



HADELAND

MØTEINNKALLING

Regionrådet

Utvalg: Regionrådet for Hadeland
Møtested: Gran rådhus, Rådhusvegen 39, 2770 Jaren.

Møtedato: 13.12. 2013
Tid: 9.00

Eventuelt forfall meldes til Edvin Straume tlf. 61 33 83 55 eller via epost til edvin.straume@gran.kommune.no eller til Kommunetorget på tlf. 61 33 84 00.

NB!

Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling. Øvrige vararepresentanter og fylkestingsrepresentanter fra Hadeland får sakliste til orientering.

Saksliste

Saksnr.	Tittel
37/13	Orientering- og drøftingssaker 13. desember 2013
38/13	Referatsaker 13. desember 2013
39/13	Vei og jernbaneprosjekter med stor betydning for Hadeland. Bruk av partnerskapsmidler til påvirkningsarbeid.
40/13	Drøftingsdokument – Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. Innspill fra Regionrådet for Hadeland.
41/13	Regional handlingsplan for Hadeland 2014.
42/13	Møteplan 2014.

Vibeke Buraas Dyrnes
Regionrådet for Hadeland, Gran rådhus, 9.desember 2013

Regionrådet for Hadeland Rådhusvegen 39, 2770 Jaren Telefon 61 33 84 00 Faks 61 33 85 74 post@regionhadeland.no www.regionhadeland.no



Gran
kommune



Jevnaker
kommune



Lunner
kommune



Oppland
Fylkeskommune

37/13 Orienteringssaker 13.desember 2013

Arkivsak-dok. 13/00708-11
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	13.12.2013	37/13

Innstilling:

Sakene tas til orientering og følges opp slik man blir enige om under orienteringen

Orienteringer:

- «Liv, trivsel og helse i Oppland»
Orientering om folkehelse og levekårsundersøkelsen, v/folkehelsekoordinator Ane Bjørnsgaard
- Felles regionale ungdomstiltak
orientering v/ Rune Larsen - kulturkontoret for Gran og Lunner
- Nytt fra fylkesmannen
- Nytt fra Oppland fylkeskommune
- Regional plan for Hadeland.
Presentasjon og gjennomgang v/regionkoordinator

Vedlegg til sak



Tilsagn på midler til regionale ungdomstilt



Regionrådet for Hadeland- tilsagn på :

38/13 Referatsaker 13.desember 2013

Arkivsak-dok. 13/00709-11
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	13.12.2013	38/13

Innstilling:

Sakene tas til orientering

Saksdokumenter

Vedlagt

- Referat fra møte mellom ordførere, rådmenn og regionadministrasjon 5.november 2013 Ja
- Referat fra møte mellom rådmenn og regionadministrasjon 3.des 2013 Ja
- Referat fra møte mellom ordførere, rådmenn og regionadministrasjon 3.desember 2013 Ja
- Referat fra styremøte i Osloregionen 26.november 2013 Ja
- Valle videregående skole – rehabilitering og nybygg. Innspill av 21.november 2013 til rapport fra forstudiegruppe. Ja
- Strategiplan for videregående opplæring. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland av 13.november 2013 Ja
- Nasjonal transportplan 2014-2023. Høringsuttalelse til handlingsprogram fra Statens vegvesen av 7.november 2013 Ja
- Nasjonal transportplan 2014-2023. Høringsuttalelse til Jernbaneverkets handlingsprogram av 7.november 2013 Ja
- Vedtak fra Buskerud fylkeskommune av 25.november 2013 til Askeladden Reiser og Transport om ruteløype mellom Ringerike/Hole og Gardermoen. Ja

Vedlegg til sak



Vedlegg til
referatsaker 13.12.1.

39/13 Vei- og jernbaneprosjekter med stor betydning for Hadeland. Bruk av partnerskapsmidler til påvirkningsarbeid.

Arkivsak-dok. 12/01431-4
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	13.12.2013	39/13

Innstilling:

Det bevilges 400 000 kr til påvirkningsarbeid for vei- og jernbaneprosjekter med stor betydning for Hadeland.

Bevilgningen tas fra inngått partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune.

I tillegg til midler avsatt i «Regional handlingsplan for Hadeland 2013» benyttes ubrukte midler avsatt til prosjektene «Regional plan for natur- og kulturarv» og «Temakart Hadeland».

Saksdokumenter

Regional handlingsplan for Hadeland 2013

Vedlagt

Nei.

