



Kistefos

Regional samferdselskonferanse 19. april 2024



KISTEFOS



KISTEFOS

Kistefos gir verdi til regionen

Reason to Visit Oslo

KISTEFOS

Located in the heart of the city center



KISTEFOS



KISTEFOS



kistefos



kistefos Oh, look over there! Isn't that the express bus to Kistefos? 🚌👉

Yes, it is! Now you can easily get from Oslo to Kistefos and back by bus every Thursday, Friday, Saturday and Sunday until 30th October 🙌

The bus leaves from Oslo bus terminal at 10.15, returning from Kistefos at 16.50.

Tickets cost 225,- one way and must be purchased in advance at VY.no or in the app.

We wish you all a lovely trip 😊

Photo 1: Benjamin Ward
Photo 2: Aksel Jermstad

@vygruppen #kistefos #kistefosmuseum @visit_innlandet @visitnorway @visitoslo

Se innsikt

Frem på nytt



Likt av birgittespeland og 1 522 andre
28. mai 2022



Legg til en kommentar ...

Publiser

KISTEFOS



Key Figures for Norwegian Travel and Tourism

2019



KISTEFOS

Bærekraft over tid

Flertallet ønsker å ta ansvar for natur, miljø og klima når de reiser

Andelen som er opptatt av å ta ansvar for at deres reiser ikke har negativ effekt på natur, miljø og klima er stabil etter et lite fall etter krigsutbruddet i Ukraina og påfølgende prisstigning og en forverret økonomisk situasjon for svært mange.

49 prosent svarer at *risiko for ekstreme værhendelser, som hetebølger, skogbranner eller oversvømmelser* påvirker deres reiseplaner. Nesten halvparten forsøker å tilpasse reiseplanene for å unngå ekstremvær og konsekvensene av klimaendringene.

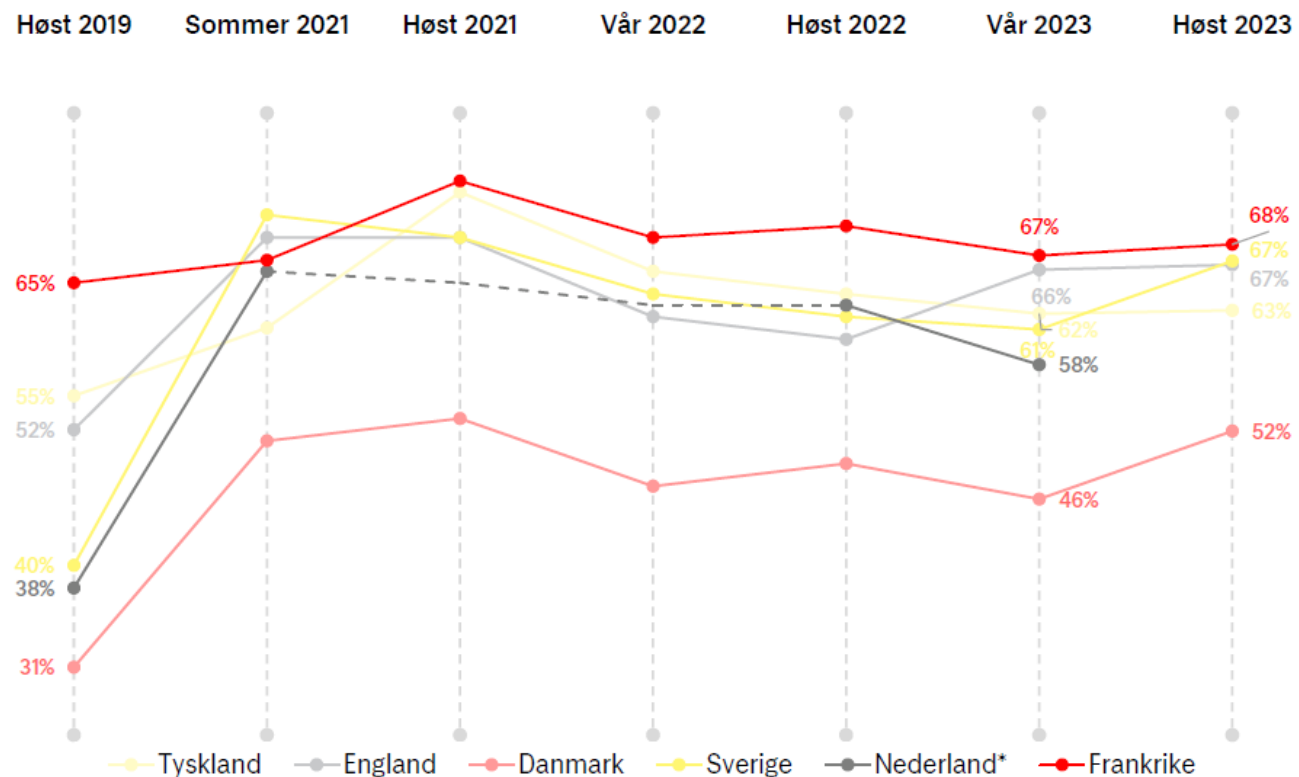
De som vurderer å reise til Norge er mer opptatt av å ta ansvar for natur og miljø enn gjennomsnittsturisten.



