



HADELAND

Møteinnkalling

Utvalg: Regionrådet for Hadeland
Møtested: Lunner Rådhus, Roa
Møtedato: 27.01.2012
Tid: 10.00

Eventuelt forfall meldes til Edvin Straume tlf. 61 33 83 55 eller via epost til edvin.straume@gran.kommune.no eller til Kommunetorget på tlf. 61 33 84 00.

NB!

Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling. Øvrige vararepresentanter og fylkestingsrepresentanter fra Hadeland får saksliste til orientering.

Møteplan

10.00 Orienteringssaker
11.30 Lunsj
12.00 Behandling av saker

Saksliste

Saksnr.	Tittel
01/12	Orienteringssaker 27.01. 2012
02/12	Referatsaker 27.01. 2012
03/12	Fornyelse av Osloregionens strategier. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.
04/12	Felles strategier for gods og logistikk i Osloregionen. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.
05/12	Oppland fylkeskommunes strategi for idrett. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.
06/12	Flybussen Gardermoen – Ringerike. Uttalelse til Kollektivtransportplan for Buskerud.
07/12	Regional plan for Hadeland. Drøfting i styringsgruppe.

Gran rådhus, 18.11.11

Eli Stigen

Regionrådet for Hadeland Rådhusvegen 39, 2770 Jaren Telefon 61 33 84 00 Faks 61 33 85 74 post@regionhadeland.no www.regionhadeland.no



Gran
kommune



Jevreker
kommune



Lunner
kommune



Oppland
Fylkeskommune

1/12 Orienteringssaker 27.01.12

Arkivsak-dok. 12/00192-1
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	1/12

Innstilling:

Sakene tas til orientering

Saksdokumenter

- Evaluering av prosjektet Bioreg Hadeland v/Tor Andersen, Østlandsforskning
ØF-rapport nr. 21/2011 vedlagt.
- Nytt fra Fylkesmannen i Oppland
- Nytt fra Oppland Fylkeskommune
- «Hadeland – Nært og naturlig» - orientering om arbeidet
v/ Vibeke Buraas Dyrnes

Vedlegg til sak



ØF-rapport
21-2011.pdf

2/12 Referatsaker 27.01.12

Arkivsak-dok. 12/00193-1
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	2/12

Innstilling:

Sakene tas til orientering

Saksdokumenter

Vedlagt

- Referat fra møte mellom rådmenn og regionkoordinator 18.november 2011 Ja
- Referat fra møte mellom ordførere, rådmenn og regionadministrasjon 18.november 2011 Ja
- Referat fra møte mellom ordførere, rådmenn og regionadministrasjon 9.desember 2011 Ja
- Referat fra møte mellom rådmenn og regionkoordinator 3.januar 2012 Ja
- Referat fra møte mellom ordførere, rådmenn og regionadministrasjon 3.januar 2012 Ja
- Referat fra konstituerende styremøte i Osloregionen 06.12.2011 Ja
- «Et attraktivt og konkurransedyktig Oppland» - Regionalt handlingsprogram 2012. Vedtatt av Oppland fylkesting 13.desember 2011. Kan lastes ned fra: http://www.oppland.no/Documents/Styringsdokumenter/RHP_2012_web.pdf Nei
- Inndeling av fylkesvegnettet i funksjonsklasser. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland 05.01.2012 Ja

Vedlegg til sak



Vedlegg referatsaker
270112.pdf

3/12 Fornyelse av Osloregionens strategier. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.

Arkivsak-dok. 12/00141-3
Arkivkode. 026
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	3/12

Rådmannens innstilling:

Vedlagt forslag til høringsuttalelse vedtas.

Saksdokumenter

	Vedlagt
Fornyelse av Osloregionens strategier – Forslag til høringsuttales	Ja
Fornyelse av Osloregionens strategier – Høringsutkast, 4. oktober 2011	Ja
Fornyelse av Osloregionesstrategier – høring.	Ja
Brev fra Stian Berger Røssland, leder av styret for Osloregionen, av 11.10.2011	
Saksprotokoll Gran kommunestyre, sak 155/11	Nei
Saksprotokoll Lunner kommunestyre, sak 124/11	Nei

Saksopplysninger:

Om samarbeidsalliansen Osloregionen

Osloregionen er en strategisk samarbeidsallianse som omfatter Oslo kommune, Akershus og Østfold fylkeskommuner, samtlige kommuner i de to fylkene, samt kommuner i Buskerud, Vestfold, Oppland (Hadelandskommunene) og Hedmark. Til sammen 67 kommuner og to fylkeskommuner. Fra 1.1.2012 vil også Buskerud fylkeskommune delta. Samarbeidsalliansen ble etablert 1.1.2005. Kommunene på Hadeland har vært medlem siden 1.1.2006.

Totalt omfatter Osloregionen ca. 1.8 mill innbyggere. Det antas at hovedstadregionen vi få en betydelig befolkningsvekst i årene framover.