Saksopplysninger:

Fram mot Stortingets behandling av Nasjonal Transportplan 2014-2013 ble det fra kommunene på Hadeland gjennomført et stort arbeid for å få på plass bevilgninger og midler til å planlegge viktige vei- og jernbaneprosjekter med stor betydning for regionen. Ordførerne m. fl. drev et omfattende påvirkningsarbeid, med mange besøk i Oslo, for å presentere muligheter og utfordringer som næringsliv og utbyggere i vår region står overfor. Sttingsrepresentanter, departement, nabokommuner, nabofylker og transportetater ble besøkt. I handlingsprogrammene som Statens vegvesen og Jernbaneverket nå har sendt på høring finner vi at:

- Noen av prosjektene våre er innarbeidet med angitt framdrift og finansiering.
- Andre er omtalt og planlegging foreslått igangsatt.
- Flere viktige prosjekter, spesielt på bane, mangler både forpliktende planer og nødvendig prioritet.

Kort kan vi oppsummere situasjonen slik:

Rv 4

- Utbygging i Gran i gang – vil være ferdig i 2016.
Kontinuerlig utbygging, ved å videreføre byggingen i Lunner, vil trolig være mulig.
Bompengesats er en utfordring.
- Utbygging gjennom Nittedal er utfordrende.
- Ekstra løp i Hagantunnelen planlegges i 2018-23. I den forbindelse må det kreves at en ruster opp hele strekningen fra Fossumkrysset / Grorudkrysset i Oslo til Slattum i Nittedal.
- Planlegging av Rv 4 i Oslo pågår (Fossumdiagonalen / Bredtvetdiagonalen). Det vil være viktig at resultatet blir så bra at utbyggingen kan prioriteres i Oslopakke 3 ved neste revisjon i 2017.

E 16.

- Byggestart på strekningen Eggemoen - Olum planlegges i 2018. Bompengesats og plassering av bomstasjoner er utfordrerne.
- Bygging av strekningen Sandvika – Wøien starter i 2014. Finansieres av midler fra Oslopakke 3.
- Strekningen Bjørgum – Skaret. Her er status uklart. Det arbeides for at prosjektet skal starte opp i første planperiode.
- Planlegging av strekningen Skaret – Hønefoss må gjennomføres slik at utbygging av firefelts vei kan bygges fram til Hønefoss uten stopp.
- Planlegging av strekningen Nymoen – Eggemoen i Ringerike må gjennomføres slik at parsellen kan bygges i NTP-perioden 2018-2027.

Gjøvikbanen:

- Mangler planavklaring på hele strekningen. Vanskelig å argumentere for utbygging av deler av banestrekningen før planer foreligger.
- Nåværende anbud utløper i 2016 (2018 dersom opsjon benyttes). Planer for hvordan tilbudet blir etter 2016 (2018) foreligger ikke.

Ringeriksbanen.

- Planlegging pågår.
Målet er anleggsstart tidligst mulig i neste planperiode (2018)

Forskjellige alliansepartnere.

De viktige samferdselsprosjektene for vår region ligger i forskjellige transportkorridorer. Dette har ført til at kommunene har valgt ulike alliansepartnere i arbeidet for å vinne fram i konkurransen om midler til planlegging og utbygging.

Jevnaker har etablert samarbeid med kommunene på Ringerike. Gjennom selskapet Ringerike Utvikling, og i samarbeid med næringslivet, ble prosjektet LINK Ringerike etablert.

Formålet med dette arbeidet har vært å få mest mulig midler til bygging og planlegging av E 16 og Ringeriksbanen.

Grann og Lunner etablerte et samarbeid med Gjøvikregionen og Nittedal. Samarbeidet fikk betegnelsen «Stor-Oslo nord». Som mål for dette arbeidet ble følgende formulert: *«Stortinget vedtar en NTP 2014-2023 med mest mulig investeringsmidler til Gjøvikbanen og Rv 4 med tanke på å korte ned reisetiden til Oslo».*

Som et viktig utgangspunkt for disse arbeidene ligger at områdene nord for Oslo kan ta en større del av den befolkningsveksten som forventes i Osloregionen. Her kan slik vekst skje med mindre arealkonflikter enn andre steder i Osloregionen. Forutsetningene er imidlertid at kommunikasjonene forbedres vesentlig. Dette er også avgjørende for utviklingen av eksisterende næringsliv og etablering av nye arbeidsplasser.

Påvirkningsarbeidet vil fortsette.

For noen prosjekter har arbeidet som er gjennomført ført fram til forpliktende avgjørelser og økonomisk prioritering. For andre prosjekter er det svært langt igjen.

