



## MØTEINNKALLING

### Regionrådet for Hadeland

**Dato:** 03.06.2016 kl. 9:00-14  
**Sted:** Gran rådhus

Eventuelt forfall meldes til Vibeke Buraas Dyrnes tlf. 934 47 376 eller via e-post til [vibeke.buraas.dyrnes@gran.kommune.no](mailto:vibeke.buraas.dyrnes@gran.kommune.no). **Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.**

#### NB!

Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling. Øvrige vararepresentanter og fylkestingsrepresentanter fra Hadeland får sakliste til orientering.

### SAKSLISTE

- [12/16](#) Prosjektplan Klimapådriver for Hadeland 2016-2019
- [13/16](#) Søknad til støtte til Glasslåven Kunstsenter AS
- [14/16](#) Søknad om støtte til markedsføring av Ski-NM på Lygna 2017
- [15/16](#) Påvirkningsarbeid på viktige samferdselsprosjekter 2016.  
- NTP 2018 - 2019.
- [16/16](#) Referatsaker 3.juni 2016

### ORIENTERINGER – TEMA SAMFERDSEL

Oppland fylkeskommune om NTP og høringsinnspillet.

- Anne Thoresen, leder av komite for samferdsel og trafiksikkerhet.

Regionens samferdselsutfordringer

- Edvin Straume, prosjektleder i Stor-Oslo Nord.
- Madz Sandman, Rådgiver for vei og bane 2018. Ringerike.

Nasjonale jernbaneprioriteringer – Citylink viktigere enn Inter-city

- Civitas – Citylink.

Vibeke Buraas Dyrnes, 27. mai 2016



Gran  
kommune



Jevnaker  
kommune



Lunner  
kommune



Oppland  
Fylkeskommune

## 12/16 Prosjektplan Klimapådriver for Hadeland 2016-2019

Arkivsak-dok. 16/01111-1  
Arkivkode. ---  
Saksbehandler Kristin Molstad

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet 2015-2019	03.06.2016	12/16

### Innstilling:

Vedlagt prosjektplan godkjennes.

### Saksdokumenter

Prosjektplan Klimapådriver for Hadeland 2016-2019  
Reg.råd.sak 4/16 Videreføring av klimapådriverprosjektet. Tildeling av partnerskapsmidler til bærekraftsatsing i 2016

### Vedlagt

Ja  
Nei

### Saksopplysninger:

I regionrådsmøtet 29.01.16 ble sluttrapporten for klimapådriverprosjektet lagt fram til orientering og regionrådet vedtok å videreføre prosjektet i tre nye år (Reg.råd.sak 4/16). Prosjektplanen for 2016-2019 legges nå fram til godkjenning.

Prosjektplanen er utarbeidet av prosjektleder Kristin Molstad og bygger videre på erfaringer fra forrige prosjektperiode, innspill fra regionrådet 29.01.16, og tilbakemeldinger fra styringsgruppemøte 15.04.16 og møter med politikere og administrasjonen i hver kommune.

### Fra prosjektplanen:

Klimapådriverprosjektet er et sentralt virkemiddel for at Hadelandskommunene skal nå sine mål knyttet til energi, klima og bærekraftig samfunnsutvikling. Videre er klimapådriverstillingen et viktig bidrag i regionrådets arbeid for å profilere Hadeland som en attraktiv region for bo- og næringsetablering med fokus på bærekraft.

Målgruppen er bred og omfatter kommunens politikere og administrasjon, primærnæringen, skoleverket, næringslivsaktører, og innbyggere.

### Visjon:

«Hadeland skal fremme bærekraftig samfunnsutvikling som bidrar til økt livskvalitet, innovasjon og verdiskaping».

