



MØTEINNKALLING

Hadeland nært og naturlig - Interkommunalt politisk råd

Dato: 09.02.2024 kl. 09:00 – 14:00
Sted: Jevnaker Samfunnshus

Eventuelt forfall meldes til Ingunn Granaasen tlf. 901 07 945 eller via e-post til ingunn.granaasen@gran.kommune.no. **Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.**

Behandlingssaker:

- | | |
|------|--|
| 1/24 | Konstituering av Hadeland nært og naturlig IPR |
| 2/24 | Avtaler og forpliktelser |
| 3/24 | Prioritert arbeidsoppgave: Samferdsel |
| 4/24 | Togprosjekt Viken Vest – avslutning av forprosjekt fase 1 |
| 5/24 | Handlingsplan og budsjett for 2024 |
| 6/24 | Møte- og fremdriftsplan for 2024 |
| 7/24 | Referatsaker <ul style="list-style-type: none">• Rapport fra arbeidsmøte i januar, 11-12. januar 2024• Referat fra Regionalt kompetanseforum, 17. januar 2024• Referat fra dialogmøte med Ringeriksregionen. 26. januar 2024 |
| 8/24 | Arbeid frem mot evaluering høsten 2024 |

Orienteringer

- Status fra fylkeskommunene
- Status fra kommunene
- Status fra administrasjonen i IPR

Vel møtt!





Saksbehandler: Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang: Representantskapsmøte i Hadeland nært og naturlig IPR
Møtedato: 09.02.2024

Sak 1/24 Konstituering av Hadeland nært og naturlig interkommunalt politisk råd (IPR)

Daglig leders innstilling:

Representantskapet i Hadeland nært og naturlig IPR konstitueres med følgende medlemmer fra kommunene:

Jevnaker: Morten Lafton, Kristine Belsby, Rachel Therese Falk Trondsen
Gran: Gunn Elisabeth Alm Thoresen, Gunn Seigerud, Morten Hagen
Lunner: Harald Tyrdal, Margaret Frøisli, Line Jorung

Utnevnte representanter fra fylkestinget i Akershus Fylkeskommune og Innlandet Fylkeskommune deltar også i representantskapsmøtene.

Kommunedirektørene møter i representantskapet med samme rettigheter som i kommunestyrene

Harald Tyrdal velges som leder i 2024 med Gunn Elisabeth Alm Thoresen som nestleder. Lederrollen rulleres i årene fremover hvis man får på plass en ny samarbeidsavtale fra 2025.

Navnet på rådet «Hadeland nært og naturlig interkommunalt politisk råd (IPR)» vil i daglig bruk forkortes til «Hadeland IPR»

Saksdokumenter

Samarbeidsavtale 2024
Kommuneloven Kapittel 18

Vedlagt

Ja
Nei

Saksopplysninger:

Kommunestyrene i Gran, Lunner og Jevnaker vedtok i nov/des 2023 en samarbeidsavtale for 2024 om et felles Interkommunalt politisk råd. Navnet er «Hadeland nært og naturlig interkommunalt politisk råd (IPR)», og forkortes «Hadeland IPR».

Kommunelovens Kapittel 18 - Interkommunalt politisk råd – regulerer hvordan et slikt regionalt samarbeid skal være. I § 18-4 står det: «Når det opprettes et interkommunalt politisk råd, skal det inngås en skriftlig samarbeidsavtale mellom alle deltakerne i rådet.» Denne Samarbeidsavtalen som Hadelandskommunene vedtok i 2023 vil derfor være styrende for IPR samarbeidet i 2024. Siden den kun ble vedtatt å gjelde for et år, vil man i løpet av 2024 evaluere og se om man skal lage en ny samarbeidsavtale for de neste årene.





Hadeland – nært og naturlig



Samarbeidsavtalen sier at representantskapet i Hadeland IPR er 3 politikere fra hver kommune samt utnevnte fylkestingspolitikere fra Akershus og Innlandet.

Leder velges av rådet, og det anbefales at lederskapet går på rundgang blant ordførerne hvis samarbeidet forlenges utover 2024. Dette er også beskrevet i samarbeidsavtalen.





Saksbehandler: Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang: Representantskapsmøte i Hadeland nært og naturlig IPR

Møtedato: 09.02.2024

Sak 2/24 – Avtaler og forpliktelser

Daglig leders innstilling:

Representantskapet i Hadeland nært og naturlig IPR slutter seg til administrasjonens anbefaling om håndtering av de ulike forpliktelsene og avtalene som er beskrevet i denne saken.

Saksdokumenter

Avtale med Solobservatoriet, 2023
Avtale med Hadelandshagen, 2022
Avtale med Norsk Kulturarv, 2013

Vedlagt

Ja
Ja
Ja

Saksopplysninger:

Det gamle Regionråd for Hadeland IPR ble lagt ned 31/12-23.