Denne siden ser på personer som er interessert i å reise til utlandet i løpet av de neste 3 årene



I hvilken grad er du enig eller uenig med følgende påstand: Jeg er opptatt av å ta ansvar for at måten jeg reiser på ikke påvirker natur, miljø og klima negativt**. Andel som har svart helt enig eller enig.



Kilde: Reisebarometer, Innovasjon Norge

KISTEFOS

Tiltak for mer bærekraftige reiser

Klimavennlige transportmåter viktigst for de som vurderer Norge

De som vurderer Norge de kommende 12 månedene scorer høyere på alle alternativene i listen til høyre. De er også mer villige til å ta ansvar for at måten de reiser på ikke påvirker miljø, klima og natur på en negativ måte enn den mye større gruppen av reisende som er positive til Norge de neste 3 årene.

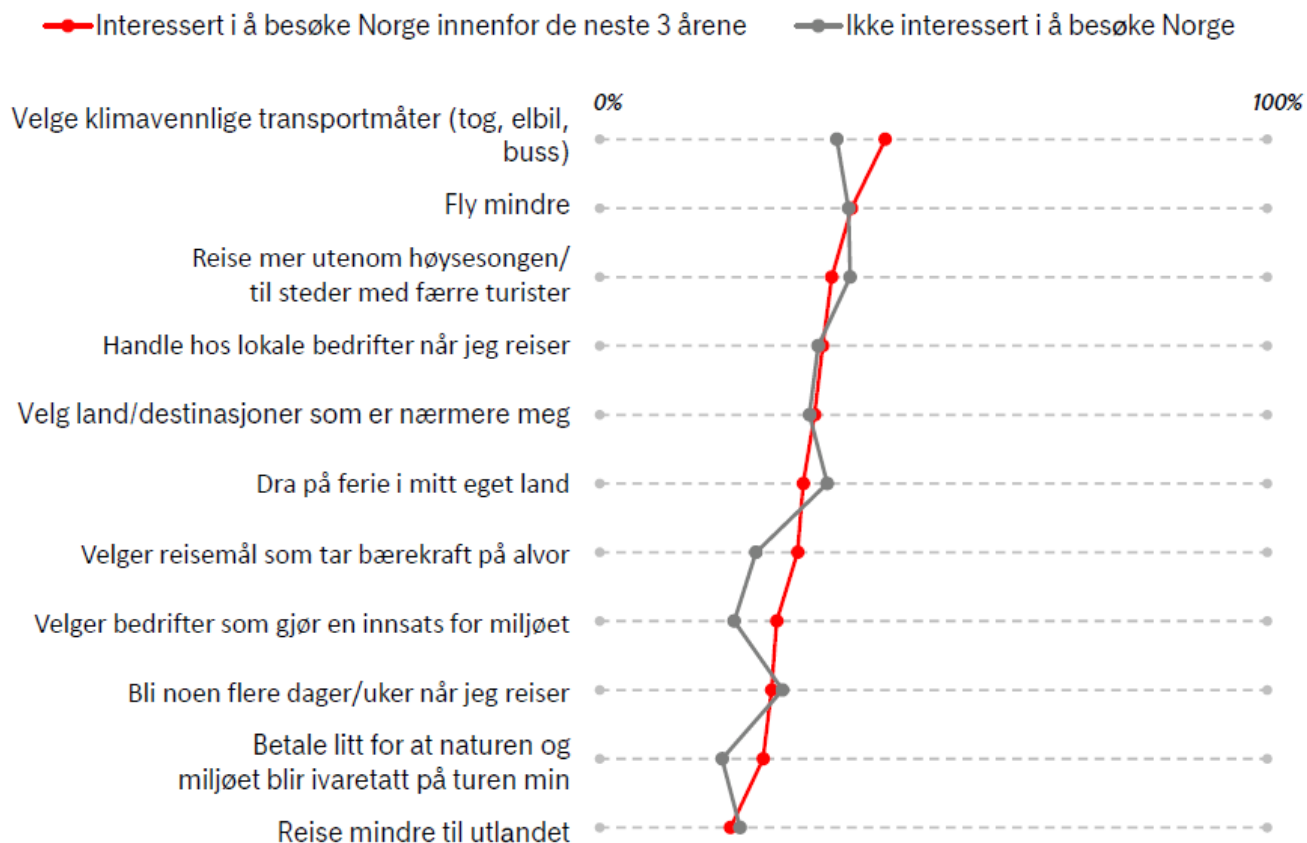
De som vil reise til Norge i året som kommer reiser betydelig mer enn gjennomsnittet. Hele 37 prosent har vært på 4 eller flere reiser til utlandet de siste 3 årene, mot 26 prosent i gjennomsnitt for alle som er interessert i å reise til utlandet.