### Delmål:

1	Klimapådriver skal drive kunnskapsformidling og holdningsskapende arbeid i lokalsamfunnet og motivere lokale aktører til å bidra til bærekraftig samfunnsutvikling.
2	Klimapådriver skal inspirere og være en pådriver for at kommunene når sine målsettinger knyttet til energi, klima og bærekraft.
3	Klimapådriver skal bistå i arbeidet med å revidere kommunenes energi- og klimaplaner og bidra til at disse er godt kjent og forankret i kommunenes administrasjon.
4	Klimapådrivers arbeid skal bidra til å styrke regionrådets andre satsninger som fremmer en helhetlig bærekraftig samfunnsutvikling på Hadeland.

### Organisering:

Ny prosjektperiode er 15.08.2016-01.09.2019.

Prosjektleder plasseres organisatorisk hos regionrådet og regionkoordinator er prosjektleders nærmeste overordnede. Rådmennene er styringsgruppe, og har sammen med regionkoordinator, styringsansvar for prosjektet.

Hver kommune oppnevner en kontaktperson, helst sentralt plassert i kommunenes administrasjon.

Rådmennene har ansvaret for at arbeidet til klimapådriveren forankres godt i kommunenes administrasjon. Klimapådriver skal ikke behøve å bruke ressurser på å skape tilslutning til arbeidet sitt. Kommunene har et særlig ansvar for å legge til rette for en effektiv utnyttelse av prosjektleders ressurser.

### Økonomi:

Det er satt opp følgende økonomiske ramme for prosjektet:

<b>Finansiering (i 1000 kr)</b>				
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Totalbudsjett	500 000	1 100 000	1 100 000	1 000 000
Egenandel kommunene		600 000	600 000	500 000
Skjønnsmidler fra FM		200 000	200 000	200 000
Partnerskapsmidler fra regionrådet	500 000	300 000	300 000	300 000

<b>Element/aktivitet – årlig 2017-2019</b>	
Lønnskostnader prosjektleder (inkl. adm. kostnader, sos.utg. og husleie)	600 000
Midler til tiltak	500 000

En viktig endring i finansieringen av prosjektet er at kommuneandelen økes fra 58 400 kr til 200 000 kr pr kommune pr år.

### Fokusområder:

- 1) Revisjon av energi- og klimamål
- 2) Bærekraftig areal- og transportplanlegging
- 3) Grønn omstilling i landbruket
- 4) Fremme lokalmat og bærekraftige opplevelser/reiseliv
- 5) Grasrotmobilisering for bærekraftig samfunnsliv
- 6) Kunnskapsformidling og holdningsendrende arbeid i skolene

Prosjektleder vil være tilstede under behandling av saken for å orientere om prosjektplanen og svare på spørsmål.

**Vurdering:**

Siden det vil bli stadig større press på kommunene til å følge opp nasjonale føringer for bærekraftig areal- og transportplanlegging, klimatilpasning, fornybar energi og bærekraftig byggeri m.m., er det hensiktsmessig å videreføre klimapådriverstillingen i en ny prosjektperiode fra 15.08.2016 – 01.09.2019. Kommunenes erfaringer er at en regional klimapådriver bidrar til økt fokus og mer effektiv satsning på energi og klima i kommunene gjennom å yte bistand til kommunene, samt å være initiativtaker og fasilitator for å drive prosesser og aktiviteter på tvers av kommunegrensene. Samarbeid, nettverksbygging og informasjonsutveksling vil være en viktig for å realisere målene i prosjektet. Prosjektet består av flere delmål og tiltak som samlet kan bidra på veien mot målet. Klimapådriverprosjektet har også synergieffekter på andre regionale arbeidsområder som folkehelse, kompetanse, omdømmebygging, entreprenørskap m.m.

**Vedlegg til sak**

**PROSJEKTPLAN -  
Klimapådriver Hadeland**

## 13/16 Søknad til støtte til Glasslåven Kunstsenter AS

Arkivsak-dok. 11/02958-132  
Arkivkode. 025  
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet 2015-2019	03.06.2016	13/16

### Regionkoordinators innstilling:

I henhold til Regional Handlingsplan for Hadeland 2016 bevilges det 200 000,- til et utviklingsfond til Glasslåven Kunstsenter AS. Midlene tas fra partnerskapsavtale med Oppland Fylkeskommune og må brukes i tråd med de forutsetninger denne avtalen inneholder.