Det er noen økonomiske forpliktelser og andre avtaler fra det tidligere IPR-et man ønsker å videreføre inn i Hadeland nært og naturlig IPR.

Vi går her gjennom de ulike organisasjonene hvor dette er aktuelt:

Norsk kulturarv – Regionrådet for Hadeland har vært medlem her på vegne av alle de tre Hadelands-kommunene. Det ble sendt epost til Norsk kulturarv den 29. august 2023 om at vi avslutter medlemskapet her. Den 22. november fikk vi svar som viste til avtalen inngått i 2013. Siste punkt i avtalen sier at «Avtala kan seiast opp av begge partar. Samarbeidsavtalen vil i tilfelle gjelde ut kalenderåret etter det året avtala er oppsagd». Norsk kulturarv holder derfor på at avtalen gjelder ut 2024 og at det nye Hadeland IPR får faktura på 50.000,- i 2024.

Osloregionen IPR – Det er den enkelte kommune som er medlem av Osloregionen IPR. Samtidig har Osloregionen IPR en tett knytning til de enkelte IPR'ene som kommunene er deltaker i. De forane som har vært mest aktuelle de siste årene har vært styreplass samt koordinator-, næringsliv- og areal/transportgruppen. Harald Tyrdal ble foreslått som styremedlem av det gamle Regionrådet for Hadeland IPR og ble valgt inn i styret av representantskapet i Osloregionen før jul 2023. Morten Lafton sitter også i styret, men da for Ringeriksregionen. Det at begge disse har plass i styret gjør at vårt område får god fokus i den neste perioden. Morten Lafton sitter i tillegg i interessepolitisk utvalg for begge regionene. Ingunn Granaasen sitter i administrativ koordineringsgruppe. I areal/ transport og næringslivsgruppen er det





administrative representanter fra kommunene. Vi har per nå ingen i klima/miljø gruppen fra Hadelandsregionen.

Solobservatoriet – Det ble inngått en samarbeidsavtale mellom Regionrådet for Hadeland IPR og Solobservatoriet høsten 2023 som ikke innebærer noen økonomiske forpliktelser for IPR'et og er begrenset til utviklingsfasen. Administrasjonen anbefaler at denne avtalen videreføres i Hadeland nært og naturlig IPR.

Hadelandshagen – Det ble inngått en avtale med Hadelandshagen i mars 2022 om samlokalisering på Gran og Harestua. I tillegg inneholder avtalen en del om Hadeland utvikling som var tenkt som et samarbeid rundt regional samfunns- og næringsutvikling mellom tidligere Regionrådet for Hadeland IPR og Hadelandshagen hvor man skulle samle seg under paraplyen «Hadeland utvikling». Delen om Hadeland Utvikling er ikke relevant på samme måte som da den ble inngått i 2022 og er avsluttet i dagens form. Det vil være naturlig å se på dette på nytt etter evaluering av dagens IPR høsten 2024 for så å diskutere eventuell videre samarbeid for 2025 og videre.

Når det gjelder husleie så løper denne avtalen videre med 3 måneders oppsigelse og administrasjonen anbefaler at denne husleieavtalen videreføres i Hadeland IPR.

Custom Publish – Vi har en driftsavtale med Custom Publish for våre nettsider som ble opprettet i 2023. Det er viktig at nettsidene holdes tilgjengelige. Kostnaden på denne avtalen er ca 10.000,- per år og det er gjensidig oppsigelsestid på 3 måneder. Administrasjonen anbefaler at denne avtalen videreføres inn i Hadeland IPR.

Fylkeskommunal støtte – Vi har ikke fått noen signaler om at utvikling av det gamle regionrådet og enighet om ny samarbeidsavtale mellom de tre kommunene vil gjøre at dagens ordning med partnerskapsmidler fra Innlandet fylkeskommune og allerede innvilget prosjektstøtte (kulturnæringsklynge og kunnskapsbank) fra Akershus fylkeskommune (tidl Viken fylkeskommune) vil påvirkes av dette.





Saksbehandler: Vibeke Buraas Dyrnes

Saksgang: Representantskapsmøte i Hadeland nært og naturlig IPR
Møtedato: 09.02.2024

Sak 3/24 - Prioritert arbeidsoppgave: Samferdsel

Daglig leders innstilling:

Representantskapet i Hadeland nært og naturlig IPR slutter seg til at samferdsel legges til som et prioritert område å jobbe med i 2024.

