



MØTEINNKALLING

Regionrådet

Dato: 15.03.2013 kl. 9:00
Sted: Gran Rådhus, Rådhusvegen 39, 2770 Jaren

Eventuelt forfall meldes til Edvin Straume tlf. 61 33 83 55 eller via epost til edvin.straume@gran.kommune.no eller til Kommunetorget på tlf. 61 33 84 00.

NB!

Saksdokumenter sendes også til første vararepresentant. Disse møter bare etter særskilt innkalling. Øvrige vararepresentanter og fylkestingsrepresentanter fra Hadeland får saksliste til orientering.

SAKSLISTE

- | | | |
|----------------------|-------------|--|
| 1/13 | 13/00708-1 | Orienteringssaker 15.mars 2013 |
| 2/13 | 13/00709-1 | Referatsaker 15.mars 2013 |
| 3/13 | 11/00731-22 | Hadeland - Ringerike Reiseliv.
Orientering om intensjonsavtale for fusjon med Turistkontoret for Gjøvikregionen og bruk av partnerskapsmidler for 2013. |
| 4/13 | 11/02456-10 | Lokal transport på Hadeland. Reduksjon av klimagassutslipp fra privatbilbruk.
Revidert prosjektbeskrivelse - Bruk av partnerskapsmidler 2013 |
| 5/13 | 11/01335-5 | Regional plan for natur- og kulturar på Hadeland.
Forprosjekt og videre planarbeid. |
| 6/13 | 13/00482-3 | Tiltak for å øke antall kollektivreisende i Oppland.
Innspill fra Regionrådet for Hadeland. |

Gran rådhus, 8.3.12

Edvin Straume
Regionkooordinator



1/13 Orienteringssaker 15.mars 2013

Arkivsak-dok. 13/00708-1

Arkivkode. 026

Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	15.03.2013	1/13

Innstilling:

Sakene tas til orientering

Orienteringer:

- Nytt fra fylkesmannen
- Nytt fra fylkeskommunen
- Stemmerettsjubileet 2013
Grunnlovsjubileet 2014

2/13 Referatsaker 15.mars 2013

Arkivsak-dok. 13/00709-1
Arkivkode. 026
Saksbehandler Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	15.03.2013	2/13

Innstilling:

Sakene tas til orientering

Saksdokumenter

Vedlagt

- Referat fra møte mellom rådmenn, ordførere og regionaladministrasjon 29.januar Ja
- Referat fra møte mellom rådmenn og regionadministrasjon 5.mars Ja
- Referat fra møte mellom rådmenn, ordførere og regionadministrasjon 5.mars Ja
- Referat fra styremøte i Osloregionen 22.januar Ja
- Innspill i arbeidet med strategiplan for videregående opplæring Brev fra Oppland Fylkeskommune 19.februar Ja
- Statistikk om likestilling og mangfold i Oppland 2012 – oversendt fra Likestillingscenteret 8.januar 2013 Nei

Vedlegg til sak



Møte ordf+rådm
29.januar 2013.docx



Rådm.-møte
5.3.13.docx



Referat styremøte
Osloregionen 22 01 1



Høring - innspill i
arbeidet med strategi



Møte ord+rådm.
5.3.13.docx

3/13 Hadeland - Ringerike Reiseliv.

Orientering om intensjonsavtale for fusjon med Turistkontoret for Gjøvikregionen og bruk av partnerskapsmidler for 2013.

Arkivsak-dok. 11/00731-22
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	15.03.2013	3/13

Innstilling:

Framlagt informasjon om reiselivssamarbeid med Gjøvikregionen tar til orientering.

I tråd med forutsetninger innarbeidet i Partnerskapsavtale med Oppland fylkeskommune, og regionrådets tidligere behandling av saken, bevilges 375 000,- til reiselivssamarbeidet i 2013.

Videre bruk av partnerskapsmidler til dette arbeidet vil bli avklart når det er tatt stilling til framtidig organisering.

Saksdokumenter

Intensjonsavtale for 2013
Saksdokumenter til årsmøtet i HRR 2012
Protokoll fra møte i Rådet for Ringeriksregionen 20. februar
Reg. råd saker 11/12, 40/12 og 47/12

Vedlagt

Ja
Nei
Nei
Nei

Saksopplysninger:

Regionrådet er godt orientert om arbeidet med å omstrukturere reiselivsnæringa, både lokalt og nasjonalt. Saker om dette ble behandlet av regionrådet på møter i mars, september og desember i fjor. På møtet i desember ble følgende vedtatt:

«Regionrådet for Hadeland er positive til prosessen som er igangsatt for å få til et felles reiselivsorgan for Hadeland, Ringerike og Gjøvikregionen.

