



Innlandet
fylkeskommune

Info til IPR mars/april

Hadeland

(KOMPETANSE OG TANNHELSE)

KULTUR

- Frivillighetsstrategi

Innhold

SAMFERDSEL

- Takster for nullutslippskjøretøy
- Informasjon fra Innlandstrafikk

NÆRING OG INTERNASJONALT

SAMARBEID

- Prosess tiltaksplan for jordbruk
- Reiselivsstrategi

Samferdsel



Innlandet
fylkeskommune

Takster for nulluts lippskjøretøy

Vedtak i fylkestinget 20. februar:

1. I tråd med prop. 1 S (2022-2023) ønsker Innlandet fylkeskommune å øke betalingen for nulluts lippskjøretøy i takstgruppe 1 fra 50 til 70 prosent av rabatterert takst.

Fylkesadministrasjonen sender dette forslaget ut på høring. Statens vegvesen fatter endelig takstvedtak.

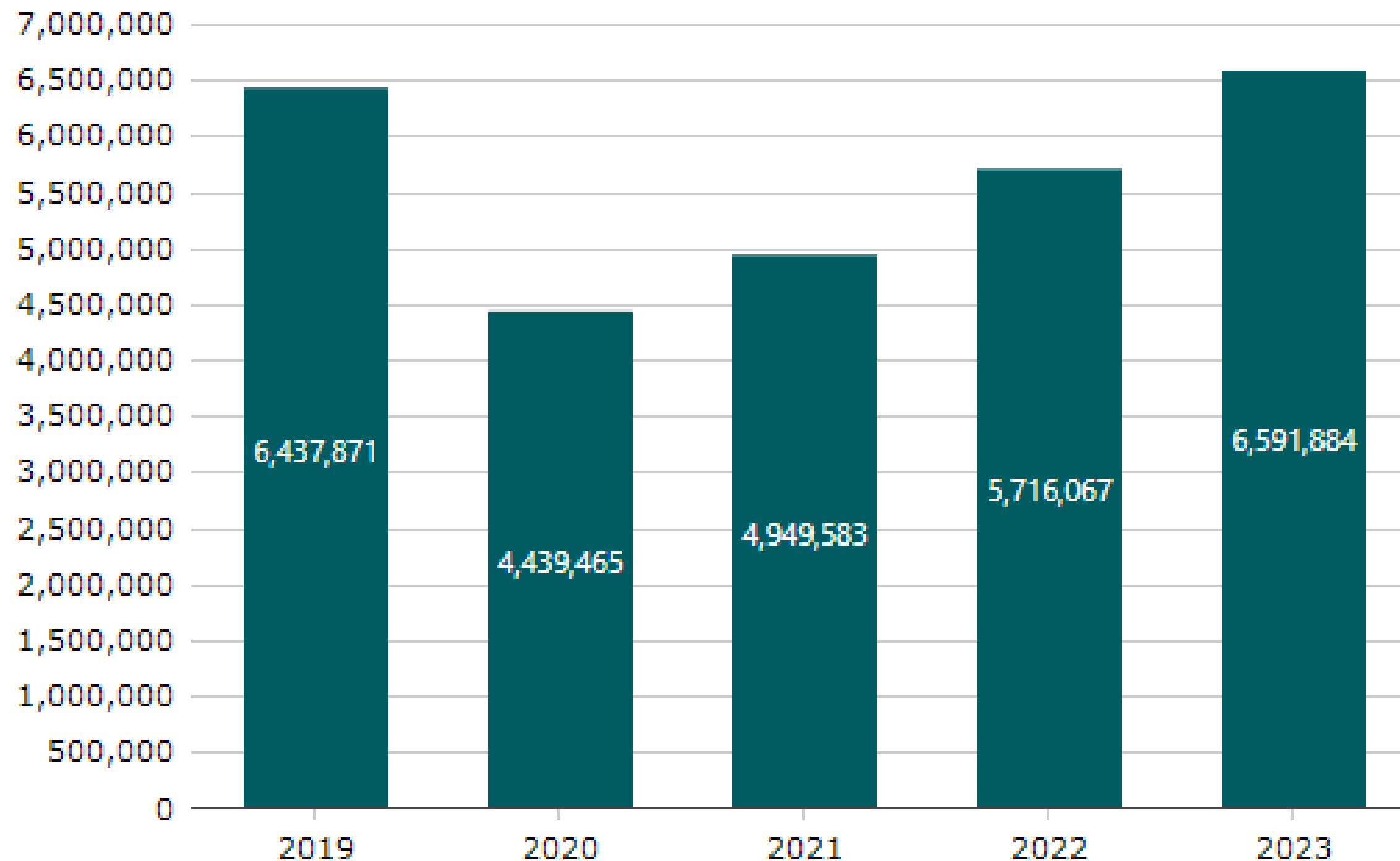
2. Innlandet fylkeskommune blir med i den nye ordningen om at lette el-varebiler og tunge gasskjøretøy gis 100 prosent fritak for å betale bompenger.