### Saksdokumenter

### Vedlagt

- Søknad fra Glasslåven kunstsenter 12.august 2015 Ja
- Budsjett Glasslåven kunstsenter Ja
- Prosjektrapport Glasslåven Kunstsenter januar 2016 Ja

### Saksopplysninger:

Glasslåven Kunstsenter er ferdigstilt og driften har startet opp. Bygget har blitt et praktbygg med unike håndverksmessige kvaliteter og et nyskapende pilotbygg for bærekraftig byggeri. Låven ble åpnet 27.april av HKH Dronning Sonja. Det var veldig mange til stede ved åpningen, og Glasslåven er blitt populær og besøkt av mange også i ukene etter åpningen.

Regionrådet for Hadeland har vært en aktiv støttespiller gjennom flere år for utviklingen av forprosjektet til Glasslåven på Granavollen. Etter hvert ble forprosjektet avrundet og stiftelsen Glasslåven ble opprettet i 2012.

Formål med stiftelsen er å sikre forsvarlig bevaring av låven og bidra til ny og relevant aktivitet slik at området kan bevare sin egenart og utvikle sin attraktivitet og aktualitet. Det skal tilrettelegges for skapende utfoldelse innen kunst, kunsthåndverk, tradisjonelt håndverk og tilsvarende.

På tampen av byggeprosjektet opprettet stiftelsen Glasslåven et drift- og utviklingsselskap med et kompetent styre som signaliserer Glasslåvens ambisjonsnivå<sup>1</sup>.

Driften i Glasslåven er basert på selvkost, dvs at husleie skal dekke grunn drift. For å etablere Glasslåven som en ny attraksjon på Granavollen trengs ressurser utover grunn drift. Det er i tillegg ønskelig å heller la noen lokaler stå tomme i påvente av leietakere av tilstrekkelig høy kvalitet til at Glasslåvens attraktivitet blir høy nok - enn å "måtte" leie ut for å sikre full husleieinndekning - og da med fare for at stedet ikke framstår som spennende nok hverken for

---

<sup>1</sup> Se vedlagt søknad for styremedlemmer

publikum eller andre kunstnere. Det arbeides derfor nå med å bygge opp et drifts- og utviklingsfond der også privat næringsliv bidrar.

Markedet av mennesker som vil besøke Glasslåven og Granavollenområdet er stort, og det er viktig å synliggjøre attraksjonen utover egen region. De kommersielle mulighetene for andre kulturbedrifter i området vil øke ved et slikt «fyrstårn» som Glasslåven. Det er ønskelig å opprette logo, egen hjemmeside og å få markedsført Glasslåven gjennom annonser og redaksjonell omtale. Det trengs noen oppstartsmidler til dette.

### **Vurdering:**

For at Glasslåven skal bli det fyrstårnet om det ser ut til å bli, med høy kvalitet og spennende innhold både for publikum og kunstnere vurderes det som riktig å bygge opp et fond for drift og utvikling. Glasslåven vil ha betydning for Granavollenområdet og Hadeland både for egne innbyggere og tilreisende. Den vil også bli en viktig samarbeidspartner for de store etablerte turistbedrifter som Kistefos-museet, Hadeland Glassverk og Randsfjordmuseene, i tillegg til de mange små som kan samarbeide og nyte godt av mange besøkende i området.

Det vurderes som riktig at Regionrådet for Hadeland støtter et fond for Glasslåven Kunstsenter AS. Det presiseres at partnerskapsmidler ikke skal gå til drift, men kan i stedet brukes på utvikling og markedsføring av Glasslåven.

I henhold til Regional Handlingsplan for Hadeland 2016 bevilges det 200 000,- til et fond for utvikling av Glasslåven Kunstsenter AS. Midlene tas fra partnerskapsavtale med Oppland Fylkeskommune og må brukes i tråd med de forutsetninger denne avtalen inneholder.