Vedtekter og samarbeidsplattform:

I vedtektene for Osloregionen er følgende formål beskrevet i § 1-2:

- *Sammenslutningens formål er å initiere, utvikle og støtte samarbeidstiltak som **styrker Osloregionens posisjon som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.** Samarbeidet i regionen skal særlig rettes inn mot utforming av strategier og igangsetting av samarbeidsprosesser på områder hvor samordning av deltakernes innsats vil være viktig.*

Samarbeidsalliansen ledes av et styre bestående av én representant valgt av og for Oslo kommune, én representant valgt av og for hver tilsluttet fylkeskommune og én representant valgt av og for hvert regionråd hvor minst tre av kommuner er medlem.

Regionrådet for Hadeland har valgt ordfører i Lunner, Harald Tyrdal, som representant til styret for Osloregionen for 2012 og 2013. Han ble på konstituerende møte 6. des. i fjor valgt til organisasjonens nestleder for samme periode.

Samarbeidsplattformen

På stiftelsesmøtet til Osloregionen i des. 2004 ble det vedtatt en samarbeidsplattform som bl.a. gav følgende føringer:

- Strukturert og målrettet regionalt samarbeid skal gi grunnlag for samordnet opptreden i saker som er viktige for regionen.
- Samarbeidet skal rettes inn mot områder der samordning av deltakernes innsats vil være viktig, enten fordi oppgavene ikke kan ivaretas alene, eller fordi det i dag ikke er arenaer som ivaretar oppgavene tilstrekkelig godt.
- Samarbeidet er basert på frivillighet og et tillitsbasert interessefellesskap.
- Gjennom å gå inn i alliansen har deltakerne markert tilhørighet til den arbeids-, bolig- og serviceregionen som hovedstadsområdet utgjør.

Strategier og innsatsområder:

Osloregionens strategier har så langt vært knyttet til fire politikkområder som det ble fokusert på allerede ved stiftelsen:

- Utvikle utbyggingsmønster, samferdsel og kommunikasjon
- Styrke kompetanse og verdiskaping
- Styrke felles profilering, nasjonalt og internasjonalt
- Utvikle samarbeid om sosial infrastruktur

Innenfor hvert av disse områdene har det vært gjennomført prosjekter av varierende omfang.

Fornyelse av Osloregionens strategier.

Som det går fram av vedlagt høringsbrev ønsker Osloregionen å få innspill fra medlemskommunene før det nye styret tar endelig stilling til samarbeidsalliansens strategier for perioden 2012-14.

Som en praktisk ordning ønsker Osloregionen at høringsuttalelsene samordnes gjennom regionrådene.

En nærmere vurdering og drøfting av de foreslåtte strategiene for kommende periode går fram av notatet: «Fornyelse av Osloregionens strategier. Høringsutkast, 4. oktober 2011»

Av dokumentet går det fram at en forslår følgende:

Holde fast på tidligere hovedmål:

Styrke Osloregionen som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa

Osloregionen tar sikte på å være aktiv i forhold til følgende roller

- Møteplass og nettverk
- Utvikling av felles strategier og felles holdninger i forhold til Osloregionens overordnede mål om å være konkurransedyktig og bærekraftig
- Talerør for nettverket av kommuner, delregioner og fylkeskommuner overfor nasjonale myndigheter (Regjering, Storting)

Innsatsområder og felles strategier vil være knyttet til følgende:

- Utvikle utbyggingsmønster, samferdsel og kollektivtransport.
- Styrke kompetanse og verdiskaping (FoU/næringsutvikling)
- Styrke felles profilering – nasjonalt og internasjonalt.
- Klimapolitikk.

Behandling av saken.

Regionkoordinator har, etter avklaring med rådmennene, utarbeidet forslag til saksframlegg og høringsuttalelse. Gran og Lunner har valgt å benytte seg av disse forslagene og behandlet saken om

dette i kommunestyremøter før jul. Jevnaker kommune har valg å ta utgangspunkt i prosess i regi av Rådet for Ringeriksregionen og vil ta saken opp til behandling i kommunestyret 31. januar.

Foreslått høringsuttalelse/vurdering og behandling i kommunene:

I saken som ble oversendt kommunene var følgende begrunnelse innarbeidet for høringsuttalelse som var utarbeidet:

Forslag til høringsuttalelsen poengterer «at en gjennom medlemskap i Osloregionen har markert tilhørighet til den arbeids-, bolig- og serviceregionen som hovedstadsområdet utgjør. Det er derfor naturlig å holde fast ved hovedmålet om **«Å styrke Osloregionen som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa»**.

Lykkes en her vil det kunne få betydning for velstandsutviklingen i medlemskommunene og næringslivets muligheter for å utvikle seg.

Det understrekes videre at en strategisk samarbeidsallianse, med mange deltaker, ikke må spre seg på for mange innsatsområder. Temaene som er foreslått er sentrale for å nå alliansens hovedmål. En støtter på denne bakgrunn valget av innsatsområdene og at en søker å utvikle felles strategier i tilknytning til disse.

Det gis noen kommentarer til de foreslåtte innsatsområdene.

Spesielt vil det være viktig at alliansen er aktiv og tydelig i forbindelse med utarbeidelse av Nasjonal Transportplan (NTP) og at grenseproblematikk vies stor oppmerksomhet ved utarbeidelse av strategier for å styrke kompetanse og verdiskaping.