Saksdokumenter

Samarbeidsavtalen Hadeland nært og naturlig IPR

Vedlagt

Ja

Saksopplysninger:

I samarbeidsavtalen er det listet opp hvilke arbeidsoppgaver Hadeland IPR skal jobbe med i 2024. Disse er:

- Ivaretagelse av Hadelandserklæringen
- Programmet Hadeland nært og naturlig
- Møteplass for politisk og administrativ ledelse
- Arrangere Hadelandstinget
- Kompetanse

Men det står også i samarbeidsavtalen at rådet kan velge å arbeide med andre temaer og oppgaver som er viktige for Hadelandskommunene samt saker med felles interesse for kommunene og fylkeskommunene, og at rådet skal kunne gi uttalelser som er viktige for regionen.

Det er kommet ønske om samarbeid med naboregioner om flere samferdselsprosjekter i 2024, og at administrasjonen i Hadeland IPR kan koordinere dette samarbeidet på vegne av Hadelandskommunene. I henhold til punktet i samarbeidsavtalen som sier at rådet også kan velge å arbeide med andre oppgaver som er viktige for kommunene, så legges det her frem en sak med anbefaling om at samferdsel legges til lista over prioriterte områder å jobbe med i 2024.

Samferdselsprosjekter som noen eller alle Hadelandskommunene er med i er:

- Samarbeid med Ringeriksregionen innen samferdsel
 - regional samferdselkonferanse
 - prosjektet Togring Viken Vest
- Handlingsplan Akershus Fylkeskommune
- Ring 4 Her har daglig leder blitt spurt om å være administrativ kontakt gitt at Ringeriksregionen hadde dette i forrige periode og man ønsker at området Hadeland / Ringerike skal ha en administrativ representant inn i dette arbeidet





Hadeland – nært og naturlig



- Øst-vest aksen – uformelt samarbeid mellom regionene Kongsvinger, Gardermoen, Ringerike og Hadeland. Dette kan komme opp igjen ifm dialogmøter med de andre regionene i løpet av 2024.

Noen av disse prosjektene håndteres av kommunene selv, mens andre er det ønskelig at koordineres via Hadeland IPR. Stor-Oslo nord håndteres i 2024 direkte av kommunene Gran og Lunner. Jevnaker er tungt involvert i Ringeriksporteføljen, men dette arbeidet gjøres via Ringeriksregionen.

Det vil på sikt anbefales at det opprettes et samferdselsnettverk der Hadeland IPR kun har en koordinatorrolle eller liknende, og at det er administrasjonen i kommunene som jobber med selve prosjektene. Daglig leder må uansett koordinere og fasilitere før dette er på plass.





Saksbehandler: Ingunn Granaasen

Saksgang: Representantskapsmøte i Hadeland nært og naturlig IPR
Møtedato: 09.02.2024

Sak 4/24 Prosjekt Togring Viken Vest – avslutning av forprosjekt fase 1

Daglig leders innstilling:

Prosjektet Togring Viken Vest tas inn i Hadeland nært og naturlig IPR som et samarbeidsprosjekt med Ringeriksregionen.

Representantskapet følger prosjektgruppens anbefaling:

1. Mulighetsstudien tas til etterretning og fase 1, «Analysefasen», i prosjekt Togring Viken Vest avsluttes.
2. Prosjektgruppen «Togring Viken Vest» starter opp arbeid med fase 2 «Gjennomføring».
3. Prosjektgruppen og begge de Interkommunale politiske rådene skal samarbeide om å legge en felles strategi om hvordan fase 2 skal gjennomføres.

Saksdokumenter

Togtilbud Hokksund Roa - Mulighetsstudie
Prosjektskisse Togring Viken Vest

Vedlagt

Ja
Ja

Saksopplysninger:

Prosjektet Togring Viken vest var et samarbeidsprosjekt mellom Ringeriksregionen og Regionrådet for Hadeland IPR og ble etablert i 2023. Gitt at fase 1 ikke ble avsluttet i 2023 og at prosjektgruppen anbefaler at man starter opp arbeidet med fase 2 «Gjennomføring» er det ønskelig at nytt IPR for Hadeland viderefører dette prosjektet på samme måte som i forrige regionråd.

Oppsummering av kunnskapsgrunnlaget fra fase 1

Prosjektet Togring Viken Vest har levert kunnskapsgrunnlag i form av en mulighetsstudie for reetablering av persontransport på tog mellom Hokksund og Roa. Mulighetsstudien konkluderer med at persontransport på linjen er realiserbart – både med tanke på eksisterende infrastruktur og hensett til passasjergrunnlag. I tillegg viser mulighetsstudien at togtilbudet vil kreve betydelig mindre offentlige subsidier sammenlignet med andre tilsvarende togtilbud. En svakhet ved mulighetsstudien er at den ikke inneholder en inngående analyse av betydningen for regionenes attraktivitet sett opp mot befolkningsvekst, næringsutvikling eller reiseliv. Med utviklingsprosjektene i våre regioner rundt sentrale knutepunkt, mener prosjektgruppen at togtilbudet vil representere et attraktivt transportalternativ for dagens trafikk og ny trafikk på traseen. Prosjektgruppen anbefaler å gå videre med fase 2 i prosjektet, «gjennomføring».