### **Vedlegg til sak**



Søknad om  
oppstartstøtte til Glas



Budsjett Glasslåven  
kunstsenter.pdf



GLASSLÅVEN rapport  
januar 2016.pdf

## 14/16 Søknad om støtte til markedsføring av Ski-NM på Lygna 2017

Arkivsak-dok. 11/02958-133  
Arkivkode. 025  
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet 2015-2019	03.06.2016	14/16

### Innstilling:

I henhold til Regional Handlingsplan for Hadeland 2016 bevilges det 100 000,- til promotering av Ski-NM på Lygna. Midlene tas fra partnerskapsavtale med Oppland Fylkeskommune og må brukes i tråd med de forutsetninger denne avtalen inneholder

### Saksdokumenter

### Vedlagt

- Søknad om støtte til promotering av Ski-NM på Lygna 2017 Ja

### Saksopplysninger:

I forbindelse med NM på ski på Lygna i 2017 ønsker hovedkomiteen å promotere Hadeland som bo- og opplevelseregion.

Sosiale medier er en viktig markedsføringskanal. Mediegruppa vil utføre dette arbeidet, men det kan være hensiktsmessig å kjøpe noe målgruppesegmentering på Facebook og andre kanaler for å «rute» budskapet til riktige målgrupper.

Det er også ønske om et PR-stunt på Jernbanetorget eller annet sentralt sted i Oslo. Det skal deles ut flyers. Dette stuntet er ikke klart enda, og kostnadene er derfor stipulert.

NRK har vist interesse for «pauseinnslag» som kan gå på TV-skjermene når de ikke viser løpere i aktivitet. Lygna-NM sin mediegruppe har derfor drøftet muligheten for å lage videoinnslag fra viktige destinasjoner på Hadeland, som Granavollen, Hadeland Glassverk, kulturlandskapet, Halvdanshaugen, handelssentrene ol. Disse «selges» inn til NRK, som vil sende 15 timer direkte fra Lygna og forventer millioner av TV-seere fra NM. De ser for seg å benytte profesjonell hjelp til ny videoproduksjon og samarbeide med regionen om å gjenbruke bilder/ film fra tidligere produksjoner.

### Vurdering:

Ski-NM på Lygna vurderes som en viktig mulighet for å skape stolthet internt i egen region, og som en mulighet for å få oppmerksomhet utenfra både på selve arrangementet, men også på Hadeland som en attraktiv bo-, nærings- og besøksregion. Slike store arrangementer må vi utnytte, og det anses som viktig og nødvendig å støtte opp under markedsføringstiltak.

Prosjektet «Hadeland – nært og naturlig» har laget og samlet en del bilder og filmer om Hadeland fra før som det er ønskelig å samarbeide om med Ski-NM. I tillegg vurderes det som riktig av regionrådet for Hadeland å bevilge midler til hovedkomiteen for nye markedsføringstiltak. Slike markedsføringstiltak som er beskrevet er kostnadskreven, så det kan være nødvendig for Ski-NM å skaffe midler til blant annet filmproduksjon også andre steder.

En forutsetning for bevilgningen er at Ski-NM lager en mer omfattende beskrivelse samt budsjett og regnskap for markedsføringsprosjektene.

#### **Vedlegg til sak**



**Søknad om støtte til  
promotering av Ski-NM**



## 15/16 Påvirkningsarbeid på viktige samferdselsprosjekter 2016. - NTP 2018 - 2019.

Arkivsak-dok. 12/01431-10  
Arkivkode. ---  
Saksbehandler Sigmund Hagen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet 2015-2019	03.06.2016	15/16

### Regionkoordinators innstilling:

Det bevilges 335 000,- kr for 2016 til påvirkningsarbeid for vei- og jernbaneprosjekter med stor betydning for Hadeland.

Bevilgningen tas fra inngått partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune.