Dersom arbeid med slikt reiselivsorgan igangsettes, med mål om realisering så raskt som mulig, vil økonomisk bidrag fra Regionrådet for Hadeland i 2013 bli videreføres på samme nivå som i år.

Det vil være viktig at den nye organisasjonen utvikler en tydelig markedsstrategi.

Så snart det er praktisk mulig forventer en at det tas kontakt med Visit Romerike og Akershus Reiselivsråd med tanke på videre utvidelse.»

Bakgrunnen for vedtaket var utredningen om framtidig reiselivsorganisering på Hadeland og Ringerike som Børre Berglund gjorde på oppdrag fra de to regionrådene.

Denne utredningen konkluderte med følgende alternativer for organisering av reiselivet i de to regionene:

- Dagens organisering med en tydelig forretningsmodell.
- Splitt – Ringerike til Drammen og Hadeland til Gjøvik.
- Storregion: Hadeland/Ringerike sammen med Gjøvikregionen, Romerike og Gardermoen.

Den kortsiktige anbefalingen var:

«Hadeland- Ringerike reiseliv bør ta initiativer for å avklare et tettere samarbeid / felles organisering med reiselivet i Gjøvik-regionen. Det er store likheter både på produkt- og markedssiden, noe som gjør at en i et samarbeid vil kunne løse felles utfordringer langt mer effektivt enn i dag.

Det vil også være en fordel å være en tyngre organisasjon når arbeidet med å etablere en felles organisering med reiselivet på Romerike skal gjennomføres».

Den ble videre understreket at den nye organisasjonen må bidra til at den enkelte bedrift kan få økt lønnsomhet og verdiskaping.

For å få dette til må bl.a. følgende på plass:

- En spisset forretningsplan som viser hvordan fellesorganisasjonen kan bidra til bedriftenes vekst.
- Rekruttering av kompetanse innen markeds- og produktinnovasjoner for å gjøre produktene i regionen mer kjent og aktuelle for prioriterte målgrupper.

Tilbakemeldingen fra HRR.

Saken ble behandlet på ekstraordinært årsmøte i HRR 1. november fjor. Der stemte 30 av 31 frammøtte medlemmer for et samarbeid med Gjøvikregionen.

Tilbakemeldingen til regionrådet var at arbeid for å få til en fellesorganisasjon med Gjøvikregionen ville bli igangsatt så raskt som mulig.

Intensjonsavtale om fusjon.

Etter drøftinger mellom HRR og representanter for Gjøvikregionen og turistkontoret der, har en kommet fram til at det mest hensiktsmessige er å inngå en intensjonsavtale for 2013 med sikte på fusjon fra 1.1.2014. Avgjørelse om fusjon vil bli tatt senest 1.10.2013.

Bakgrunnen for at en ønsker å gå veien om en intensjonsavtale for 2013 er bl.a. behovet for å skaffe seg noen praktiske erfaringer med samarbeidet, utvikle felles struktur og kultur og avklare og tilpasse seg omforente økonomiske rammebetingelser.

Intensjonsavtalen innebærer at reiselivssamarbeidet i år gjennomføres som et prosjekt organisert av Gjøvikregionen Turistkontor. Prosjektleder er daglig leder ved turistkontoret, Arne Jørgen SkurdaL. Arbeidet ledes av en styringsgruppe på fire personer med Per Olav Olsen fra Næringsrådet for Gjøvikregionen som leder. Morten Chr. Mo fra HRR er nestleder. Unni Carlsen fra HRR er også med i styringsgruppa.

Intensjonsavtalen innebærer at ressurser til utvikling og markedsføring skal samordnes, men de to organisasjonene skal ha egne styrer og føre separate regnskap.

Turistsjefen for Gjøvikregionen vil i perioden også være daglig leder for HRR. Det skal være eget kontor, med fast bemanning på Hadeland/Ringerike

Tjenesten HRR mottar fra Gjøvikregionen Turistkontor i 2013 skal godtgjøres med kr 650 000,- For øvrig vises det til intensjonsavtalen som ligger vedlagt.

HRR – Aktivitet 2012 og planer 2013.

Regionrådet har fått tilsendt årsmøtedokumenter som ble lagt fram på årsmøtet HRR hadde i slutten av februar.

Av disse går det fram at:

- Reiselivslaget har 85 medlemmer. Enkelte medlemmer har undergrupper, noe som medfører at ca. 300 næringsdrivende er tilsluttet lagets aktiviteter.
- Det er avholdt 11 styremøter og samarbeidet i styret har vært godt.
- Arbeidet har vært preget av langvarig sykdomsfravær fra daglig leder og skifte av ansatt. Innleid konsulenthjelp og egne ressurser er benyttet for å bære på dette.
- Mye av styrets aktivitet har vært rettet mot omorganiseringsarbeidet. Behandling av utredning og forberedelse til intensjonsavtalen med Gjøvikregionen har vært tidkrevende.
- Egen reiselivsavis er produsert og distribuert i 160 000 eks. via post + 30 000 i egne stativ.