Kommunene på Ringerike har avsluttet LINK-prosjektet. Arbeidet med å få midler til planlegging og bygging av E16 og Ringeriksbanen vil imidlertid bli videreført med full styrke, men organisert på en annen måte.

Evalueringmøtet som «Stor-Oslo nord» hadde 30. oktober konkluderte med at dette arbeidet bør fortsette som et eget prosjekt. Avtale om dette er i ferd med å inngås mellom partene. Målet med å videreføre arbeidet er å få midler til planlegging og utbygging av Rv4 og Gjøvikbanen.

Vurdering:

Dersom en skal lykkes med å få våre viktige vei- og jernbaneprosjekter prioritert krever dette planmessig og vedvarende påvirkningsarbeid.

Det vil være viktig å komme i god dialog og posisjon i forhold til transportetatene og fylkeskommunene, som er sentrale i forhold til planlegging. Departement, Stortinget transportkomite og andre stortingsrepresentanter vil være viktige når det gjelder bevilgninger og de årlige budsjettprosessene i Stortinget.

Det vil videre være viktig at slikt arbeid pågår kontinuerlig, og ikke bare som forsterket innsats hvert fjerde år når NTP skal behandles.

Samferdsel er et av tre prioriterte satsingsområder i Regional planstrategi for Oppland 2012-2016. Å bruke midler fra partnerskapsavtalen inngått med Oppland fylkeskommune til dette, ligger derfor klart innenfor rammen av det som skal prioriteres for bruk av slike midler.

I Regional handlingsplan 2013, som regionrådet vedtok 7. desember i fjor, er det avsatt 100 000,- kr til dette arbeidet.

Siden flere prosjekter som var planlagt gjennomført i 2013 ikke blir realisert, eller gjennomføres innenfor redusert ramme, foreslår en å øke dette beløpet til 400 000 kr.

Midler til dette tas fra midler avsatt til Regional plan for natur- og kulturminner (150 000) som ikke blir gjennomført og prosjektet Temakart Hadeland som er omorganisert og gjennomføres uten behov for avsatte midler i 2013 (300 000).

Gjennom slik bevilgning vil en finansiere planlagt påvirkningsarbeid for vei og baneprosjekter i 2014.

40/13 Drøftingsdokument - Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.

Innspill fra Regionrådet for Hadeland.

Arkivsak-dok. 13/03100-1
Arkivkode. 121
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	13.12.2013	40/13

Innstilling:

Regionrådet for Hadeland vedtar forslag til uttalelse slik den er presentert i saken

Saksdokumenter

- Drøftingsdokument behandlet i politisk styringsgruppe for plansamarbeidet 15. august 2013. (<http://plansamarbeidet.no/filetype/droftingsdokument/>)

Vedlagt

Nei

Saksopplysninger:

Etter anmodning fra Miljøverndepartementet har Oslo kommune og Akershus fylkeskommune inngått samarbeid om å utarbeide en felles regional plan for å løse styringsutfordringer knyttet til areal og transport. Plansamarbeidet er delt i tre hovedfaser, en utredningsfase, en drøftingsfase og en konklusjonsfase.

I drøftingsfasen er det avholdt møter med tilgrensende regioner og kommuner. Møte med kommunene på Hadeland og i Gjøvikregionen ble arrangert i Gran rådhus i mars. På dette møtet deltok også administrative representanter for de to regionrådene. Drøftingsfasen er nå ferdig og den politiske styringsgruppe for plansamarbeidet har sendt drøftingsdokument på høring. Frist for å komme med innspill er satt til 20.12.2013.

Under høringsfasen er det også gjennomført korridorvis konferanser. Regionkoordinator deltok på konferansen for nordøstkorridoren på Gardermoen i september.

Drøftingsdokumentet

I det utsendte drøftingsdokumentet gis en oppsummering av det omfattende utredningsarbeidet som er gjort. Videre beskrives funn og vurderinger av utfordringer og muligheter knyttet til areal og transport i regionen.

I plansamarbeidet er det beskrevet tre ulike utbyggingsalternativer mot 2030. Alternativene har følgende betegnelse:

1. Videreføring av dagens kommuneplaner.
2. Konsentrert utvikling av byer.
3. Fortetting i mange knutepunkter.

Konsekvenser av de ulike alternativene er vurder i forhold til næringsutvikling, boligmarked, kommuneøkonomi, transport og nedbygging av arealverdier. I tillegg er det utredet regionale næringsområder og arealer for plasskrevende varehandel, samt virkemiddelbruk, finansiering og gjennomføringsforpliktelser.