Bakgrunn





Målet med prosjektet er å se på muligheten for reetablering av persontransport på tog mellom Hokksund og Roa. I vedtatt prosjektplan er det lagt opp til fire faser. I fase 1, «analysefasen», fremgår at prosjektgruppen skal innhente et objektivt kunnskapsgrunnlag innen desember 2023. Kunnskapsgrunnlaget skulle resultere i en rapport med beskrivelse av dagens situasjon, praktiske/økonomiske konsekvenser og kost/nytte perspektiver. Rapporten skulle kunne ut i en anbefaling for det videre arbeidet til prosjekteier (IPRene).

Prosjektgruppen gjennomførte anbudsrunder våren 2023 for utarbeidelse av kunnskapsgrunnlag. Norconsult vant oppdraget og har jobbet med å utarbeide mulighetsstudie gjennom høsten 2023. Mulighetsstudien er finansiert av Modum kommune, Jevnaker kommune, Ringerike kommune, samt Hadeland IPR. I tillegg har Viken fylkeskommune og Sparebankstiftelsene fra Ringerike og Jevnaker, Lunner og Nittedal bidratt med en betydelig andel.

Prosjektgruppen mottok utkast til mulighetsstudie den 17.11.23. Prosjektgruppen hadde en rekke tilbakemeldinger på utkastet som Norconsult søkte å imøtekomme. Ferdig mulighetsstudie er av den grunn blitt noe forsinket.

Den 31.1.24 ble endelig utkast til Mulighetsstudien levert og den vedlegges her. Prosjektgruppen anser fase 1 som gjennomført og avsluttet.

Innhold

Mulighetsstudien som nå presenteres, har sett på togtilbud i et perspektiv mot 2030.

Mulighetsstudien som nå er levert er inndelt i ti kapitler som illustrerer temaene som gjennomgås:

1. Innledning
2. Befolkning, næring og transport
3. Reisemønstre og transport i regionen
4. Mulige utforminger av nytt togtilbud
5. Jernbanestasjoner på strekningen
6. Passasjergrunnlag for et nytt togtilbud
7. Offentlig tilskudsbehov
8. Miljøkonsekvenser, klimagassutslipp
9. Transporttilgjengelighet og samfunnsutvikling
10. Vurderinger

Mulighetsstudien gir viktige og interessante funn. Det er også konklusjoner i mulighetsstudien som prosjektgruppen finner det riktig å kommentere. I det følgende redegjør prosjektgruppen for utvalgte temaer som er sentrale i mulighetsstudien.

Teknisk infrastruktur

Bane NOR har bistått inn i arbeidet med å kartlegge den tekniske infrastrukturen, inkludert stasjonsbygg, langs traséen. Konklusjonen er at nødvendig infrastruktur er på plass og at stasjonene Hokksund, Åmot, Vikersund, Hønefoss, Jevnaker og Roa kan benyttes uten å gjøre nevneverdige tiltak. Det samme gjelder stasjonsbyggene.

Utover stasjonene nevnt over, er det også flere stasjoner som på sikt kan bli aktuelle. Tyrstrand stasjon er i dårlig forfatning og BaneNor leier ut stasjonsbygningen til private. Det pågår imidlertid utvikling rundt stasjonsområdet, og utbygger er i dialog med Bane NOR for å kunne se om stasjonen kan flyttes/oppgraderes i forbindelse med utvikling av planene. Det er også høy befolkningsvekst på Tyrstrand som kan bidra til å øke passasjergrunnlaget. På den måten vil stasjonen kunne bli et sannsynlig stopp på denne linjen.





Passasjergrunnlag

Mulighetsstudien inneholder en grundig redegjørelse av mulige utforminger av nytt togtilbud. I hovedtrekk dreier det seg om to ulike løsninger med togsett og åtte ulike ruteforslag.

Mulighetsstudien inneholder en forenklet kartlegging av næringsutvikling og befolkningsvekst i Hadelands- og Ringeriksregionen mot 2030. Det er brukt prognoser som tar utgangspunkt i forventet befolkningsvekst uavhengig av om kollektivtilbudet endrer seg.

Gjennom analyse av de ulike utformingene for togtilbudet sammenholdt med forventet vekst i regionene, konkluderes det med at passasjergrunnlaget i 2030 vil variere fra 287 000 til 417 000 årlig.

Offentlig kjøp

Som de fleste kollektive tilbud, vil det bli behov for offentlig subsidiering av togtilbudet mellom Hokksund og Roa. I mulighetsstudien er det estimert tilskudsbehovet til kr 100 per person. Dette er mer enn andre togtilbud inn mot større byer. På den andre siden er det betydelig mindre enn andre sammenlignbare strekninger. I mulighetsstudien eksemplifiseres Trondheim-Bodø, Trondheim-Røros og Nelaug-Arendal hvor den offentlige støtten per passasjer var på henholdsvis kr 368, kr 311 og 247 ifølge en beregning gjort av Viken fylkeskommune for 2019.