- Var medarrangør av Hadelandsmessa som gav et pent overskudd. Hvor vidt dette skal fortsette må avklares med Gjøvikregionen.
- Omsetningen i 2012 var 2 367 213,-, med et positivt driftsresultat på 29 316. Kontantbeholdningen ved årsskiftet var på 565 888 kr.
- I løpet av året er det også utarbeidet en ny visjon for HRR – en visjon som skal gi et tydelig bilde av hva en ønsker for arbeidet i framtida: **Det gode liv på landet.**

På årsmøtet i februar ble Morten Chr. Mo gjenvalgt som leder.

Av planen for 2013 gjengis:

- Budsjettet har en kostnadsramme på 2 338 000,- og et overskudd på 127 000
- Det er besluttet å utgi felles reiselivsavis med Gjøvikregionen i 2013
- Medlemskontingenten vil bli økt med 5 %
- Mye av arbeidet i 2013 vil bli rettet inn mot en god fusjonsprosess med Gjøvikregionen Turistkontor.
- Følgende er nevnt som prioriterte punkter i tiltaksplan for 2013-2014:
 - Turistavis
 - Reiselivsmesse Osloregionen
 - Salgsturer/visningsturer
 - Annonsering, infostasjoner/internett
 - Medlemsmøter

Vurdering:

Det er regionkoordinators vurdering at arbeidet som er igangsatt tilfredsstillende betingelser regionrådet satte i vedtaket sitt 7. desember i fjor. Arbeidet med å få til en felles organisering med Gjøvikregionene er igangsatt og det virker fornuftig å gjennomføre dette gjennom en intensjonsavtale for 2013 som har fusjon som mål i 2014. Gjennom intensjonsperioden kan en høste verdifulle erfaringer som må legges til grunn når fusjonen skal gjennomføres.

Regionkoordinator vil videre anbefale at det:

- søkes Nærings- og handelsdepartementet om nasjonale utviklingsmidler til arbeidet. 15. mil er avsatt til slikt arbeid i departementets budsjett for 2013.
- allerede nå tas kontakt med Visit Romerike og Akershus Reiselivslag. Det er viktig at det informeres om at hensikten er å få til en storregion hvor også Romerike inngår.

Økonomi:

Regionrådet har i lang tid bidratt med partnerskapsmidler til reiselivssamarbeidet. De siste årene har bevilgningen vært på 375 000,- kr. Slike midler skal i følge avtalen brukes til «utviklingstiltak/prosjekter som gir merverdi for regionen». Prosjektene skal ha en klar tidsavgrensing.

I tillegg til partnerskapsmidlene har hver kommune bidratt med 100 000,- kr og Oppland fk. med 125 000,- kr i infrastrukturstøtte. Disse bevilgningene er forutsatt videreført i 2013.

Dersom arbeide som er igangsatt fører fram til en fast organisering av reiselivet i Gjøvikregionen, på Hadeland og Ringerike, er en av den oppfatning at dette også må omfatte en løsning av hvordan det offentlige skal bidra til finansiering av samarbeidet. Samarbeidet vil då få en fast karakter, hvor bruk av partnerskapsmidler ikke lenger vil være en naturlig del av finansieringen.

En kan imidlertid tenke seg å bruke partnerskapsmidler til utviklingsarbeid for å nå målet om at Romerike også blir en del av reiselivsdestinasjonen.

To fylkeskommuner.

At reiselivsarbeidet organiseres på tvers av fylkesgrenser byr på flere praktiske utfordringer. Dette er flere ganger tatt opp med fylkeskommunene og ble bl.a. drøftet på møte med Buskerud

fylkeskommune i Drammen før jul. Saken var også oppe på møtet i Rådet for Ringeriksregionen 20. februar. Der ble følgende vedtatt:

«Det oppfattes som utfordrende at de to fylkeskommunene har helt ulik tilnærming i forhold til økonomisk støtte til reiselivsorganisering. Hadelandsregionen og Ringeriksregionen bør i fellesskap drøfte med de to fylkeskommunene hvordan man kan finne gode løsninger som gjør det lettere å samarbeide på tvers av fylkesgrensene.»

Regionkoordinator deler fullt ut synet som kommer til uttrykk i vedtaket fra Ringeriksregionene og vil bidra til at en får til nødvendige drøftinger med fylkeskommunene.

Styreleder i HRR, Morten Chr. Mo, vil være tilstede ved behandling av saken og orientere om samarbeidet med Gjøvikregionen og svare på spørsmål.