I drøftingsdokumentet fremheves bl.a. følgende funn og vurderinger:

- I størrelsesorden 10 000 innbyggere er "kritisk masse" for å få et handels- og servicetilbud som dekker daglige behov.
- Uten tilrettelegging tenderer næringsveksten til å komme i tettstedenes randsone heller enn i sentrum.
- Lokaliseringspreferansene til kompetansebedrifter gjør det utfordrende å utvikle kompetansebasert virksomhet i små tettsteder og spredtbygde områder.
- Dagens eneboliger og småhus dekker behovet for denne type boliger mot 2030.
- Prisbarrierer i boligmarkedet tilsier fortetting i mange knutepunkter.
- Konsentrert utvikling av byer gir færrest transportmessige konsekvenser.
- Videreføring av dagens kommuneplaner vil være mer arealkrevende enn fortetting i knutepunkter og/eller større byer.
- Kommuner med langvarig høy vekst har minst gode økonomiske rammebetingelser. Det poengteres imidlertid at kommunaløkonomiske forhold må håndteres, og at de ikke bør være styrende for valg av regionale planløsninger.

Funn og vurderinger er også gjort for ulike deler av planområdet. Her er det gjort følgende inndeling:

- Oslo
- Vestkorridoren
- Sørkorridoren
- Nordøstkorridoren
- Nye byer – eller bygge videre på det vi har?
- Osloregionen

For kommunene på Hadeland vil vurderingene som framkommer i Vestkorridoren og Nordøstkorridoren være av størst interesse.

Vestkorridoren:

Fra omtalen i denne korridoren siteres følgende:

«Selv om planområdet ikke strekker seg lenger enn til og med Asker, strekker den *funksjonelle* vestkorridoren seg videre i retning Hurumlandet, Drammen og Kongsberg.»

Det omtales ikke at det er en korridor over Sollihøgda mot Ringerike og Hønefoss.

Nordøstkorridoren:

Her beskrives det at dette ikke er én korridor på samme måte som sør- og vestkorridoren, men et stort område der stedene er organisert langs flere transportkorridorer. Banekorridorene er de tyngste, med Hovedbanen, Gjøvikbanen og Kongsvingerbanen.

«Hovedbanen og Gardermobanen er ryggraden i kollektivtransportsystemet i nordøstkorridoren, mens Gjøvikbanen og Kongsvingerbanen er mindre tunge akser i pendlertilbudet mot Oslo.»

«Langs Hovedbanen, Gjøvikbanen og Kongsvingerbanen ligger stedene organisert langs jernbanen,..»

Det er formulert syv spørsmål som det spesielt ønskes tilbakemelding på fra deltagerne i plansamarbeidet. Disse er:

- Hvordan kan vi som kommune, delregion eller regional/statlig myndighet bidra til at Oslo og Akershus blir mer konkurransedyktige, bevarer overordnet grønnstruktur og tar transportveksten med kollektivtransport, sykkel og gange?
- Kan vi forplikte oss til å prioritere noen knutepunkter og hovedakser for kollektivtransport?
- Hvordan kan lokale hensyn ivaretas med et mer konsentrert utbyggingsmønster?
- Bør vi satse spesielt på noen få steder med tanke på næringsutvikling på lang sikt?
- Hva skal til for å videreføre den positive trenden i bruken av kollektivtransport?
- Hva er viktig å avklare i den regionale planen og hvor detaljert bør den være?
- Må gjensidige forventninger følges opp med avtaler?

Vurdering:

Siden kommunene på Hadeland ikke er en del av det definerte plansamarbeidet finner en det ikke naturlig å gå inn på spørsmålene som er stilt i drøftingsdokumentet. Vår uttalelse bør i større grad dreie seg om forhold knyttet til avgrensingen og behovet for å se styringsutfordringene for areal og transportplanlegging rundt Oslo i en mer funksjonell sammenheng enn det geografiske området som Oslo og Akershus utgjør.

Med utgangspunkt i utredningsarbeidet og resultatene av drøftingsfasen legges det opp til at forslag til regional plan utarbeides i løpet av vinteren 2014. Planen vil inneholde forventninger og forpliktelser til for stat, fylke og kommuner. Plankart vil vise overordnet knutepunktstruktur, transportsystem og grønstruktur. Planen forutsettes bl.a. lagt til grunn for videre arbeid med Oslopakke 3.