Det gis videre støtte til at klimapolitikk tas inn som nytt innsatsområde.

Til slutt i uttalelse understrekes det at Osloregionen må ta rollen som:

- Organ som tilrettelegger for gode møteplasser og nettverk.
- Den som utvikler felles strategier og holdninger i forhold til overordnet mål om konkurransedyktighet og bærekraft.
- Alliansen som blir et tydelig talerør overfor nasjonale myndigheter innenfor de prioriterte innsatsområdene.»

Ved behandling sluttet Lunner kommunestyre seg enstemmig til forslag til uttalelse. I Gran ble følgende tillegg enstemmig vedtatt innarbeidet i første kulepunkt:

«Felles strategi for gjennomgående gang og sykkelveger».

I forslag til høringsuttalelse som nå ligger vedlagt er vedtaket fra Gran søkt innarbeidet.

Vedlegg til sak



Fornyelse av
Osloregionens strateg



Høringsforslag
Strategier for samarb



Høringsbrev. Nye
strategiske føringer fr

4/12 Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland

Arkivsak-dok. 12/00140-2
Arkivkode. 026
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	4/12

Innstilling:

Vedlagt forslag til høringsuttalelse vedtas og oversendes Osloregionen

Saksdokumenter

	Vedlagt
Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen. Forslag til høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland	Ja
Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen. Høringsutkast 4. oktober 2011	Ja
Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen – Høringsbrev av 11.10.2011.	Ja
Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen. Analysegrunnlag, august 2011	Nei

Bakgrunn for saken:

Osloregionens prosjekt "Felles strategi for gods og logistikk for Osloregionen" startet opp i 2010, og skal etter planen avsluttes i vinter. Prosjektet skal supplere tidligere vedtatt "Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen" og bygger på overordnede mål for denne.

Prosjektets ambisjon er å bidra til å utarbeide og forankre tydelige strategiske føringer for utviklingen av godslogistikksystemet i regionen. Strategien vil være en del av grunnlaget for samarbeidsalliansens innspill til Nasjonal transportplan 2014 – 2023, og skal legge til rette for bedre samordning av overordnet fysisk planlegging i Osloregionen.

Styret for Osloregionen har sendt strategidokumentet på høring med frist 31. januar.

Det er oppfordret til at høringsuttalelser samordnes gjennom regionrådene.

Siden godsstrømmen på veg er beskjeden på Hadeland, sammenlignet med andre delregionen (se s. 21 i vedlagt høringsdokument), har rådmennene, etter forslag fra regionkoordinator, valgt å legge saken direkte fram for regionrådet.

Organisering av arbeidet.

Arbeidet med strategien har vært prosjektorganisert m/Njål Arge fra Civitas AS som prosjektleder. Styret for Osloregionen har vært styringsgruppe, og det har vært en administrativ prosjektgruppe med representanter for fylkeskommune og delregioner i Osloregionen. I tillegg har eksterne konsulenter har vært engasjert og representanter for Statens Vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket har deltatt i arbeidet og gitt faglige råd og synspunkter.

Kort om innholdet i strategidokumentet:

Det er et omfattende strategidokument på 57 sider som er sendt på høring. I tillegg er det utarbeida et faglig analysegrunnlag som kan hentes ned fra hjemmesiden til Osloregionen

www.osloregionen.no.

Sammendrag, med konklusjoner og forslag til mål og felles strateg, finnes på sidene 8 til 13 i det vedlagte dokumentet. En har imidlertid valg å legge ved hele strategidokument, siden viktige opplysninger og argumentasjonen for strategiene som er valgt framkommer her.

Befolkningsvekst og vekst i varetransport:

Fram til 2040 forventes befolkningen i Osloregionen å øke med 40 %. (+720 000) Veksten i godstransport forventes å bli det dobbelte av dette. Økningen vil være stor både med tog og båt, men aller størst med lastebil.

Veksten i transporter tonn har de siste 25 årene økt med 20 %, mens veksten i lastebiltrafikken har økt med 250 %. Den sterkeste veksten har vi hatt de siste 15 åra. (s 20).

Alnabru – nasjonalt godsknutepunkt.

Godstransport og logistikkvirksomhet er i utgangspunktet privat næringsvirksomhet som benytter seg av offentlig infrastruktur. Styring og tilrettelegging på dette området er derfor komplisert. Godstransportssystemet i regionen er dominert av Alnabruterminalen og Oslo Havn. Med sin sentrale plassering i jernbanenettet har Alnabru utviklet seg til det nasjonale godsknutepunktet, med mange samlastaktører og gunstig plassert for videretransport med bane.

På Alnabru håndteres 94 % av alle containere på jernbane i Osloregionen. Kapasiteten her kan trolig fordobles, men området har ikke ubegrensede muligheter for utvidelse. (s 30 og 43).

Vareproduserende virksomhet flytter ut av Oslo.

Produksjonsbedrifter har i stor grad flyttet ut av Oslo. Nå følger engrossbedriftene etter. (s.34 – 36) Skal det være mulig å dempe behovet for lastebiltransport må terminalstrukturen, med mulighet for omlasting til bane og sjø, tilpasses vareeierens transportbehov.

