinlagt er denne reserven økt til 325 000 kr.

Det innstilles derfor på at regionrådet bevilger 50 000 kr til å videreføre prøveprosjektet og at bevilgningen tas fra avsatt reserve fra partnerskapsavtale inngått med Oppland fylkeskommune.

Dersom det forventes bidrag fra Regionrådet for Hadeland i 2014, må regionrådet kontaktes om dette før 1. okt. inneværende år.

Vedlegg til sak



Innlandsfiske i
Randsfjorden 2013 Pt