Vedlegg til sak



Intensjonsavtale for
2013.pdf

4/13 Lokal transport på Hadeland. Reduksjon av klimagassutslipp fra privatbilbruk.

Revidert prosjektbeskrivelse - Bruk av partnerskapsmidler 2013

Arkivsak-dok. 11/02456-10
Arkivkode. ---
Saksbehandler Elisabeth Raastad Kjørven

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	15.03.2013	4/13

Innstilling:

Vedlagt prosjektplan for perioden 01.01.13 - 31.07.14 godkjennes.

I tråd med forutsetningene innarbeidet i Partnerskapsavtale mellom Oppland fylkeskommune og de samarbeidende kommuner på Hadeland bevilges 250 000 kr til prosjektet «Lokal transport på Hadeland. Reduksjon av klimagassutslipp fra privat bilbruk.»

Saksdokumenter

	Vedlagt
Prosjektplan «Lokal transport på Hadeland. Reduksjon av klimagassutslipp fra privatbilbruk» revidert februar 2013	Ja
Reisevaneundersøkelse 2 – rapport Vista Analyse AS	Nei
Reduserte klimagassutslipp skolereiser – notat Vista Analyse AS	Nei
Reg.rådssak 32/10	Nei

Saksopplysninger:

Prosjektet "Lokal transport på Hadeland. Reduksjon av klimagassutslipp fra privatbilbruk" ble igangsatt av tidligere klimapådriver Live Ytrehus, og er siden 2011 videreført med prosjektleder Elisabeth R. Kjørven. Prosjektets navn forenkles oftest til "Lokal transport på Hadeland".

Prosjektbeskrivelsen er tidligere revidert og behandlet i Regionrådet i november 2011. Regionrådet ble også orientert om resultater fra reisevaneundersøkelse 2 i møtet i oktober 2012.

Prosjektet er finansiert med skjønnsmidler fra Fylkesmannen (200 000 kr i 2010) og partnerskapsmidler (100 000 i 2010 og 200 000 i 2011).

Midlene som foreslås bevilget i dag, vil sammen med restmidler fra foregående år, finansier driften av prosjektet i 2013.

Revidert prosjektbeskrivelse

Fra forslag til reviderte prosjektbeskrivelse, som nå legges fram, presenteres følgende:

Organisering

Regionrådet for Hadeland er prosjekteier, prosjektansvarlig er Edvin Straume og prosjektleder er Elisabeth R. Kjørven. Rådmennene er styringsgruppe for prosjektet, og en deltager fra hver av bedriftene/enhetene i undersøkelsen deltar i arbeidsgruppa.

Utfordringer og mål for prosjektet:

I vedlagte prosjektbeskrivelse vises det til følgende utfordringer for Hadelandsregionen:

- Klimagassutslipp fra vegtrafikk er stor og stadig voksende.
- Gjennomgangstrafikken er det vanskelig å gjøre noe med, en bør derfor konsentrere seg om lokaltrafikken.
- Den største veksten i biltrafikken skapes lokalt.
- Det må til en holdningsendring knyttet til bruk av privatbil over kortere distanser. (Til skole, arbeid og fritidsaktiviteter).
- Det lages ikke lokale statistikker som kan brukes til å måle effekten av tiltak.
- Skal en kunne arbeide med dette må lokal bilbruk kunne dokumenteres og klimaeffekt synliggjøres.

Mål for prosjektet:

Hovedmål: Å redusere klimagassutslippene fra privatbilbruk ved utvalgte skoler og arbeidsplasser og dokumentere dette.

Delmål

- Vise nivået av klimagassutslipp fra privatbilbruk ved utvalgte skoler og arbeidsplasser
- Gjennomføre tiltak for å redusere bruken av privatbil til utvalgte skoler og arbeidsplasser og registrere effekten av dette
- Dokumentere kjørelengder og valg av transportmiddel til arbeid og skole
- Identifisere lokale drivere og barrierer i valg av transportmiddel
- Gjennomføre tiltak som stimulerer til økt aktivtransport og gir helsegevinst

Effektmål:

- Reduserte klimagassutslipp
- Reduksjon i bruk av privatbil til jobb
- Redusert skolebarnkjøring
- Økt bruk av aktivtransport (sykle/gå)
- Bedret trafikksikkerhet i områdene rundt skolene
- Økt bruk av kollektive transportmidler eller samkjøring
- Økt andel elbil/hybridbil/lavutslippsbil (hovedansvar klimapådriver)

Fremdrift og tiltak:

Ved prosjektets oppstart ble det valgt å gjennomføre en reisevaneundersøkelse i tre deler for å dokumentere kjørelengder til jobb og skole.