Osloregionen er navet for nasjonal varetransport og senter for eksport og import av stykkgoods. Terminalstrukturen må derfor tilpasses Osloregionens interne behov, men også behovet for eksport og ompakking for videresending til andre deler av landet.

Nav og satellitter

Alnabru må, pga sin strategiske beliggenhet i sentrum av jernbanenettet i Norge, forbli ”navet” i det nasjonale godstransportssystemet. Det må i tillegg utvikles arealeffektive godsknutepunkter av en viss størrelse andre steder i Osloregionen for å supplere Alnabru.

Et konsept med nav og satellitter foreslås – med mulighet for godstog i pendeltrafikk i mellom.

Godsknutepunkter som satellitter må lokaliser nær jernbane og stamveg, de må samlokaliseres med annen logistikkvirksomhet og koples til havnefunksjoner.

”Nav-satellitt” strategien vil i et langsiktig perspektiv gi en betydelig miljø- og klimagevinst sammenliknet med en situasjon hvor fremtidig gods- og logistikkvekst bare skjer i navet på Alnabru, og vesentlig mye bedre enn en utvikling med spredt og ikke koordinert lokalisering. Sammenlignet med en videreføring av dagens situasjon vil gevinsten med en «nav-satellitt-løsning» i 2040 være på ca 30 mill. kjøretøykilometer pr. år.

Tema for høringen:

Overordnede mål – Strategier på lang sikt – Strategier på kort sikt (NTP 2014-2023) - Oppfølging av strategiene.

I vedlagt høringsbrevet er det bedt om tilbakemelding på forholdene nevnt over. Disse målene og strategiene presenteres som tidligere nevnt på s. 10 til 13 i høringsdokumentet.

Under følger en kort presentasjon og oppsummering av de viktigste punktene i disse, med forslag til hva som bør inngå i en høringsuttalelse fra vår region.

Overordnede mål

- Gods- og logistikkvirksomheten i Osloregionen skal bidra til å styrke konkurransevnen og legge til rette for nye vekstnæringer.

- Den skal levere varer til næringsliv og forbrukere i Osloregionen og til øvrige Norge på en effektiv og miljøvennlig måte.
- Godstransporten skal gi sitt bidrag til reduksjon av veksten i klimagassutslipp. Veksten i godstransport på veg skal dempes.
- Godsknutepunkter skal ha høy arealeffektivitet. Lokalisering og utviklingen skal være slik at arealkonflikter og negative miljøvirkninger blir minst mulig.
- Transportårer for gods skal utvikles slik at de ivaretar framkommelighet og trafiksikkerhet og med minst mulige negative virkninger på naturmiljø og lokalsamfunn.

Vurdering:

De overordnede målene framstår som gode og dekkende. Regionrådet bør slutte seg til disse.

Strategier på lang sikt (2040)

- I Osloregionen vil godstransportarbeidet øke med 100 % i perioden fram til 2040. Statlige, regionale og lokale myndigheter må bli enige om en felles strategi for å møte denne utfordringen.
- Det bør skje en desentralisert konsentrasjon i nye godsknutepunkter i et "nav-satellitt" konsept. Strukturen bør utvikles i takt med endring i godsstrømmene. Arealer for slike godsknutepunkter må reserveres i tide, før de blir bundet opp av annen virksomhet.
- Hovedtyngden av veksten i gods og logistikkvirksomhet må konsentreres til et begrenset antall knutepunkter for at godsvolumet skal bli stort nok til at transport på jernbane og sjø skal være konkurransedyktig.
- Det må søkes samlokalisering av terminaler, produsenter, grossister og store kjøpere av varer. Kortest mulig transport mellom vareeierne og terminalen øker mulighetene for mer gods på bane og på sjø.
- Kapasiteten for godstransport på jernbane gjennom Oslo må styrkes. Dette er viktig for å redusere konkurransen mellom persontog og godstog. Transportkapasiteten må styrkes for gods på jernbane mot Europa.
- Det må også legges vekt på tilrettelegging for godsframføring på hovedveger utenom Oslo gjennom utvikling av en ytre ringveg (Ring 4).

Vurdering:

Regionrådet bør slutte seg til de langsiktige strategiene som er foreslått.

Behovet for å legge til rette for at mer godstransport kan foregå med bane, må vektlegges.

Videre må en understreke behov for å bygge ut ytre ringveg rundt Oslo (Ring 4 /rv 35/E 16)

Bli denne koblet til en av satellittene i terminalsystemet vil den på en god måte kunne avlaste behov for godsframføring gjennom Oslo.

Dersom godsstrømmer forsvarer det må en på lang sikt også vurdere å utrede slike avlastingsløsninger for bane.