Informasjon fra Innlands trafikk

Ordinære reisende 2019 - 2023



Reiser



Alle billetter i Entur-appen og avslutning av vår egen billett-app

- Vi avslutter å selge billetter i Innlandstrafikk-appen.
- 1. april avsluttes billettsalget i Innlandstrafikk-appen, og 1. juni er Innlandstrafikk-appen stengt og ikke lenger tilgjengelig.
- Nå selger vi alle Innlandstrafikk billettene i **Entur-appen**, og de reisende trenger kun en app.
- I Entur-appen ser de reisende både rutetider og kan kjøpe billett, i Innlandet og i resten av Norge.
- [Les mer om saken på nettsiden](#)



Kollektivanbud 2026 - Glåmdalen, Valdres, Hadeland-Land

- Tre anbudsområder med oppstart 2026
 - Glåmdalen
 - Valdres
 - Hadeland-Land
- Hadeland – utfordring med Gran kommunes fylkestilhørighet
- Netto selskaper (jf. FT 1/2023 nr.10): «Videreføre tildeling av oppdrag direkte til mindre busselskap der det er hensiktsmessig»
- Regionråd blir invitert til informasjons-/innspillsmøter
- Kunngjøring av konkurransegrunnlag i juni 2024
 - Tilbudsfrist høst 2024
 - Tildeling innen 01.12.2024



Kultur



Innlandet
fylkeskommune

Oppstart av arbeid med Frivillighetsstrategi

- Frivillighetsstrategien forankret i fylkesutvalget 5. desember 2023
- Vedtaket baserer seg på handlingsprogrammet for Regional plan for det Inkluderende Innlandet
- God ekstern medvirkning fra det frivillige feltet avgjørende for et godt resultat
- Hele bredden av det frivillige feltet involveres dvs på tvers av samfunnssektorer som er repr. ved frivilligarbeid
- IFK inngått samarbeid med Frivillig Norge (Samarbeidsforum for frivillige.org i Norge)
- Kunnskap om utfordringer og muligheter i Innlandet hentes inn gjennom:
 - Spørreundersøkelse mars til og med 5. april. Innspillseminar høst 2024. (sendes til regionale ledd / paraplyorg. av frivillige lag og foreninger)
 - Innspillmøter med råd og utvalg og IPR, (etter spørreundersøkelsens resultater foreligger)
 - Relevant forskning
 - Høring høsten 2024
 - Vedtak FT våren 2025.
 - Prosjektet ledes av Kulturavd. Hovedutvalg for Kultur er styringsgruppe.



Næring og
internasjonalt
samarbeid



Innlandet
fylkeskommune

Prosess tiltaksplan for jordbruk



Reiselivsstrategi

- Reiselivsstrategi er igangsatt og mandat er vedtatt i Hovedutvalg for næring i februar. Endelig strategi skal vedtas juni 2025.