Planforslaget vil bli sendt på ordinær høring i hht. til bestemmelsene i plan- og bygningsloven.

Forslag til uttalelse fra Regionrådet for Hadeland.

Regionrådet for Hadeland mener det pågående arbeidet med en felles regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus er av stor betydning. Det er i seg selv av stor verdi at det nå foreligger et omfattende kunnskapsgrunnlag knyttet til de mest relevante temaene, og det utsendte drøftingsdokument representerer en god oppsummering av dette.

Oslo og Akershus utgjør en sentral del av Osloregionen. Regionrådet for Hadeland er tilfreds med at «Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen (2008) om en flerkjernet utvikling ligger til grunn for plansamarbeidet».

At denne strategien er lagt til grunn bidrar til å synliggjøre at utviklingen i Oslo og Akershus må sees i sammenheng med utviklingen av resten av den funksjonelle Osloregionen. I det videre plansamarbeidet må dette komme tydeligere fram.

Oslo og Akershus er en kunstig avgrensing av det felles bo- og arbeidsmarked som omgir hovedstaden. Areal og transportutfordringene i denne regionen løses derfor ikke innenfor den geografiske rammen som er satt for plansamarbeidet. Det finnes lokaliseringalternativer utenfor Akershus, hvor arealkonfliktene er små og hvor eksisterende eller planlagte transportakser kan utnyttes.

Regionrådet for Hadeland etterlyser derfor en vurdering av de muligheter som ligger i:

- Aksen rett nordover langs Gjøvikbanene. Ved at en satser på senterne som allerede ligger på denne banestrekningen.
- Aksen fra Sandvika til Hønefoss, som ikke er omtalt i drøftingsdokumentet. Ved den planlagte utbyggingen av Ringeriksbanen vil denne aksene kunne spille en stor rolle for de framtidige areal- og transportbehovene for hovedstadsregionen.

41/13 Regional Handlingsplan for Hadeland 2014

Arkivsak-dok. 11/04297-5
Arkivkode. 130
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	13.12.2013	41/13

Innstilling:

Vedlagt forslag til «Regional handlingsplan for Hadeland 2014» vedtas som retningsgivende for bruk av midler fra partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune i 2014

Saksdokumenter

Regional handlingsplan for Hadeland 2014
F.ting sak 66/13 Regionalt handlingsprogram 2014
Reg.råd sak 50/12 Regional handlingsplan for Hadeland 2013

Vedlagt

Ja
Nei
Nei

Saksopplysninger:

Partnerskapsavtale mellom Oppland fylkeskommune og samarbeidende kommuner på Hadeland ble første gang inngått i 2005. Systemet var da en del av forsøksprosjekt Fritt Fram som ble avsluttet ved årsskiftet 2009/2010.

Siden er partnerskapsinstituttet utviklet seg til en arbeidsform mellom kommuner, regioner og Oppland fylkeskommune. Arbeidsformen er stadfestet gjennom partnerskapsavtaler mellom den enkelte kommune og fylkeskommunen. Nye avtaler ble inngått fra 2012 og ut valgperioden i 2015.

I forslag til statsbudsjett for 2014 får Oppland fylkeskommune redusert sine overføringer til regional utvikling med om lag 15. mill. I saksframlegg til Regionalt handlingsprogram 2014, som Oppland fylkesting skal behandle denne uken, gjøres det oppmerksom på at en videreføring av denne reduksjonen kan få konsekvenser for fylkeskommunens rolle som regional utviklingsaktør «- i særdeleshet hvis den følges opp med ytterligere reduksjon i senere budsjettår.»

Partnerskapsavtalene for 2014 vil imidlertid bli gjennomført innenfor rammen av nåværende avtale, med 2,5 mill. i bidrag fra fylkeskommunen og 1. mill. Det legges opp til en evaluering av partnerskapsinstituttet i 2014.

Regionrådene er forvaltningsorgan for partnerskapsavtalen som er inngått med Oppland fylkeskommune. Partnerskapsavtalene stadfester også fylkeskommunens deltakelse i regionrådet.