Første reisevaneundersøkelse omfattet Moen skole (Gran kommune), Aditro i (Gran kommune), Andritz Hydro (Jevnaker kommune) og kommuneadministrasjonene i Lunner og Jevnaker.

I løpet av 2011 ble det foretatt både en økning og justering av antall deltagere til reisevaneundersøkelse 2 og 3. Utvalget er nå Moen skole, Harestua skole og Bergerbakken skole, Aditro og kommuneadministrasjonene i Lunner og Jevnaker.

Første reisevaneundersøkelse:

Undersøkelsen ble gjennomført i juni 2010 og viste blant annet at 57 % av elevene ved Moen skole ble kjørt til skolen, og at 86 % av de kommunalt ansatte og 93 % av de privat ansatte kjørte bil til jobb. Med dette som utgangspunkt ble det iverksatt en del tiltak. Blant disse kan nevnes:

- Informasjonsbrosjyre til alle foresatte ved skolen med fokus på fordelene ved å gå/sykle
- Ulike trafikksikkerhetstiltak og tiltak i skolen
- Kampanjer
- Samarbeid mellom skolene og involverte bedrifter/enheter

Andre reisevaneundersøkelse:

Undersøkelsen ble gjennomført i juni 2012 og viste blant annet at:

For skolene:

- 31 % av elevene på Moen ble kjørt til skolen. Dvs. en reduksjon på 26 % siden 2010.
- Reisemiddelvalget varierer mye med alder.
- Samlet for alle skoler blir 47 % av de yngste elevene kjørt, mens 17 % av de eldste blir kjørt
- Det er ulike utfordringer knyttet til skolene. For eksempel: lengde på skolevei, grad av trafiksikkerhet og ulike holdninger i foreldregruppene.
- Bilbruken i regionen øker (Dette gjelder all bilkjøring – ikke kjøring til skolene spesielt)

For de privat/kommunalt ansatte:

- 91 % kjørte til jobb
- ¾ har mer enn 4 km reisevei
- Blant de som har gode muligheter for å gå og sykle til jobben (under 4 km) er det svært få som faktisk velger det

Reduserte CO2 – utslipp ved Moen skole

Andre reisevaneundersøkelse viste en betydelig reduksjon i skolebarnkjøringen ved Moen skole.

Vista Analyse ble derfor bedt om å beregne hva reduksjonen utgjør i CO2 - utslipp.

Beregningene viser at reduksjonen er på ca. 3 tonn. Dette utgjør om lag en tredjedel av en persons gjennomsnittlige CO2 – utslipp i Norge, som er nesten 9 tonn.

På grunn av usikkerheten rundt utslippstallene er det viktig å merke seg at dette kun er et estimat og ikke nøyaktige beregninger på reduksjonene i utslipp.

Prosjektet legger opp til en tredje reisevaneundersøkelse i mai/juni 2014.

Prioriterte arbeidsoppgaver

I "Klimakur 2020", rapporten som beskriver tiltak og virkemidler for å nå norske klimamål mot 2020, er det nevnt tre virkemidler for å fremme sykling/gange. Det er:

- investering i sykkel- og gangveier
- skilting, informasjon, drift og vedlikehold av sykkel/gangvegnettet
- belønning for å sykle/gå

Prosjektet jobber med tiltak innenfor informasjon og holdningsskapende arbeid.

For å få flere til å sykle og gå i skolekretsen til Moen skole ble det i 2010 laget en

informasjonsbrosjyre med kart over sykkel- og gangveier. Tilsvarende brosjyrer ble utarbeidet til Harestua og Bergerbakken skole i 2012. I tillegg jobber skolene med holdningsskapende arbeid for å begrense biltrafikken til skolen.

For de privat/kommunalt ansatte gjennomføres det gå/sykkelkampanjer med belønningsordninger. I tillegg har prosjektet startet et samarbeid med Opplandstrafikk med mål om lage en pendlerkampanje/ tilby gratis bussuker for arbeidsreisende for å synliggjøre det eksisterende busstilbudet.

En mer detaljert beskrivelse av tiltak finnes i milepælplan og aktivitetsplan i vedlagte prosjektbeskrivelse.

Vurdering:

Den største veksten i biltrafikken skapes lokalt og det må til en holdningsendring knyttet til bruk av

privatbil over kortere distanser. Skal en kunne arbeide med dette vil det være viktig å kunne dokumentere lokal bilbruk og synliggjøre klimaeffekt av redusert bilbruk. Arbeidet med å opparbeide lokal statistikk er godt i gang med to gjennomførte reisevaneundersøkelser. Resultatene fra Moen skole gir også grunn til å tro at det er mulig å oppnå resultater gjennom tiltakene som er iverksatt.