Betydning for klima og miljø

Mulighetsstudien konkluderer med at togtilbudet i liten grad vil bidra til reduksjon av klimagasser. Dette er begrunnet i at de fleste av bussene på strekningen er elektriske, samt at nasjonale fremskrivninger tilsier at 71 % av bilparken i 2030 vil være elektrifisert. Det er likevel viktig å påpeke at våre regioner har en svært høy bilandel per husholdning. På toppen av statistikken fremlagt, troner Hole og Ringerike (uten Hønefoss) med et snitt på 1,9 biler per husholdning. Dersom et forbedret kollektivtilbud med tog kan redusere antall biler i husholdningen, vil dette også kunne være svært positivt i et klimaperspektiv.

Avsluttende bemerkninger fra prosjektgruppen

Mulighetsstudien inneholder gode analyser av fremtidig kundegrunnlag og redegjør for muligheten for reetablering av persontransport mellom Hokksund og Roa. Det er samtidig noen mangler ved rapporten som er viktig å påpeke.

Mulighetsstudien inneholder ingen dype analyser knyttet til betydningen av et togtilbud for befolkningsvekst, besøkstall og næringsutvikling. Et sentralt spørsmål er hvor attraktivt er tog over bil - både hva gjelder pendling, fritidsreiser og besøksreiser. I sammenligningene som er gjennomført har tidsaspektet vært eneste parameter for hvorvidt tilbudet vil anses attraktivt. Mye tyder på at én time på tog oppfattes på en annen måte enn én time i personbil. Som eksempel kan det antas at timen på toget kan brukes til arbeid, søvn eller andre ting som ikke er mulig ved å kjøre personbil.

Aspekter rundt beredskap og sikkerhet for transport med tog mot annen type transport er heller ikke redegjort for i mulighetsstudien. Dette bør drøftes i en senere fase av prosjektet.

Mulighetsstudien tar heller ikke for seg spørsmålet om hvorvidt et togtilbud kan øke attraktiviteten til regionene. I rapporten forutsetter alle fremskrivninger at Ringeriks- og Hadelandssamfunnet i det vesentlige forblir som i dag frem mot 2030. Et interessant spørsmål hadde imidlertid vært om et forbedret kollektivtilbud med tog ville kunne vært et endret premiss som bidro til befolkningsvekst, næringsutvikling og høyere besøkstall.

Veien videre

Ved overlevering av mulighetsstudien anses fase 1 som avsluttet. Prosjektgruppen anbefaler at man starter opp arbeidet med fase 2 «Gjennomføring» og at prosjektgruppen sammen med de politiske rådene samarbeider om å legge en felles strategi om veien videre.





Saksbehandler: Ingunn Granaasen

Saksgang: Representantskapsmøte i Hadeland nært og naturlig IPR
Møtedato: 09.02.2024

Sak 5/24 Handlingsplan og budsjett 2024

Daglig leders innstilling:

Vedlagt utkast til «Regional handlingsplan med budsjett for Hadeland 2024» vedtas som retningsgivende for bruk av midler fra fond, drift- og partnerskapsmidler i 2024.

Saksdokumenter

Handlingsplan med budsjett 2024
Samarbeidsavtalen for IPR 2024

Vedlagt

Ja
Ja

Saksopplysninger:

Regional handlingsplan med budsjett 2024 er et overordnet styringsdokument for Hadeland nært og naturlig IPR. Handlingsplanen bygger på samarbeidsavtalen som ble vedtatt i de tre kommunestyrene november / desember 2023 hvor alle tre kommunene er samlet i samme interkommunale politiske råd for første gang siden 2021.

Samarbeidsavtalen gjelder kun for 2024 og parallelt med saker man jobber med i det politiske rådet skal det også legges opp til dialog rundt arbeidsform og mulig ny samarbeidsavtale for 2025 og videre. Det skal gjennomføres en evaluering høsten 2024 basert på det arbeidet som er gjort frem til det.

Formålet med handlingsplanen er å beskrive de viktigste utviklingstrekkene, satsingene og mulighetene for samarbeidet gjennom det politiske rådet. Den skal også vise et overordnet budsjett for 2024.

Innholdet i handlingsplanen dekker programmet «Hadeland nært og naturlig» som er en mangeårig felles-satsning for Hadeland. I tillegg dekker den de prioriterte arbeidsoppgavene som er satt opp i samarbeidsavtalen samt samferdsel som et eget tema. Punktene fra samarbeidsavtalen er:

- Ivaretagelse av Hadelandserklæringen
- Programmet Hadeland nært og naturlig
- Møteplass for politisk og administrativ ledelse





- Arrangere Hadelandstinget
- Kompetanse

Rammene for budsjettet er kommunal andel fra de tre kommunene, partnerskapsmidler fra Innlandet fylkeskommune, oppsparte midler fra tidligere regionråd og prosjektmidler fra Akershus fylkeskommune.