Følgende prinsipper forutsettes lagt til grunn for bruk av partnerskapsmidlene:

- *Partnerskapsmidler skal brukes til utviklingstiltak som gir merverdi for regionen.*
- *Midlene skal ikke brukes til ordinær drift eller til godtgjøring til folkevalgte.*
- *Partnerskapsmidler skal ikke brukes som egenandel i prosjektsøknader til OFK.*
- *Dersom et prosjekt har fått partnerskapsmidler er partene enige om at OFK allerede har betalt sin andel. Dersom prosjektet trenger mer offentlig finansiering skal ikke OFK ensidig finansiere dette. Eventuell tilleggsfinansiering fordeles likt mellom kommunene på den ene siden (ikke partnerskapsmidler) og OFK på den andre siden.*
- *I initierende fase av større prosjekter som involverer flere kommuner/regioner, avklares det hvem som tar finansieringen.*

Regional handlingsplan for Hadeland 2014.

Regionrådet er gjennom orienteringer i møtene 13.sept. og 1. nov. blitt orientert om arbeidet med planen, og har hatt anledning til å komme med innspill til denne.

i tillegg er forslaget behandlet på ordfører-/rådmannsmøtet 5. nov. og 3. des.

Forslag til "Regional handlingsplan for Hadeland 2014" som nå legges fram til endelig behandling er en videreføring av hva som er presentert tidligere i høst

Den regionale handlingsplanen vil danne grunnlagt for bruk av midler fra partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune neste år.

Beløpet som står til disposisjon i 2014 er beregnet til å være 4 278 422 kr.

Dette beløpet kan bli justert etter at regnskapet for 2013 er avsluttet.

Beløpet framkommer på følgende måte:

- Ramma for avtalen er 3,5 mill. kr (2,5 mill. fra OFK + 1 mill. fra kommunene)
- 778 422 i ubenyttede midler fra 2013.
(Nærmere om dette i innledningen til vedlagt handlingsplan)

Kort om noen prosjekter og de justeringer som er gjort i forslaget etter at det ble presentert for regionrådet 1. nov:

Igangsatte flerårige prosjekter:

- Hadeland – Nært og naturlig.

Forsterket innsats i 2014 i tråd med vedtatt prosjektplan og informasjon som er gitt til regionrådet og kommunestyrene. Regionrådets prosjektmedarbeider finansieres gjennom prosjektet

- Reiselivssamarbeid Ringerike – Hadeland – Gjøvikregionen.

Finansiering i tråd med regionrådets vedtak 1. nov (sak 32/13)

- Klimapådriver.

Sammen med oppsparte midler er beløpet tilstrekkelig til å videreføre prosjektet med nåværende aktivitet i 2014. Det vil bli arbeidet videre med medfinansiering av prosjektet.

- Nasjonalt Glassmuseum.

Forprosjekt utarbeidet i tråd med intensjonsavtale med Hadeland Glassverk vil foreligge i januar.

Videre bruk av partnerskapsmidler må avklare med Oppland fylkeskommune som «samarbeid for å få realisert etablering av Nasjonalt Glassmuseum på Jevnaker» som et prioritert samarbeidsområde for 2014.

Nye prosjekter:

- Jevnaker 2020.

Regionalt bidrag til pågående stedsutviklingsprosjekt.

- Innlandsfiske Randsfjorden.

Forutsetter dokumentasjon på effekt og tilsvarende beløp fra Gjøvikregionen og bidrag fra kommunene

- Skilting.

Prosjekt som ønskes av reiselivet. Var ikke mulig å gjennomføre i 2013. Midlene er derfor overført.

- Meningsfull hverdag.

Midlene vil bare bli benyttet dersom både Lunner og Gran bevilger penger til prosjektet.

- Oppfølgingsprosjektet – Regional plan for Hadeland.

Disse midlene vil først kunne benyttes høsten 2014, etter at regional plan er vedtatt.

Vedlegg til sak



Reg handlingsplan
2014.doc

42/13 Møteplan 2014

Arkivsak-dok. 11/00495-22
Arkivkode. 026
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	13.12.2013	42/13

Innstilling:

Framlagt forslag til møteplan vedtas.

Saksdokumenter

Ref. fra ordfører-/rådmannsmøtet 3. des.

Vedlagt

Sak 37/13

Saksopplysninger:

I tråd med konklusjonen fra ordfører-/rådmannsmøtet 3. des. foreslås det å redusere antall møter i regionrådet fra sju til seks i året. Tre i hvert halvår.

Det foreslås følgende møteplan for 2014:

Møter i regionrådet: 14. feb., 9. mai, 20. juni, 12. sept., 31. okt. og 5. des.
Felles formannskapsmøte: 23. mai.

Møtene starter kl. 9.00.

Det kan ellers opplyses at IS-møtene i 2014 vil bli avholdt 25. april og 17. okt. (IS-møter er administrative samarbeidsmøter om interkommunale samarbeidsordninger)