Vedlegg til sak



Prosjektplan Lokal
transport på Hadelan

5/13 Regional plan for natur- og kulturarv på Hadeland. Forprosjekt og videre planarbeid.

Arkivsak-dok. 11/01335-5
Arkivkode. 130
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	15.03.2013	5/13

Innstilling:

Vedlagt forprosjektrapport tas til orientering.

Med bakgrunn i de tilbakemeldinger som framkommer i saksframlegget vurderes det ikke som aktuelt å arbeide videre med felles plan for natur- og kulturarv på Hadeland.

Saksdokumenter

	Vedlagt
Forprosjektrapport – Regional plan for natur- og kulturarv for Hadeland	Ja
Reg. råd sakene 19/11 og 49/12	Nei
Ref, fra møte mellom ordførere, rådmenn og reg.koordinator 6. sept. 2010	Nei
Ref. fra møte mellom rådmenn og regionadministrasjon 30. mars og 6. nov. 2012 og 5. mars 2013.	Nei

Saksopplysninger:

Regionrådet behandlet tilsvarende sak på møtet 7. desember og fattet følgende vedtak:

Regionrådet for Hadeland ber kommunene prioritere arbeidet med forprosjekt for «Regional plan for natur- og kulturarv på Hadeland» slik at rapport kan foreligge 1. februar 2013. Muligheten for videre planarbeid må avklares i forprosjektet, slik at regionrådet kan ta stilling til dette i sitt møte i mars 2013..

Bakgrunn:

Bakgrunn for saken ble ganske grundig redegjort for i saksframlegget til regionrådet 7. des. Her gjengis følgende:

Utgangspunktet er planutkast for kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljø som ble lagt fram for formannskapet i Gran i 2010. Her ble det vedtatt at plansamarbeid med nabokommunene skulle avklares og mulighetene for ekstern finansiering undersøkes.

Saken ble så drøftet i ordfører-/rådmannsmøtet i sept. 2010. Av referatet derfra går det fram at «Forslaget ble meget godt mottatt» og at arbeidet med å få planarbeidet utvidet til å omfatte alle kommunene på Hadeland derfor kunne settes i gang.

Oppland fylkeskommune har også medvirket aktivt for å få arbeidet igang og har gitt løfte om praktisk deltakelse i arbeidet. Regionrådet bevilget partnerskapsmidler til forprosjektet i mars i fjor.

Gjennom samarbeid med prosjektet Temakart Hadeland har fylkesmannen bevilget skjønnsmidler til prosjektet.

Riksantikvaren har også gitt tilsagn om midler til en modell for å øke kompetansen innen kulturminneforvaltningen på Hadeland. Under forutsetning av at planarbeidet gjennomføres kan dette utløse inntil 100 000 kr pr. kommune til registrering av kulturminner.

I Regional plan for Hadeland 2013 er det reservert 150 000,- kr fra partnerskapsavtalen med Oppland fk. til arbeidet i år.

Det er opprettet prosjektgruppe med representanter fra kommunene. Det har imidlertid vært store problemer med framdriften i arbeidet. Hovedgrunnen til dette har vært utfordringene med å finne møtetidspunkt som passer for alle og manglende frammøte til møter som er avtalt.

Dette førte til at saken på nytt ble drøftet i rådmannsmøtet 6. nov. i fjor.

Det kom da fram ulike syns:

Rådmannen i Lunner gav uttrykk for at dette var et planarbeid som var igangsatt og at en måtte klare å organisere seg slik at arbeidet kan gjennomføres som planlagt. Rådmannen i Jevnaker gav uttrykk for at dette var et planarbeid som ikke kunne prioriteres og at kommunen ikke hadde personressurser å avse til dette.

Regionrådets formelle rolle i slike plansaker går fram av regionrådets reglement § 4, hvor det bl.a. heter: *«Rådet skal arbeide med saker som er av felles interesse for kommunene og være et samarbeidsorgan for utvikling av regionale strategier og planer».*

Dette var bakgrunnen for saken som ble lagt fram for regionrådet i desember og vedtaket som ble fattet der.

Forprosjektrapport – Regional plan for natur- og kulturarv på Hadeland.

Oversendt forprosjektrapport ligger vedlagt.

Av kapasitetsmessige årsaker har regionkoordinator ikke hatt anledning til å drøfte denne med prosjektansvarlig i Gran kommune.

Forprosjektrapporten gir en god oversikt over:

- arbeidet som er gjort.
- nasjonale og regionale føringer.
- formålet med en plan og hvordan den kan struktureres.
- forlag til organisering og framdrift.

Forprosjektrapporten gir imidlertid ingen avklaring i forhold til muligheten for å videre planarbeid, slik regionrådet bad om.