Strategier på kort sikt (NTP 2014-2023)

- Utbygging av dobbeltspor på InterCity må gjøres slik at det kan komme både persontransporten og godstransporten til gode.
- Utbygging av jernbaneforbindelsene mot Sverige må forseres. Staten må etablere avtale med Sverige som sikrer oppgradering av deler av det svenske jernbanenettet som er viktig for godstrafikk til og fra Norge.
- Dobbeltsporparseller og lange krysningsspor på Gjøvikbanen-Bergensbanen og Kongsvingerbanen må gjennomføres av hensyn til godstogavvikling.
- Utbygging av hovedvegnettet i fem nasjonale transportkorridorer og tverrforbindelser nord og sør for Oslo. (Som prioritert i vedtatt ATP-strategi for Osloregionen).
- Staten må bevilge tilstrekkelig med midler til at Alnabruterminalen kan videreutvikles som et effektivt knutepunkt for godstransporten

- Staten må øke sitt engasjement når det gjelder godsknutepunkter, særlig mht. jernbanen. Staten må gå inn som eier eller deleier av arealene for å sørge for et nøytralt eierskap og hindre uønsket konkurransevridning eller monopoldannelser.
- Nåværende havnestruktur må utvikles med en klarere spesialisering og et bedre samarbeide for å utnytte stordriftsfordeler.

Vurdering.

Regionrådet bør slutte seg til strategiene som er foreslått på kort sikt.

En bør understreke behovet for at medlemmene av Osloregionen står sammen om disse når en skal avgi høringsuttalelser til NTP 2014-2023.

Behovet for dobbeltsporparseller og lange kryssingsspor på Gjøvikbanen-Bergensbanen må spesielt påpekes.

Videre må en be om at sammenknytning av Gjøvikbanen og Dovrebanen innarbeides i strategien.

Dette vil være et viktig tiltak for å få et mer robust jernbanenett for gods i Osloregionen.

Klimaendringer fører til hyppigere flom og ras. Skal Osloregionen fungere som et godt nasjonalt nav er en avhengig av omkjøringsmuligheter dersom en korridor er stengt, slik vi opplevde flere ganger sist sommer. En sammenknytning av Gjøvikbanen og Dovrebanen er derfor nødvendig for å sikre regulariteten og mulighetene for å nå målsettingene om mer gods på bane mot Trøndelag, Møre og Nord-Norge.

I tillegg til disse tiltakene på bane må en understreke behovet for å stå fast på prioriteringen som er innarbeidet i vedtatt Areal- og transportstrategi for Osloregionen. Dette innebærer utbygging av hovedvegnettet i de fem nasjonale transportkorridorene, hvor «høytrafikkerte veger med mange ulykker og køproblemer» skal prioriteres. Rv. 4 er nevnt som en av disse.

Betydningen av å bygge ut tverrforbindelsen nor for Oslo (Ring 4 /rv 35/E 16), må også understrekes.

Oppfølging av strategiene

”Nav-satellitt”- strategien går ut på utvikling av tre gods- og logistikklynger, ett i hver retning med Oslo Havn og Alnabru som ”nav”:

1. Et knutepunkt i sørøst, for eksempel i Follo/Østfold med tilknytning til sjø, veg og bane, rettet mot import og avlastning av Alnabru for containerisert gods.
2. Et knutepunkt i nordøst, i nærheten av Gardermoen (fly, bil, bane), med spesielt fokus på temperert gods (kjøle- og frysevarer).
3. Et gods- og logistikkknutepunkt i sørvest i Nedre Buskerud/Vestfold med tilknytning til sjø, veg og bane og med fokus på industrigods og tredjepartslogistikk (håndtering av gods på vegne av sender og mottaker) på bane.

Oppfølgingen forutsetter samarbeid mellom staten, de mest berørte kommuner og fylkeskommuner samt gods- og logistikknæringene. Det er viktig at arbeidet kommer i gang, slik at det er mulig å foreta strategiske lokaliseringvalg. Utflytting av logistikkvirksomhet skjer raskt og aktuelle arealer vil fort kunne bli disponert til andre formål. Følgende to initiativ foreslås:

- Osloregionen ber de statlige transportetatene om å inkludere en langsiktig gods- og logistikkstruktur i Osloregionen som særskilt tema i NTP 2014-23. Målet er å få Stortinget til å bestille igangsatt av en slik planprosess fram mot neste rullering av NTP.
- Osloregionen ber fylkeskommunene vurdere hvordan arbeidet med å konkretisere løsninger for de ulike satellittene best kan organiseres, som et samlet prosjekt eller som delprosjekter hvor:

- Østfold og Akershus tar ansvar for satellitt 1
- Akershus tar ansvar for satellitt 2
- Buskerud i samarbeid med Vestfold tar ansvar for satellitt 3
- Oslo kommune tar ansvar for samspillet mellom nav og satellitter.

Vurdering:

Det anbefales at regionrådet slutter seg til de oppfølgende tiltak som er foreslått. Hovedårsaken til dette er den betydelige miljøgevinst som utredningsarbeidet viser at dette vil medføre.

Å få etabler godstog i pendeltrafikk mellom knutepunktene vil trolig være en viktig forutsetning for denne gevinsten.

Godstrafikk har til nå vært et lite fokusert område i forbindelse med utarbeidelse og behandling av NTP. Osloregionen er navet for godstransport i Norge. Skal en lykkes med å få redusert veksten i godstransport på veg må en langsiktig gods- og logistikkstruktur i Osloregionen inngå som særskilt tema i neste NTP.

