



MØTEINNKALLING

Regionrådet for Hadeland - Interkommunalt politisk råd

Dato: 20.10.2023 kl. 09:00
Sted: Hadeland videregående skole

Eventuelt forfall meldes til Ingunn Granaasen tlf. 901 07 945 eller via e-post til ingunn.granaasen@gran.kommune.no. **Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.**

Saksliste

20/23 Oppnevning av representanter
21/23 Høring KVV Økt kapasitet i regiontog
22/23 Togring Vestre Viken – finansiering av mulighetsstudie

Orienteringer

- Folkevalgtopplæring – hva er et IPR?
- Status rundt mulig samarbeid på Hadeland fra 2024 v/Regionrådet for Hadeland IPR
- Kommunedialog og prosess rundt skolestruktur fylke v / Innlandet fylke
- Orientering v/ Innlandet politidistrikt

De faste orienterings sakene blir gjennomført dersom det er nok tid i møtet:

- Nytt fra Viken fylkeskommune
- Nytt fra Innlandet fylkeskommune
- Ulike orienteringer fra andre hvor Hadeland IPR er representert

Referatsaker

- Protokoll fra forrige regionrådsmøte, 1. september 2023
- Protokoll fra regionalt kompetanseforum, 18. september 2023
- Erfaringer fra Arendalsuka, august 2023
- Rapport og referat fra samarbeidsmøte med Ringeriksregionen om samferdsel. Juni og september 2023
- Rapport medvirkning skole- og tilbudsstruktur 2023, Innlandet fylke

Vel møtt!



20/23 Oppnevning av representanter

Saksbehandler Ingunn Granaasen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet for Hadeland – interkommunalt politisk råd	20.10.2023	20/23

Daglig leders innstilling:

Regionrådet for Hadeland IPR vedtar at ... velges som representant inn i politisk referansegruppe i Sykehuset Innlandet HF med ... som vara.

Regionrådet for Hadeland IPR ønsker at ... går inn som medlem av Osloregionen IPR sitt styr og ... som varamedlem. Valg av styret gjennomføres av representantskapet i Osloregionen IPR. Denne informasjonen sendes til sekretariatet innen 10. november.

Verv til Landbrukets Fagråd Hadeland og Markarådet håndteres direkte av de kommunene som er berørt. Representantskapet i Osloregionen IPR velger sitt styre direkte.

Saksopplysninger:

Historisk har Regionrådet for Hadeland IPR oppnevnt representanter til verv på vegne av Hadelandskommunene. Sist dette ble gjort var i 2019 da Jevnaker også var formelt medlem av regionrådet. Vervene og personene som har hatt vervene i siste periode er:

Organisasjon	Verv	Varamedlem
Representant for Hadelandsregionen til styret i Osloregionen IPR	Harald Tyrdal, Lunner	Randi Eek Thorsen, Gran
Kommunenes representant til Landbrukets Fagråd Hadeland	Pål Arne Oulie, Gran	Harald Antonsen, Jevnaker
Representant for Hadeland (Gran og Lunner) inn i politisk referansegruppe i Sykehuset Innlandet HF	Randi Eek Thorsen, Gran	Harald Tyrdal, Lunner
Representant inn i Markarådet	Morten Lafton, Jevnaker	Harald Tyrdal, Lunner

Kort om de ulike organisasjonene:

Osloregionen IPR

(informasjon hentet fra Osloregionen.no)

Osloregionen interkommunalt politisk råd er et strategisk samarbeid som består av 64 kommuner inkludert Oslo kommune. Osloregionen jobber for at hele hovedstadsregionen skal være en bærekraftig og internasjonalt konkurransedyktig region.

Innsatsområdene er:

- Areal, transport, mobilitet og logistikk
- Klima og miljø
- Konkurranseskraft og attraktivitet

Siden 2019 har Osloregionen blitt et interkommunalt politisk råd etter kommunelovens §18. Det er vedtatt en samarbeidsavtale og den sier at styret blir valgt av representantskapet. Osloregionen ønsker tilbakemelding innen 10. november hvilke ordførere man ønsker skal være henholdsvis medlem og varamedlem av Osloregionens styret.

Samarbeidsavtalen: <https://www.osloregionen.no/wp-content/uploads/Samarbeidsavtale-Osloregionen-vedtatt-av-styret-23.-juni-2020.pdf>

Landbrukets Fagråd

(informasjon blant annet hentet fra Gran kommune sine nettsider og tilsvarende sak i 2019)

Landbrukets Fagråd er et andelslag eid av kommunene på Hadeland og Nittedal kommune, diverse landbruksrelaterte organisasjoner og bedrifter og noen gårdbrukere – til sammen 32 andelseiere. Andelene til kommunene er fordelt etter landbrukets betydning i de ulike kommunene.

Formålet til Fagrådet er å styrke landbruket på Hadeland og Nittedal ved å benytte de totale rådgivningsressursene best mulig. Dette søkes oppnådd ved å sette i gang og samordne rådgivningstiltak og koordinere rådgivere slik at rådgivningen blir best mulig.