### Saksdokumenter

Uttalelse til NTP 2018-2019  
Regional Handlingsplan for Hadeland 2015.  
Regional plan for Hadeland 2015-2021  
Prosjektplan for Stor-Oslo Nord

### Vedlagt

Ja  
Nei  
Nei  
Nei

### Saksopplysninger:

Hadelandsregionen har i lengre tid jobbet proaktivt med langsiktig påvirkningsarbeid for å bedre infrastrukturen til og gjennom regionen. Gjennom de siste årenes kontinuerlige og målrettede arbeid har vi fått gjennomslag for konkrete tiltak og nye utredninger som vil gagne vår region.

Dette har vi oppnådd gjennom samarbeid med Ringeriksregionen og via Stor-Oslo Nord. Det er viktig at dette arbeidet videreføres som en langsiktig satsning.

Forbindelsene på veg og bane til og fra Hadeland er for dårlige. Dette reduserer mulighetene for utvikling i regionen og bidrar til at fordelen med å være sentralt plassert reduseres. Det går to nasjonale transportkorridorer gjennom regionen. Disse følger de regionale utviklingsaksene:

- Nord-sør aksene: Gjøvik – Oslo. Er en del av transportkorridor 6 Oslo – Trondheim. Med Gjøvikbanen og Rv 4 som viktige transportåre for regionen.
- Øst-vest aksene: Gardermoen – Ringerike. Er en del av transportkorridor 2 Riksgrensen – Oslo m/forgreining nord for Oslo til Hokksund. Med E 16 som viktig transportåre for regionen.

I tillegg er jernbanestrekningen fra Oslo til Hønefoss, over Roa, er en del av transportkorridor 5 Oslo til Bergen når det gjelder gods.

#### **Rv 4**

Riksveg 4 er den viktigste transportåren mellom Vestoppland og Oslo. Veien hadde i 2012 en års døgntrafikk (ÅDT) på 12 300 kjøretøy sør for Gran sentrum. Den er vedtatt utbygd til firefelts veg på strekningen Roa – Jaren og til tofelts veg med midtdeler og forbi kjøringsfelt på strekningen sør for Lygna.

Etter at den pågående utbyggingen av Rv 4 på Hadeland er avsluttet vil vi finne de største utfordringene i Oslo og Akershus. Regionrådet vil derfor understreke behovet for at følgende tiltak finansieres og gjennomføres i kommende NTP-periode:

#### Omlegging forbi Nittedal sentrum.

Første skritt i utbygging av Rv 4 gjennom Nittedal må være omlegging av veien forbi Nittedal sentrum. Kommunedelplan er vedtatt og det er avgjørende viktig at prosjektet blir prioritert når Oslo og Akershus skal revidere Oslopakke 3

#### Nytt tunnellop i Hagantunnelen.

I NTP 2014 - 2023 lå dette inne som tiltak i perioden 2018 – 2023. Det er svært viktig at dette prosjektet innarbeides så tidlig som mulig i kommende NTP.

#### Rv 4 gjennom Oslo eller til Hvam (Olavsgård)

Utbygging av Rv 4 i Oslo har vært under planlegging i svært lang tid. I forslag til NTP 2018-2029 lanseres alternativet om å føre Rv 4 fra Gjelleråsen og ned til Hvam (Olavsgård). Dette er et alternativ regionrådet støtter og som vil være en god løsning for næringstransporten fra vårt område.

Det vil likevel være behov for å bygge ny tverrforbindelse i Groruddalen. Slik tverrforbindelse må være på plass før planlagt trikkelinje etableres i nåværende Rv 4 trase fra Sinsenkrysset til Tonsenhagen.

#### Rv 4 i Nittedal

Rv 4 i Nittedal må bygges ut til fire-felts veg fram til Hakadal. Regionrådet mener at etablering av sambruksfelt, slik det er nevnt i Riksvegutredningen Rute 6a, vil være et godt alternativ på denne vegstrekningen. Med et løp reservert for kollektivtransport og tungtransport, vil både kollektivtransporten og næringslivet få sine interesser ivaretatt.