Får Akershus fylkeskommune ansvar for å konkretisere løsninger for et godsknutepunkt i nordøst, nær Gardermoen, må Oppland og Hedmark fylkeskommuner tas med i dette arbeidet.

Sluttkommentar:

Vurderingene det er bedt om i høringsbrevet er gjort rede for i tilknytning til presentasjon av mål og strategier foran og innarbeidet innarbeide i vedlagt forslag til høringsuttalelse.

Vedlegg til sak



Felles strategi for gods og logistikk i Osl



Gods-logistikk-Osloregionen-høringsutkast



Høringsbrev Gods- og logistikkstrategi.pc

5/12 Oppland fylkeskommunes strategiplan for idrett. Høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.

Arkivsak-dok. 12/00190-2
Arkivkode. 120
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	5/12

Innstilling:

Forslag til høringsuttalelse, slik den framkommer i saksdokumentet, vedtas.

Saksdokumenter

Oppland fylkeskommunes strategi for idrett
Høringsbrev fra Oppland fylkeskommune av 19. des. 2011

Vedlagt

Ja
Nei

Saksopplysninger:

Kommunene og regionrådet har i brev av 19. des. 2011 fått oversendt «Oppland fylkeskommunes strategi for idrett» til høring. Høringsfrist er 1. feb.

Behandling av saken ble drøftet på møte mellom rådmenn og regionkoordinator 3. januar. Flere hensyn, bla. tiden som er satt av til høring, førte til at en konkluderte med at høringsuttalelse burde utarbeides og legges direkte fram for regionrådet.

Høringsuttalelsen er utarbeidet i samarbeid med saksbehandler og leder for kulturkontoret for Gran og Lunner.

Kort om dokumentet.

Dokumentet er utarbeidet gjennom et politisk komitearbeid i Oppland fylkeskommune, slutført av komite for kultur, miljø og næring. Oppdraget til komiteen har vært å gjennomgå Oppland fylkeskommunes idrettspolitiske engasjement, og utarbeide et idrettspolitisk dokument som skal legges fram for fylkestinget første halvår 2012.

I mandatet inngår at dokumentet skulle gi en beskrivelse av Oppland som idrettsregion, og ha en gjennomgang av mål, strategier, muligheter og utfordringer bla. innenfor følgende temaer:

- Spillemiddelprosessen
- Idrettsanlegg som ledd i regional utvikling
- Idrettsarrangement og -mesterskap
- Toppidrett
- Idrettsorganisasjonen

Dokumentet som er oversendt er kort og presist og er lett å få oversikt over.

Det har følgende inndeling:

- Innledning
- Mandat og prosess
- Status 2011

- Spillemiddelordningen
- Støtte til store idrettsanlegg
- Støtte til store idrettsarrangement
- Støtte til idrettsorganisasjonen
- Støtte til toppidretten
- Mål og satsingsområder
 1. Idrett som ledd i regional utvikling
 2. Utvikling av idrettsanlegg
 3. Sterk og mangfoldig lokalidrett

Til sammen er hele dokumentet på 9 sider.

Vurdering:

Vurdering og foreslåtte innspill til «Oppland fylkeskommunes strategiplan for idrett» presenteres under. En foreslår følgende høringsuttalelse i saken:

Oppland fylkeskommunes strategiplan for idrett. Forslag til høringsuttalelse fra Regionrådet for Hadeland.

Høringsdokumentet er kort og presist og lett å få oversikt over.

Regionrådet er enig i avgrensingen som innebærer at dokumentet bare omhandler den organiserte idretten. Fysisk aktivitet i et bredere perspektiv ble behandlet i den regionale folkehelseplanen som regionrådet uttalte seg til i høst.

Noen konkrete innspill og kommentarer:

Regionale idrettsorganisasjoner.

Regionale idrettsorganisasjoner er et begrep som brukes flere steder i dokumentet. Regionrådet for Hadeland er i tvil om hva som menes med dette. Dersom en mener idrettens organisering i kretser og særkretser, som er det nærmeste en kommer en fylkesorganiset inndeling, mener en at det er hensiktsmessig å bruke disse betegnelse. Når arbeide skal relatere seg til den organiserte idretten er det et poeng i seg selv å bruke idrettens terminologi.

Spillemiddelordningen.

Midlene mellom de seks regionene i fylket fordeles prosentvis ut fra samlet søknadssum.

En er i tvil om samlet søknadssum bør være det eneste utgangspunktet for fordeling av spillemidler mellom regioner. Befolkningsgrunnlag og avstand til gode anlegg bør også være kriterier som kan vektlegges.

Legge «vekt på interkommunalt samarbeid og erfaringsutveksling mellom kommunene i Hedmark og Oppland».

Regionrådet for Hadeland deler synspunktet om at en skal legge vekt på interkommunalt samarbeid og samarbeide med nabofylke. For vår region vil det være viktig å få til et samarbeid med Buskerud. Dette vil særlig gjelde for idretten på Jevnaker, hvor flere idretter har sin kretstilhørighet der.

Støtte til store idrettsanlegg.

I avsnittet gis en omtale av store idrettsanlegg som har fått støtte til utbygging eller rehabilitering de siste 5 åra. Flesteparten av anleggene er skianlegg.