Budsjettet viser grove rammer og det kan komme endringer i løpet av året. Totalbudsjettet er satt til 2,9 mnok.

Hovedpostene for 2024 er:

Merkevarebygging, strategi og utvikling	1.450.000,-
Regionadministrasjon	1.190.000,-
Hadelandsting og gjennomføring av møter	150.000,-

Det vil stå ca 500.000,- i udisponerte midler, som kan vedtas brukt i løpet av året eller overføres til prosjekter i 2025.

Vurdering:

Det foreslås at Hadeland nært og naturlig IPR vedtar vedlagte regionale handlingsplan med budsjett 2024 som retningsgivende for bruk av midler i 2024. Rammen for bruk av midler kan justeres i løpet av året.





Saksbehandler: Ingunn Granaasen

Saksgang: Representantskapsmøte i Hadeland nært og naturlig IPR
Møtedato: 09.02.2024

Sak 6/24 Møte- og fremdriftsplan 2024

Daglig leders innstilling:

Representantskapet vedtar vedlagte møteplan for 2024 med møter i representantskapet 5. april, 7. juni, 6. september og 25. oktober. Formannskapene deltar i juni og oktober møtet. På juni-møtet gjennomføres også årets Hadelandsting.

Representantskapet tar til orientering den foreslåtte fremdriftsplanen på temaer og arbeidsverksted under møtene.

Saksdokumenter

Vedlagt

Saksopplysninger:

I samarbeidsavtalen står det at man skal utarbeide en årlig møteplan og at det skal være fem møter i representantskapet. Det har blitt sendt ut forslag til møtedatoer for 2024. Etter innspill på arbeidsmøtet i januar har november-møtet blitt endret til 25. oktober. På to av disse møtene skal formannskapene delta. Administrasjonen har følgende forslag til møteplan for 2024:

Møter iht Samarbeidsavtalen	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
Representantskap (* med formannskap)		9		5		7*			6	25*		
Hadelandsting						7						
Arbeidsutvalg IPR	26		13		29			26		9		
Andre utvalg som administreres av Hadeland IPR												
Faggruppe HNN	10	14		12		14			20		29	
Regionalt kompetanseforum	17		8		24				20		29	
Andre møteplasser												
Hadelandskonferansen											15	





Under arbeidsmøtet i januar ble det diskutert hvordan man ønsker at møtene skal legges opp. Administrasjonen tar med seg disse innspillene inn i sine forberedelser til møtene. Oppsummering av innspillene er lagt inn i rapport fra dette møtet og gjengis her: _____

Møtedag	Fredag
Ønsker om varighet:	9-14 (kan man ha det kortere?)
Ønsker om sted:	Bytte på å ha møter i alle kommuner, evt ha møtene på bedrifter så man kan se på dem samtidig med møtene
Er det ok med hybrid-møter eller fjernmøter?	Fysiske møter (kun hybrid hvis noen kommer utenfra)
Ønske om faste punkter på agendaen?	Oppdatering fra møter man har vært på, og relevant informasjon fra kommunene. Status på gående prosjekter, hvordan jobbes det. Info fra FK.
Spesielle ønsker til utsending av møtedokumenter?	Fint om innkallingene ligger i mailutsending. Få dokumentene minst en uke før møtet.
Ønsket kommunikasjonskanal	Epost, fungerer bra som det har gjort
Bruk av vara	
Annet:	<ul style="list-style-type: none">– Søke å få til et politisk verksted, jobbe aktivt med saker, ha dialog, ikke bare «få informasjon»– Vi må huske å invitere statsforvalterne til Representantskap-møtene, det står i Samarbeidsavtalen.– Husk at Hadelandskonferansen også er en viktig møteplass (15.november 2024)

Gitt at samarbeidsavtalen kun gjelder for 2024 er det ønskelig med en fremdriftsplan gjennom året for å sikre at representantskapet får diskutert de ulike delene av et interkommunalt politisk råd og komme med innspill til elementer til en eventuell ny samarbeidsavtale etter 2024.

Det er to større retninger som bør diskuteres i løpet av 2024:

- Hva skal de tre Hadelandskommunene samarbeide om i IPR sammenheng? Hva vil vi med dette samarbeidet?
- Hvordan skal programmet Hadeland nært og naturlig organiseres og utvikles fremover?

Oppstart av diskusjon rundt begge disse punktene ble gjort på arbeidsmøtet i januar. Basert på disse innspillene har vi laget forslag til følgende utkast til fremdriftsplan.