#### Rv 4 på Hadeland

Regionrådet er godt tilfreds med arbeidet som nå pågår med utbygging av Rv 4 i Gran og at videre utbygging av prosjektet «Roa–Gran grense inklusiv Jaren–Amundrud» ligger inne som bundet prosjekt i forslag til NTP.

Regionrådet støtter initiativet Gran kommune har tatt for å utvide vegprosjektet i Gran til også å omfatte strekningen forbi Lygnasæter.

## **E16**

Europaveg 16 er den viktigste tverrforbindelsen og omkjøringsvei nord for Oslo (ring 4). Strekningen er en del av Europavegen fra Bergen til Gävle og er regionens hovedforbindelse til Hønefoss og Gardermoen. Gjennom Jevnaker hadde vegen i 2009 en ÅDT på 8 900.

E16 mellom Sandvika og Hønefoss er et nasjonalt viktig prosjekt. Strekningen er sentral som del av forbindelsen mellom øst og vest i Norge. For å sikre gjennomføring og ferdigstilling i 2024, er det enighet om at planleggingen av disse prosjektene skal gjennomføres som statlig plan. Endelig valg av trasé for hele strekningen må gjøres snarest for at det ikke skal få konsekvenser for fremdriften i prosjektet.

Det er viktig at fellesprosjektet E16 og Ringeriksbanen gjennomføres med byggestart i 2019 og ferdigstilling i 2024. Effektiv planframdrift er derfor avgjørende.

E16 Bjørnum – Skaret og Olum – Eggemoen ferdigstilles i første del av planperioden. Videre må Eggemoen – Nymoen planlegges slik at byggingen av ny E16 kan skje kontinuerlig og sammenkobles med hovedvei øst-vest

### **E16 Olum- Eggemoen:**

Reguleringsplanen for E16 Olum- Eggemoen er vedtatt. Det er fattet vedtak om bompenger lokalt, men vedtakene er ikke likelydende i fylkeskommunene og kommunene. Saken ligger til avgjørelse i Vegdirektorat/departement. Fremdriftsplanen legger nå opptil byggestart i 2017 med ferdigstilling i 2020. Det er avgjørende viktig at det tas en avgjørelse om hvordan bompengevedtaket skal håndteres, slik at prosjektet kan sendes til KS2, og bompengeproposisjonen endelig behandles i Stortinget i løpet av 2016.

### **Nymoen-Eggemoen:**

Prosjektet er ikke omtalt i NTP.

Siling av alternativer pågår. Planprogram utarbeides og vedtas våren 2016. Oppstart kommunedelplan høsten 2016. Viktig at planleggingen fortsetter slik at en kan fortsette utbyggingen uten stopp når Olum- Eggemoen står klar. Slik at en kan få til sammenhengende utbygging Olum-Eggemoen- Nymoen.

## **Gjøvikbanen**

Gjøvikbanen er den mest kurverike banen i landet med en hjulslitasje 3 til 5 ganger større enn på sammenlignbare banestrekninger. Banen har timesavganger til Jaren med dublering i rushtiden. Kjøreastigheten er i dag på 63 km/t og kjøretiden Oslo – Jaren er ca. 1:20. Togene gikk noe raskere tidligere, men pga. stor slitasje på materiell ble kjøretiden økt. Banen har en positiv passasjerutvikling og kapasiteten er fullt utnyttet. Den største flaskehalsen er

Brynsbakken i Oslo hvor Gjøvikbanen får felles spor med andre banestrekninger og banens muligheter for sportilgang til Oslo S. I tillegg kommer manglende kryssingsspor og strømkapasitet som gjør at det i dag bare kan kjøres et togsett nord for Jaren.

Citylink (Grenbaner) må legges til grunn som utbyggingsstrategi for å drive fram en velfungerende flerkjernestrukturen på Østlandet.