I den forbindelse ønsker Regionrådet for Hadeland å gjøre spesielt oppmerksom på Lygna Skisenter. Skisenteret har de siste åra utviklet seg til et anlegg med gode tilbud både til eliteutøvere og barn og unge. Anlegget ligger gunstig plassert, med stabile snøforhold og nært de største befolkningskonsentrasjonene i landet. Klimaendringer, som har ført til mer ustabile snøforhold i Osloregionen og lenger sør, har medført at stadig flere arrangement legges til anlegget.

I tilknytning til anlegget har det etter hvert utviklet seg en organisasjon med høy arrangørkompetanse. Det kan derfor bli aktuelt å søke om å få nasjonale mesterskap lagt til skisenteret. På bakgrunn av dette mener en at Lygna Skisenter vil være et anlegg som bør prioriteres med økonomisk støtte til utbygging og rehabilitering når dette blir aktuelt.

I Brandbu er det bygd nytt friidrettsanlegg med fast dekke. På Jevnaker er en i ferd med å starte arbeidet med kunstisbane. Begge disse anleggene vil også kunne utvikle miljøer og aktiviteter som i framtiden vil gjøre det naturlig å søke om støtte ut over ordinære spillemidler.

Mål og satsingsområder

Regionrådet for Hadeland slutter seg til strategiplanens hovedmål som er «å styrke Oppland som idrettsregion».

En del av satsingsområdene er imidlertid for upresist formulert. Å begynne beskrivelsen av et satsingsområde med «se på» er for lite forpliktende.

En foreslår derfor å endre satsingsområdet 1 b) til:

«- avklare mulighetene for å utnytte potensialet rundt idrett, utdanning og arbeidsplassutvikling».

Satsingsområdet 3 b) foreslås endret til:

«- samarbeide om løsninger som gjør idrettsverv og –utdanning mer attraktiv».

1. Idrett som ledd i regional utvikling

Under pkt. 1 a) Bidra til at det jevnlig gjennomføres store idrettsarrangement i Oppland, bør siste pkt. i beskrivelsen av hva OFK skal endres til:

«- fortsatt gi økonomisk støtte til arrangører av internasjonale stevner og nasjonale mesterskap».

3. Sterk og mangfoldig lokalidrett

Under pkt. 3 a) Inngå en partnerskapsavtale med Oppland Idrettskrets, bør følgende formulering benyttes når en beskriver hva OFK skal:

«- I løpet av 2012 inngå en partnerskapsavtale med Oppland Idrettskrets, med føringer for hvilke oppgaver idrettskretsen skal løse som bidrar til å styrke en mangfoldig lokalidrett i fylket og som hindrer frafall av unge.

Vedlegg til sak



Idrettsstrategi til
høring.pdf

6/12 Flybussen Gardermoen - Ringerike. Uttalelse til Kollektivtransportplan for Buskerud.

Arkivsak-dok. 11/00420-3
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	6/12

Innstilling:

Forslag til høringsuttalelse legges fram i møtet.

Saksdokumenter

Kollektivtransportplan for Buskerud – forslag.

Sak 2 Fellesmøte mellom Rådet for Ringeriksregionen og Regionrådet for Hadeland, 18. juni 2010

Flybuss Ringerike – Oslo Lufthavn, rapport fra Asplan Viak av 27.8.2008

Vedlagt

Nei

Nei

Nei

Saksopplysninger:

Å sikre flybusstilbudet gjennom Hadeland til Gardermoen har vært et tema regionrådet har vært opptatt av helt siden ordningen med regionkoordinator ble etablert i 2002.

Tilbudet drives i dag av Askeladden Reiser & Transport, som nå er eneste selskap med konsesjon på strekningen. Konsesjon er gitt under forutsetning av kommersiell drift uten ordinært offentlig driftstilskudd. Buskerud fylkeskommune har ansvaret for at konsesjonsvilkårene ivaretas.

Regionrådet har ved flere anledninger bidratt med markedsføringsmidlertingsmidler til flybussen, noe som er tillatt også for kommersielle ruter. EØS-bestemmelser åpner nå også for mindre bidrag fra private og offentlige aktører til kommersielle ruter som er av begrenset omfang men av stor betydning for lokalsamfunn. Dette var bakgrunn for at næringsliv og kommuner/fylkeskommuner kunne bidra med til sammen 350 000 kr til flybussen i 2011.

Felles initiativ fra Ringerike og Hadeland.

Regionrådene på Ringerike og Hadeland har i mange år vært opptatt av å få til et stabilt og varig flybusstilbud.

Behovet for en slik forbindelse er bl.a. bekreftet gjennom rapporten «Flybussen Ringerike – Oslo Lufthavn» som Asplan Viak utarbeidet på oppdrag fra Vestviken Kollektivtrafikk i 2008.

Rapporten har følgende konklusjon:

Vi mener det er både befolkningsgrunnlag og trafikk grunnlag til å opprettholde og videreutvikle en flybusstjeneste på Ringerike.