Fagrådets styre har oppnevnt faggrupper som står for planlegging og gjennomføring av fagmøter, kurs og prosjekter innenfor sitt produksjonsområde.

Som det går fram av vedtektenes § 5 skal kommunene oppnevne et medlem til styret. «Alle styremedlemmene skal ha personlige varamedlemmer fra samme gruppe som de selv representerer.»

Gitt at Landbrukets Fagråd også består av kommuner utenfor Regionrådet for Hadeland IPR så vil ikke valg av styrerepresentant tas i regionrådet men direkte av de fire kommunene som er berørt.

Representant for Hadeland (Gran og Lunner) inn i politisk referansegruppe i Sykehuset Innlandet HF

Informasjon hentet fra <https://sykehuset-innlandet.no/framtidig-sykehusstruktur/politisk-referansegruppe#referansegruppens-medlemmer>

Referansegruppen er en arena for dialog mellom helseforetaket, folkevalgte og pasient-/brugerrepresentanter. Gruppen har en proaktiv rolle og gir råd, synspunkter og innspill til Sykehuset Innlandets langsiktige utvikling.

Referansegruppens sammensetning:

- Én representant fra hver region, utpekt av respektive interkommunale politiske råd
- Fire representanter fra Innlandet fylkeskommune
- To representanter fra KS Innlandet
- Pasient- og brukerombudet
- Én representant fra Brukerutvalget i Sykehuset Innlandet
- To observatører fra styret i Sykehuset Innlandet

Markarådet

(Informasjon fra <https://www.statsforvalteren.no/oslo-og-viken/miljo-og-klima/sider-utenfor-strukturen/markaradet/>)

Markarådet er et departementsutnevnt råd som arbeider for å fremme markalovens formål. Markarådet skal være en møteplass hvor folkevalgte, frivillige organisasjoner, grunneiere og beboere kan utveksle informasjon, erfaringer og synspunkter på markaloven.

Rådet har 18 medlemmer med personlige varamedlemmer. Disse oppnevnes for fire år av gangen av Klima- og miljødepartementet i forbindelse med kommune- og fylkestingsvalg. Instanser med plass i rådet foreslår medlemmer og varamedlemmer, og en instilling til rådets sammensetning sendes via sekretariatet hos Statsforvalteren til departementet.

I vår region er det Lunner og Jevnaker kommune som har deler av marka i sitt område.

Vurdering

Det er ulike kommuner som er ansvarlig for de ulike vervene i de fire organisasjonene.

Administrasjonen mener derfor Regionrådet for Hadeland IPR kan utnevne verv i politisk referansegruppe i Sykehuset Innlandet HF basert på at Lunner og Gran kommuner er medlemmer av regionrådet.

Det er representantskapet som velger styret i Osloregionen IPR, men de ønsker innspill på hvem den enkelte region ønsker inn som medlem og varamedlem til styret.

Når det gjelder Landbrukets Fagråd og Markarådet bør utnevning av verv gjøres av de kommunene som er berørt i felleskap.

21/23 Høring KVV Økt kapasitet i regiontog

Saksbehandler Ingunn Granaasen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet for Hadeland – interkommunalt politisk råd	20.10.2023	21/23

Daglig leders innstilling:

Regionrådet for Hadeland IPR har forfattet et høringssvar til høring om «KVV økt kapasitet regiontog». Dette sendes inn til Jernbanedirektoratet innen høringsfristen 10. november 2023.

Saksdokumenter

Brev fra Jernbanedirektoratet
«Offentlig høring – KVV økt kapasitet i regiontog», 20. september 2023
Utkast til høringssvar

Vedlagt

Ja
Nei, sendes ut i
forkant av møtet

Saksopplysninger:

Jernbanedirektoratet skriver at *«færre reiser med tog som følge av koronapandemien. Men det er forventet at kundene kommer tilbake til togene og skaper en etterspørsel som dagens togsett ikke er dimensjonert for å møte. Dette gjelder regiontogene på Østlandet, og særlig strekningene Drammen–Oslo S, Moss–Oslo S og Gardemoen–Oslo S.»*

Jernbanedirektoratet er derfor fått oppdrag fra Samferdselsdepartementet om å gjennomføre en konseptvalgutredning (KVV) om kapasitet i regiontogene på Østlandet som også innbefatter Gjøvikbanen og spesielt strekningen Jaren – Oslo S. Hensikten har vært å finne tiltak som kan øke kapasiteten uten kostbare baneutbygginger. I tillegg vil en del av dagens regiontog som benyttes i rushtrafikk på Østlandet måtte fornyes rundt 2030.