Hva skal Hadelandskommunene samarbeide om i IPR sammenheng?

I dagens samarbeidsavtale står det

- Ivaretagelse av Hadelandserklæringen
- Programmet Hadeland nært og naturlig
- Møteplass for politisk og administrativ ledelse
- Arrangere Hadelandstinget
- Kompetanse





I februar møtet løftes det også en sak om at samferdsel bør være et av disse prioriterte arbeidsoppgavene i 2024. Grunnen til det er at det er veldig mange prosesser innen samferdsel i 2024 som det ville vært unaturlig om Hadeland IPR ikke var involvert i.

Vi bør komme frem til hvilke områder kommunene ønsker å samarbeide om, samt hvilke mål man skal sette seg innen de enkelte områdene. Dette vil være hovedtema på Hadelandstinget, men vi legger også opp til diskusjon rundt enkeltområder i forkant av juni-møtet.

Vi legger opp til disse diskusjonene i forkant av Hadelandstinget:

- Bli enige om **fremdriftsplan**
- **Kommunale nettverk** – Det kom opp et ønske under arbeidsmøtet i januar om at administrasjonen i kommunene bør finne sammen rundt flere områder og at dette kan koordineres av IPR'et.
- Hvordan forholde oss til **fylkeskommunene**? Dette temaet rakk vi ikke å berøre på arbeidsmøtet i januar. De tre kommunene ligger i to ulike fylker. Hvordan forholde oss til dette i IPR sammenheng? Hvilke forventninger har vi til samarbeid med fylkene?
- **Programmet Hadeland nært og naturlig** er et område man har lang erfaring med samarbeid og er et satsningsområde for alle tre kommunene. Her må kommunene bli enige om hvordan dette skal organiseres og utvikles fremover. Diskusjon rundt hva slags strategiprosess som skal gjennomføres og timing av denne gjennomføres i april. En slik prosess fordrer at alle ønsker å bruke tid og er villige til å følge opp mål og handlingsplaner i etterkant. I forkant av dette vil administrasjonen kontakte ulike miljøer som har ulik innfallsvinkel til hvordan man bør jobbe med dette for å komme frem til felles mål og forståelse og helt konkrete forslag til hva man bør arbeide med videre.
- Plan for samarbeid med **naboregionene**. Etter mye dialog om dette i 2023 begynner det nå å bli mer formalisert hvordan Hadeland skal samarbeide med de ulike naboregionene. Men det bør avklares hva som er viktigst for oss mot de ulike regionene rundt oss.

Tabellen viser forslag til fremdriftsplan på saker og diskusjonstemaer frem mot evaluering høsten 2024.

	Repskaps møte	Formannskap	Sted	Saker ifm vanlig IPR arbeid	Frem mot evaluering (gjennomføres som arbeidsverksted i IPR'et)
Februar	9.		Jevnaker samfunnshus	Konstituering Møteplan 2024 Handlingsplan og budsjett	Fremdriftsplan frem mot evaluering Kommunale nettverk - koordinert av IPR - hvilke bør disse være? Hvordan forholde oss til fylkeskommunene?
April	5.		Lunner rådhus	Kompetanse (dersom høringsprosess) Dialog med naboregioner og Osloregionen Samferdsel	Diskusjon rundt mulig strategiprosess og fremtidig utvikling av innhold og arbeidsform ifm programmet Hadeland nært og naturlig Plan for dialog med naboregioner
Juni	7	X	Gran ifm Operafest	Hadelandsting - tema samarbeid og kultur (samt info om kompetanse dersom det passer ift høringsprosess)	Hvilke felles oppgaver bør de tre Hadelandskommunene jobbe sammen om? Hva ønsker vi å få ut av dette samarbeidet?
September	6.		Jevnaker	Evaluering av samarbeidet	Evaluering av samarbeidet i 2024 Hva bør inn i en ny eventuelt ny samarbeidsavtale for 2025 og fremover?
Oktober	25	X	Lunner	Eventuelt ny samarbeidsavtale og oppstart plan for 2025	





Saksbehandler: Ingunn Granaasen

Saksgang: Representantskapsmøte i Hadeland nært og naturlig IPR
Møtedato: 09.02.2024

Sak 7/24 Referatsaker

Daglig leders innstilling:

Representantskapet i Hadeland nært og naturlig IPR tar referatsakene til orientering.