(Resten av konklusjonen beskriver behovet for busskapasitet, justering av rutetider, bedre korrespondanse og sterkere markedsføring)

Til fellesmøte mellom Rådet for Ringeriksregionen og Regionrådet for Hadeland 18. juni 2010 var det utarbeidet et notat om flybussen. Med bakgrunn i dette ble følgende vedtatt:

Rådet for Ringeriksregionen og Regionrådet for Hadeland støtter konklusjonen i vedlagt notat i saken og ber om at det oversendes søknad til fylkeskommunene om at flybussen fra Ringeriksregionen til Gardermoen via Hadeland f.o.m. 2011 blir en del av den offentlige innkjøpsordningen i regi av Buskerud Kollektivtrafikk AS.

I etterkant av denne behandlingen er det avholdt flere møter med Buskerud fylkeskommune og Buskerud Kollektivtrafikk. Bl.a. møte ledet av fylkesordføreren i Buskerud 7. mars i fjor. Buskerud fylkeskommune v/Hovedutvalget for samferdsel, behandlet saken 5. april i fjor. I dette møtet ble bl.a. følgende vedtatt:

- Hovedutvalget for samferdselssektoren vil støtte næringslivet i Ringeriksregionen og delta i spleiselag for å opprettholde flybussen til Gardermoen.
- Bussforbindelsen mellom Ringerike og Oslo lufthavn Gardermoen via Lunner, vurderes som en del av arbeidet med kollektivtrafikkplan for Buskerud.

Kollektivtransportplan for Buskerud.

Forslag til «Kollektivtransportplan for Buskerud» er nå utarbeidet. Den ligger på hjemmesiden til Buskerud fylkeskommune og kan lastes ned fra http://www.bfk.no/getfile.aspx/document/epcx_id/1320/epdd_id/5332 Høringsfrist er 1. februar.

I dokumentet er ikke flybusstilbudet behandlet som eget pkt., men under «kap. 4.2 utfordringer i kollektivtrafikken» står følgende:

- «Bussruter som betjener flyplassene (Gardermoen og Torp) fra områder som ikke dekkes av flytoget eller NSB er noe etterspurt, men vanskelig å drive kommersielt.»

Og i «Kap. 6.6 Lange fylkeskryssende reiser med buss», finner vi denne konklusjon:

- «Gardermoen flyplass betjenes av flytoget fra Drammen og lokaltog fra Kongsberg og Drammensdalen Hokksund – Drammen. Eventuelle direkte bussruter til flyplassene (Gardermoen, Torp) skal baseres på kommersielle ruter.»

Høringsuttalelse.

Rådet for Ringeriksregionen arbeider med høringsuttalelse til Kollektivtransportplanen for Buskerud. De har tatt initiativ overfor Hallingdalsregionen og Midt-Buskerud for å få støtte til en felles uttalelse vedr. behovet for en sikker og varig flybussforbindelse. Denne uttalelsen er ikke ferdig utarbeidet men vil foreligge før regionrådets møte 27. januar. Forslag vil bli vurdert og lagt fram for regionrådet i møtet.

7/12 Regional plan for Hadeland. Drøfting i styringsgruppe.

Arkivsak-dok. 11/00383-11
Arkivkode. 130
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	27.01.2012	7/12

Innstilling:

Saken tas til orientering.

Saksdokumenter

Areal- og transportanalyse for Hadeland, Cicitas AS, januar 2012. Ja
Hadelandsregionens fortrinn, utdrag fra delrapport, Vidar Vanberg, NIBR, des. 2011 Ja

Vedlagt

Saksopplysninger:

Regionrådet er styringsgruppe for arbeidet med Regional plan.

Styringsgruppa har tidligere sluttet seg til forslag til planprogram som er oversendt Oppland fylkeskommune.

I løpet av høsten er det gjennomført utredningsarbeid knyttet til følgende tema:

- Areal- og transportanalyse for Hadeland.
- Våre fortrinn.

Civitas AS har hatt ansvaret for å utarbeide areal og transportanalysen. Rolf Lea har vært prosjektleder, og informerte styringsgruppa om konklusjonene i analysen på forrige møte. Analysen er nå ferdig og ligger vedlagt saken.

Vidar Vanberg fra NIBR har vært prosjektansvarlig for arbeidet med Våre fortrinn.

Styringsgruppa var invitert og deltok på arbeidsseminar på Hotell Hadeland 23. november i fjor. Rapport fra dette arbeidet, med forslag til satsingsområder, er nå utarbeidet. Utdrag fra denne rapporten ligger vedlagt saken.

Den faste arbeidsgruppa for arbeidet med Regional plan for Hadeland skal ha møte 23. januar. På dette møtet vil en ta stilling til hvordan en skal arbeide videre med utredninger og innspill som nå foreligger.

Vedtatt planprogram vil gi nødvendige føringer for arbeidet.

Styringsgruppa vil bli orientert om de konklusjoner arbeidsgruppa gjør.

Dersom det er aktuelt vil også styringsgruppa bli forelagt problemstillinger arbeidsgruppa ønsker at det skal tas stilling til.

Vurdering:

Vedlegg til sak



Hadeland AT
sluttrapport 120117b



Våre fortrinn -
utdrag hovrapport NI