Vurdering:

Regionkoordinator har tidligere presentert følgende vurdering når det gjelder behovet for en plan for natur- og kulturarven på Hadeland:

«Hadeland har en rik og variert natur. Denne variasjonen avspeiles i kulturarven, og fysiske spor forteller oss noe om hvordan folk før oss har levd. Kulturminner og kulturmiljøer er viktige ressurser og verdier i lokalsamfunnet. Det er utfordrende å forvalte og bruke disse verdiene på en måte som gagnar både kulturminnene og befolkningen og samtidig bidrar til verdiskaping og innovasjon. Endringer skjer fort og det er viktig å ha øye for de elementene som er så verdifulle at de bør tas vare på og sikres for ettertiden. Samtidig må det være en bevissthet om at ikke alt kan tas vare på og følgelig må det gjøres prioriteringer».

Regionkoordinators vurdering har vært at det vil være viktig å få slikt planarbeid gjennomført. En slik plan vil kunne bli verdifull for utvikling av regional identitet og forvaltning og bevissthet knyttet til regionens natur- og kulturminner. Kulturminnene og kulturhistorien på Hadeland er vevd sammen og er felleseie for innbyggerne i regionen. Det vil derfor være uheldig om ikke alle kommunene deltar i planarbeid.

En har videre vært av den oppfatning at det vil være gunstig å gjennomføre et slikt planarbeid nå og at mange har forventninger om dette. Forhold som peker i den retning er:

- Tydelige og positive signaler fra politisk og administrativ ledelse i regionen i 2010.
- At regionen er svært rik på natur- og kulturminner.
- Kommuner som ønsker å profilere seg som kulturkommuner.
- Tilsagn om praktisk og/eller økonomisk bidrag fra fylkeskommunen og Riksantikvaren.
- Signaler om at alle kommuner vil bli pålagt å utarbeide slike planer senere og at det da trolig vil være vanskelig å oppnå ekstern finansiering av arbeidet.

Med de midler som er avsatt, og de de økonomiske forutsetninger som nå ligger til grunn, vil det trolig ikke bli behov for store kommunale bidrag ut over å frigjøring av arbeidskraft til prosessen

Konklusjon etter møte med rådmennene 5. mars.

Referat fra møte med rådmennene 5. mars ligger ved referatsakene til dagens møte. Av dette framgår det at rådmennene i Jevnaker og Lunner ikke vil kunne prioritere dette arbeidet i år, men først kunne delta i 2014.

Situasjonen er siden drøftet i møte med rådmann og kultursjef i Gran og prosjektansvarlig.

Konklusjonen fra dette møtet kan kort oppsummeres slik:

- En har nå brukt svært mye tid og energi på å avklare muligheten for å utarbeide felles plan for natur- og kulturarv på Hadeland.
- En registrerer at dette arbeidet ikke vil la seg realisere innenfor det Gran kommune definerer som akseptabel tidsramme.
- Det vil derfor bli arbeidet videre med saken med siktemål om å utarbeide en kommunal plan for natur- og kulturarv i Gran kommune.

Vedlegg til sak



Forprosjekt_Regional
plan for natur- og kuli

6/13 Tiltak for å øke antall kollektivreisende i Oppland. Innspill fra Regionrådet for Hadeland.

Arkivsak-dok. 13/00482-3
Arkivkode. ---
Saksbehandler Edvin Straume

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet	15.03.2013	6/13

Innstilling:

Vedlagt forslag til innspill vedtas og oversendes Oppland fylkeskommune.

Saksdokumenter

	Vedlagt
Tiltak for å øke antall kollektivreisende i Oppland.	Ja
Innspill fra Regionrådet for Hadeland.	
Notat – Tiltak for å øke antall kollektivreisende fra Oppland.	Ja
Høring – Tiltak for å øke antall kollektivreisende fra Oppland. høringsbrev fra Oppland fylkeskommune datert 13. februar 2013	Nei
Mulighetenes Oppland – regionalt handlingsprogram 2013	Nei

Saksopplysninger:

Fra komite for samferdsel i Oppland fylkeskommune har vi fått oversendt høringsnotat – «Tiltak for å øke antall kollektivreisende i Oppland.»

Bakgrunnen for arbeidet som er igangsatt er FU-sak 83/12 om nye billettpriser fra 1- august 2012. Ved behandling av denne saken kom det fram en generell bekymring for passasjerutviklingen som følge av takstøkningen som ble foretatt. Fylkesutvalget ba derfor komite for samferdsel vurdere tiltak for å øke antall passasjerer. Det er siden utarbeidet mandat for dette arbeidet.

Notatet som nå foreligger er utarbeidet av en arbeidsgruppe med representanter fra komite for samferdsel. Den er sendt på høring til regionrådene i fylket, rutebilselskapene og en del andre aktuelle parter.