Saksdokumenter

Rapport fra arbeidsmøte i Hadeland IPR, 11-12. januar 2024
Referat fra Regionalt kompetanseforum, 17. januar 2024
Referat fra dialogmøte med Ringeriksregionen. 26. januar 2024

Vedlagt

Ja
Ja
Ja

Saksopplysninger

Det er laget en rapport som går gjennom temaene som ble diskutert og en oppsummering av innspillene som kom i forbindelse med arbeidsmøtet på Maura 11-12 januar

I tillegg har følgende møter blitt gjennomført hittil i 2024 og som representantskapet bør vært orientert om:

- Regionalt kompetanseforum 17. januar 2024
- Dialogmøte med Ringeriksregionen, 26. januar 2024





Saksbehandler: Ingunn Granaasen

Saksgang: Representantskapsmøte i Hadeland nært og naturlig IPR
Møtedato: 09.02.2024

Sak 8/24 Arbeid frem mot evaluering høsten 2024

Daglig leders innstilling:

Representantskapet ga innspill til administrasjonen innen temaene kommunale nettverk i IPR sammenheng og hvordan IPR bør forholde seg til fylkeskommunene.

Saksdokumenter

Vedlagt

Saksopplysninger:

I samarbeidsavtalen står det at det skal gjennomføres en evaluering høsten 2024. På arbeidsmøtet i januar ble det diskutert hva som trengs av grunnlag for å gjøre en slik evaluering. Innspill som kom var at det må evalueres mot dagens samarbeidsavtale, mens andre tok til orde for at man også må se lengre frem for å gjøre klart for innhold til en mer langsiktig samarbeidsavtale.

Administrasjonen har lagt opp til en fremdriftsplan for 2024 under sak 6/24 «Møte- og fremdriftsplan for 2024» som tar for seg ulike punkter som bør diskuteres for å kunne enes om en fremtidig langsiktig samarbeidsavtale samt at det er satt av tid til selve evalueringen.

Administrasjonen opplever at forventninger til evalueringen går på hvordan selve samarbeidet har fungert, hvordan man har klart å diskutere seg frem til innhold i ny samarbeidsavtale og selve oppgavene som gjennomføres av IPR-et. Gitt at konstituerende møte i IPR er 9. februar og evalueringen må gjennomføres på møtet i starten av september så er det i realiteten kun litt over et halvt år fra formell oppstart til evalueringen må være på plass.

På arbeidsmøtet i januar 2024 ble det diskutert ulike sider ved IPR-ets arbeidsform og viktige områder. På representantskapsmøtene i 2024 vil det bli lagt inn tid på møtene som tar for seg flere slike temaer hvor administrasjonen ønsker innspill fra representantskapet. I februar er temaene som skal diskuteres:

- Kommunale nettverk
- Hvordan Hadeland IPR bør forholde seg til fylkeskommunene

Kommunale nettverk i IPR regi

IPR har en koordinerende rolle og flere andre IPR har faglige nettverk innen ulike områder for å knytte administrasjonene tettere sammen i de samarbeidende kommunene. Ved dette skaper man et større fagmiljø å diskutere i og kommunene kan holde hverandre oppdatert på trender og utvikling innen fagfeltet. Dette kan gjøre at det politiske rådet får opp saker som er av





regional interesse og hvor kommunene bør samle seg om en felles retning for å få til en positiv endring i felleskap.

Etablering av slike nettverk kom opp som et innspill under arbeidsmøtet i januar og administrasjonen ønsker tilbakemelding på hvilke kommunale nettverk / fagområder som kan være aktuelle. Det er ikke et mål om at dette skal etableres i 2024, men at det blir liggende som et grunnlag for den evalueringen som skal gjøres høsten 2024.

Hvordan Hadeland IPR bør forholde seg til fylkeskommunene

Lunner og Jevnaker er i Akershus fylkeskommune, mens Gran er i Innlandet fylkeskommune. Gran har vedtak fra desember 2023 om at de ønsker å søke om flytting til Akershus fylkeskommune. En avklaring av en slik søknad vil ta lang tid og man kan anta at et fylkesbytte ved et eventuelt positivt svar på søknaden først vil skje ved neste fylkes- og kommunevalg i 2027. Gran skal derfor mest sannsynlig være en del av Innlandet fylke i hele denne perioden.

Hadeland IPR skal forholde seg til både Akershus og Innlandet fylkeskommuner i lang tid og det er viktig å få på plass et godt samarbeid med begge fylkeskommunene. Både for enkeltkommunene ved at fylkene bruker IPR som et samarbeidsorgan innen flere områder, men også fordi det er flere områder som krever at fylkene samarbeider for at våre innbyggere skal ha best mulig løsninger. Eksempel på slike områder er videregående skole og kollektiv-tilbud innad i regionen.

Innlandet og tidligere Viken var organisert ulikt når det gjelder oppfølging og samarbeid med IPR. Per nå har vi heller ikke fått informasjon fra Akershus om hvordan de ønsker å samarbeide med IPR-ene fremover, men signalene vi har fått er at de ser for seg modellen som Viken benyttet.

Administrasjonen ønsker innspill fra representantskapet på hva de mener er best måte å samarbeide med begge fylkeskommunene via IPR organiseringen.