Denne utredningen er nå ferdig og ble levert den 18. september 2023. Resultatene som Jernbanedirektoratet peker på er (i ett 10-20 års perspektiv):

- Betydelig bedre passasjerkapasitet på regiontogene kan oppnås uten store baneutbygginger
- To-etasjes tog kan tilby 40 % flere sitteplasser i forhold til en-etasjes tog. Regiontog har en høy andel passasjerer som reiser lenger en 15 minutter, derfor er tallet på sitteplasser viktig.
- To-etasjes tog er det konseptet som har best måloppnåelse (kapasitet og komfort)
- Det ligger godt til rette for to-etasjes tog på de fleste strekningene på Østlandet. Begrenset omfang av tilpasninger må til.
- Med enkle tiltak kan to-etasjes togsett kjøres til Halden, Skien, Gjøvik og Lillehammer.
- To-etasjes tog forutsetter trinnfri adkomst til alle fasiliteter ved innstigningsareal
- To-etasjes tog har tilfredsstillende tid til passasjerutveksling (erfaring og observasjon fra Tyskland samt beregninger ved bruk av transportmodeller)
- Total merkostnad for å innføre to-etasjes tog er beregnet til 8,5 mrd kroner, inkludert togsett og hensettingsspor. Kostnaden til utbedring av

infrastrukturen er beregnet til ca 600 millioner pluss kostnader for flere hensettingsplasser.

Vurdering:

Bedre samferdsel og utvikling av togtilbudet er viktig for vår region. I samarbeid med Stor-Oslo nord har derfor administrasjonen i samarbeid med Stor-Oslo nord formulert et høringssvar til denne utredningen. Administrasjonen ønsker tilbakemeldinger fra regionrådet på innholdet i høringssvaret .

22/23 Togring Vestre Viken – midler til mulighetsstudie

Saksbehandler Ingunn Granaasen

Saksgang	Møtedato	Saknr
Regionrådet for Hadeland – interkommunalt politisk råd	20.10.2023	22/23

Daglig leders innstilling:

Regionrådet for Hadeland IPR er en av eierne av prosjektet Togring Vestre Viken sammen med Ringeriksregionen. Regionrådet vedtar å bevilge 50.000,- fra partnerskapsmidlene som sin andel til en mulighetsstudie. Sluttrapport skal leveres innen utgangen av 2023 som opprinnelig planlagt.

Saksdokumenter

Oppdragsbeskrivelse fra Ringeriksregionen
Notat Jevnaker kommune 7. november 2022
Historikk vedtak Ringeriksregionen
Presentasjon gitt i regionrådet 10. februar 2023

Vedlagt

Ja
Ja
Ja
Ja

Saksopplysninger:

Regionene som omkranser Oslo er i stadig vekst. Bo- og arbeidsmarkedet i det sentrale østlandsområdet er preget av fortetting og har behov for et godt og funksjonelt samferdselssystem som ivaretar den økte mobiliteten mellom bo- og arbeidssted på en klimaklok og bærekraftig måte. For Ringeriksregionen og Hadelandsregionen bremses en regionforstørring opp mellom Hokksund og Roa blant annet av manglende kollektivtilbud både med buss og tog.

Ringeriksregionen startet i november 2022 opp et arbeid med å se på persontrafikk på Randsfjordbanen med mulig forlengelse til Roa. Jevnaker kommune har laget et notat som førte til en oppdragsbeskrivelse. Det beskriver et prosjekt / mulighetsstudie for en satsing på persontogtilbud på strekningen.

Dette prosjektet ble vedtatt i regionråd for Hadeland IPR 10. februar 2023 og i Ringeriksregionen den 13. februar 2023. Begge regionen eier dette prosjektet sammen, det er dannet en prosjektorganisering og man er godt i gang med arbeidet. Jevnaker kommune er prosjektleder i prosjektet.

Finansiering som er satt av til dette arbeidet per nå fra dette regionrådet er 15.000,- som skal dekke møtekostnader.

Gjennom sommeren ble det gjennomført en anbudskonkurranse for å finne en ekstern tilbyder som kan gjennomføre en mulighetsstudie og utarbeide en rapport. Dette arbeidet koster 800.000,- og finansieres som et spleiselag mellom Viken fylkeskommune, Sparebankstiftelsene i området (Ringerike, Modum, Jevnaker / Lunner / Nittedal) og kommunene / regionråd. 50.000,- er andelen for Regionrådet for Hadeland IPR i dette spleiselaget.

Vurdering

I dag har ikke Lunner og Gran et tilfredsstillende kollektivtilbud vestover mot Ringerike. Persontrafikk på tog vil derfor være viktig siden Hønefoss er en av de nærmeste regionale byene. Videre vil et pendlertilbud for et eventuelt arbeidsmarked i Ringeriksregionen være

viktig. Hadelandsregionen og Ringeriksregionen henger sammen på mange områder som for eksempel innenfor reiseliv, kultur og landbruk. Gode togforbindelser vil kunne gi svært gode synergier for begge regioner.

En mulighetsstudie er helt avgjørende for at man skal komme videre i dette arbeidet og administrasjonen mener det er riktig å bruke av partnerskapsmidlene for å dekke vår andel av denne mulighetsstudien på 50.000,-.