Banen er hovedforbindelse for gods mellom Oslo og Bergen. Gjøvikbanen er den eneste jernbanestrekningen i Norge hvor persontrafikken er konkurranseutsatt. Nåværende kontrakt utløper i 2016 men er prolongert etter opsjon i avtaleverket.

#### Gjøvikbane – kortsiktig tiltak.

Når ny kontrakt om trafikk på Gjøvikbanen skal inngås i desember 2017 forutsettes det at nødvendige kryssningsspor og tilstrekkelig strøm er på plass, slik at timesavgang til Gjøvik kan etableres.

#### Gjøvikbanen – langsiktige tiltak.

I Nasjonal transportplan 2018-2029 må det settes av midler til planlegging og utbygging av Gjøvikbanen. Det vises i denne sammenheng til den store betydning banen har for gods og potensialet banen har med bolig og næringsarealer som kan utvikles nær stasjonene.

I første omgang må det settes av midler til planlegging og bygging av:

- Dobbeltsporet bane på strekningen Grorud – Hakadal.  
Dette vil løse banens kapasitetsutfordringer i Oslo, ha stor betydning for godstrafikken og frigjøre arealet Alnabanen beslaglegger, slik at dette kan benyttes til byutvikling i Oslo. Det vises også til at dette prosjektet skårer bedre på samfunnsøkonomi enn utbygging av resterende prosjekter på Ytre IC av Vestfoldbanen og Østfoldbanen.
- Parsell Gjøvik – Moelv som vil binde Gjøvikbanen og Dovrebanen sammen.  
Dette vil åpne for en radikal bedring av togtilbud i Mjøsområdet. En slik sammenkobling vil også gjøre det mulig med godstransport mot Trondheim over Gjøvikbanen, noe som vil ha stor betydning for punktlighet og regularitet på strekningen. I tillegg vil det åpne for den «store rundkjøringa på Østlandet» hvor tog kan trafikkere strekningen Oslo-Gjøvik-Hamar Gardermoen –Lillestrøm- Oslo.

#### **Ringeriksbanen**

For Jevnaker vil det være av stor betydning at Ringeriksbanen planlegges og bygges ut som en del av IC satsingen, og i tråd med Stortinget vedtak om NTP 2014 – 2013.

Ringeriksbanen vil forkorte reisetiden mellom Oslo og Bergen med én time, og knytte øst-vest tettere sammen, prosjektet er derfor av nasjonal betydning. Bygging av Ringeriksbanen vil sammen med utbygging Voss – Bergen og en del mindre tiltak mellom Hønefoss og Voss, bidra til en total reisetid mellom Oslo og Bergen ned mot 4 timer.

**Vurdering:**

Skal vi oppnå et vei- og jernbanenett i tråd med behovet til befolkningen og næringslivet på Hadeland trenger vi kontinuerlig påvirkningsarbeid ovenfor sentrale beslutningstagere. Dette arbeidet er tidkrevende og komplisert og trenger dermed langsiktig tenkning. Gjennom alliansene med Ringeriksregionen og Stor-Oslo Nord vil vi videreutvikling av samarbeidet knyttet til de to regionale transportaksene gjennom regionen.

**Vedlegg til sak**

Høringsuttalelse -  
NTP 2018-29

## 16/16 Referatsaker 3.juni 2016

Arkivsak-dok. 16/00645-3

Arkivkode. 026

Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet 2015-2019	03.06.2016	16/16

### Innstilling:

Sakene tas til orientering

### Saksdokumenter

### Vedlagt

- Søknad om tilskudd til bredbåndsutbygging på Hadeland 10.mai 2016 m/vedlegg Ja

### Vedlegg til sak



Søknad -  
bredbåndsutvikling H



Skjema for  
tilleggsinformasjon - I



Områder til vurdering  
for søknad om NKOM



Vedlegg til skjema for  
tilleggsinformasjon 1.1



Vedlegg til skjema  
tilleggsinformasjon pc