Frist for innspill til notatet er satt til 14. mars. Vedlagt forslag er sendt fylkeskommunen, med forbehold om at endringer kan skje som følge av behandling i dagens møte.

Saken vil bli endelig behandlet i fylkestinget i april.

Om høringsnotatet:

Høringsnotatet ligger vedlagt i sin helhet.

Her presenteres derfor bare inndelingen med noen få kommentarer og tiltakslisten, slik den framkommer i pkt. 6.

Høringsnotatet har følgende inndeling:

1. Bakgrunn for saken
2. Organisering av utredningsarbeidet
3. Strategier - hvilke skal vi velge
Presentasjon av ulike alternativer.

4. Valg av visjon og strategi
 - Visjon: «Enkelt for alle å reise kollektivt»
 - Strategi:
 - 1) Kunden i sentrum
 - 2) Effektiv drift
 - 3) Bedre framkommelighet og tilgjengelighet
5. Rutetilbud og målgrupper
6. Handlingsplan – tiltak
 - Mer av det samme eller nye egne ideer?
 - Foreløpig tiltaksliste, som presenteres under, er innarbeidet i dette punktet.
7. Oppfølging
 - Tiltakene som presenteres under foreslås innarbeidet i en egen handlingsplan m/frist for gjennomføring og ressursbruk.

Foreløpig tiltaksliste.

Tiltakslista tar utgangspunkt i de tre strategiene som er valgt. En oppfatter det slik at det er disse som skal legges til grunn for handlingsplanen som skal utarbeides.

Forslag til høringsinnspill tar derfor utgangspunkt i denne.

1. Kunden i sentrum

- Forenkling av dagens pris- og sonestruktur
 - Gjør det enkelt å finne ut hvor mye reisen koster
 - Gjør det enklere å reise sømløst også over fylkesgrenser
- Flere brukere av Innlandskortet
 - Videreføre kampanjer med fokus på å få flere reisende over på kort for å få flere faste bussreisende
 - Tilby gratis parkering for reisende med Innlandskortet periodebillett på utvalgte parkeringsplasser ved knutepunkt for kollektivtilbudet (f.eks. skystasjonene)
- Nye reiseprodukter
 - Familiebillett – inntil 2 barn gratis pr betalt voksen alternativt Gruppetillett 2 betalende voksne gir 1 gratis voksen eller 2 barn
 - Arrangementsbillett – samarbeid med lokale arrangører om kjøp av bussbilletter som inkluderes i arrangementsbilletten
 - Student og ung voksen
- Pendlerkampanje for arbeidsreiser - gratis 14-dagers Innlandskort for å få flere til å prøve bussen
- Ny teknologi
 - mobillett – forenkler tilgangen til kollektivtilbudet
- Skattefrie periodekort betalt av arbeidsgiver
- Bestillingsruter der passasjergrunnlaget er lavt, mating mot buss på knutepunkt
- Opprette et kundebarometer – måle kvalitet gjennom jevnlig målinger

2. Effektiv drift – mest og best mulig kollektivtrafikk for pengene

- Kvalitet på leverte tjenester
 - Ny ruteplan med forbedret takting (korrespondanser) (Mjøsnett)
 - Kjøre riktige traséer til rett tidspunkt med gode overgangsmuligheter og korrespondanser
- Incitamentsavtaler med selskapene
 - Bidra til god kvalitet og til at det lønner seg for rutebilselskapene å gjøre en god jobb
- Motivasjonskampanje for sjåførere og andre viktige aktører i kollektivtrafikken
 - Heve kvaliteten i alle ledd

3. Bedre framkommelighet og tilgjengelighet

- Fylkesrådmannen oppfordres til å se på hvem som skal ha ansvar for prioritering, budsjett og oppfølging av utbygginger av kollektivtiltak (knutepunkter og holdeplasser)
- Tettere samarbeid med vegholdere for å bedre infrastruktur på nye og eksisterende ruter
- Tettere på arealplanleggere i kommunene for å sikre at holdeplasser er på plass før busstilbud utvides

Vurdering:

Det vurderes som viktig at Oppland fylkeskommune setter i gang arbeid for å øke antall reisende med kollektive transportmidler. En betydelig del av klimagassutslippene i Oppland kommer fra biltrafikk.

Det er vanskelig å tenke seg at fylkeskommunens skal kunne nå målet sitt om 30 % reduksjon av dette utslippet innen 2020 uten at kollektivtrafikken øker vesentlig.

For konkrete vurdering av de foreslåtte strategier og tiltak vises det til vedlagt forslag til innspill til notatet som er sendt ut.

Vedlegg til sak



Tiltak for å øke antall kollektivreisende i Opj



201203900-6 Tiltak for å øke antall kolleki