Innlandsstrategi-arbeidet 2024



Fylkesutvalget anbefaler



- **Prinsippet om gjenkjennbarhet**
- **Visjon, langsiktige utviklingsmål og satsingsområder anbefales videreført**
- **Moderat medvirknings-prosess ved rullering**
- **Medvirkning og dialog med Interkommunal politisk råd**

Politikkområder som anbefales løftet fram i arbeidet med ny Innlandsstrategi 2024-2028.



Dette vil være politikkområder som styrker regioner og kommuner i Innlandet.

Attraktivitet, bolyst og inkludering

Nye arbeidsplasser, kompetanse og det grønne skiftet

Beredskap og samfunnssikkerhet

Samferdsel og mobilitet

Arealbruk i store sammenhengende naturområder

Forslag til nye strategidokumenter



Ny samferdsels-strategi skal være på et overordnet nivå- og være grunnlag for samspill med staten i arbeidet med Nasjonal transportplan. Den bør i tillegg ha beredskap som tema i perioden 2024-2028

Innlandporteføljen Bioøkonomistrategien og Biovalley-prosjektet er slutført. Satsingene innen bioøkonomi videreføres i oppfølgingen av Innlandporteføljen og gjennom Partnerskap for landbruk.

Reiselivsstrategi er igangsatt og mandat er vedtatt i Hovedutvalg for næring i februar. Endelig strategi skal vedtas juni 2025.

FoUi-strategien skal rulleres i løpet av 2024.

Energiutredning som omhandler energiforsyning og ledningsnettets kapasitet. Denne må se på fornybar energi fra vind, sol og vann, samt lagring og forsyningsikkerhet.

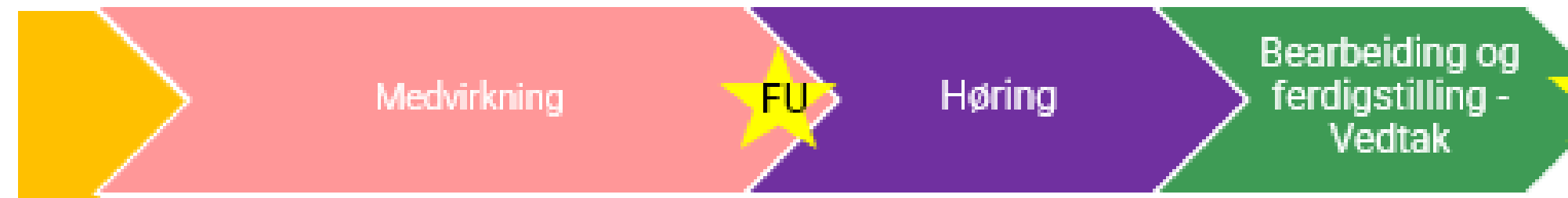
FRAMDRIFTSPLAN 2024



Vinter/vår 2024

Vår/sommer 2024

Høst 2024



★ = milepæler. FT = fylkestil

STYRINGSdokumenter som anbefales å utgå



- **Regional plan for verdiskaping, Oppland.** Denne kan inngå i ny næringsstrategi for Innlandet.
- **Regional plan for opplevelsesnæringer, Hedmark.** Det kan utarbeides en ny reiselivsstrategi for Innlandet eventuelt kan planen inngå i ny strategi for næringsutvikling.
- **Fylkesdelplan for Samordnet miljø-, areal og transportutvikling for Hamarregionen, Hedmark.** Planen er utdatert og kan inngå i Mjøsbystrategien, der handlingsprogrammet blant annet konkretiserer HP 3 Areal- og transportstrategi for Hamar byområde (inkludert deler av Stange og Ringsaker kommune).
- **Fylkesdelplan for vern og bruk av kulturminner og kulturmiljøer, Hedmark.** Overordnede føringer er innarbeidet i gjeldende kulturstrategi for Innlandet fylkeskommune og de tre ny regionale planene.
- **Regional plan for samferdsel, Hedmark og Regional plan for samferdsel, Oppland.** Planene utgår og implementeres i ny Samferdselsstrategi for Innlandet



Innlandet
fylkeskommune