Denne siden ser på personer som er interessert i å reise til utlandet i løpet av de neste 3 årene



Vil du gjøre noe av følgende for å motvirke, at måten du reiser på, påvirker miljø, klima og natur negativt? Andelen av aktive reisende. Gjennomsnitt på tvers av markeder.



Kilde: Reisebarometer, Innovasjon Norge

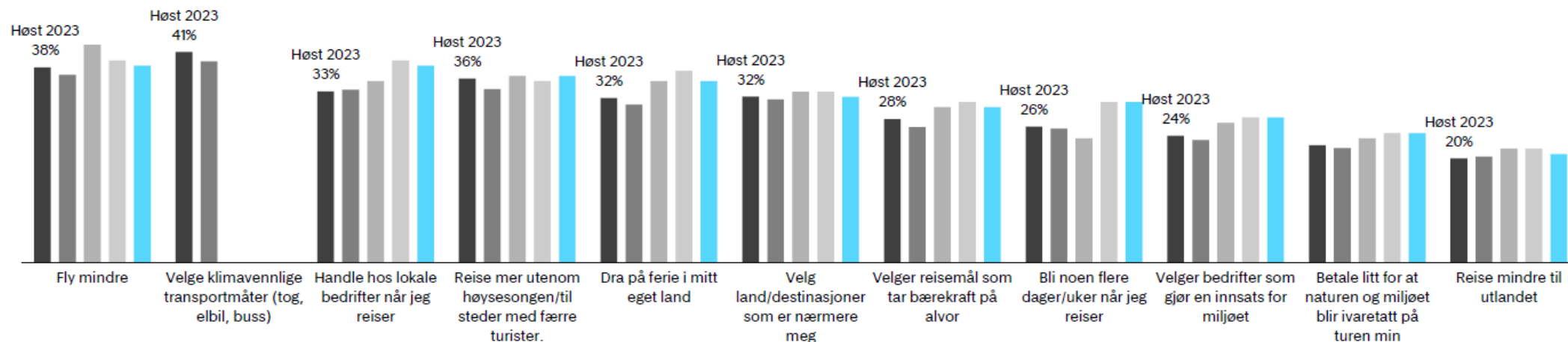
KISTEFOS

Tiltak for mer bærekraftige reiser

Klimavennlig transport er viktigst for de reisende

De aller fleste "tiltak" for å reise bærekraftig har gått ned etter at reisesituasjonen har normalisert seg etter pandemien. Andelen som vil reise utenfor høysesongen og velge destinasjoner/land som er nærmere har holdt seg relativt stabilt de siste to årene. Valg av transportmiddel er viktigst på tvers av markeder. Hele 48 prosent av tyskerne svarer at de vil fly mindre, det er 10 prosentpoeng høyere enn Sverige (som er nummer to) med 38 prosent.

Vil du gjøre noe av følgende for å motvirke, at måten du reiser på, påvirker miljø, klima og natur negativt? Andelen av de som er interessert i å reise til utlandet i løpet av de neste 3 årene og som vil ta ansvar for at måten de reiser på ikke påvirker miljø, klima og natur negativt. Gjennomsnitt på tvers av markeder.



Denne siden ser på personer som er interessert i å reise til utlandet i løpet av de neste 3 årene

■ Høst 2023 ■ Vår 2023 ■ Høst 2022 (September) ■ Vår 2022 (April) ■ Høst 2021 (November)

Kort oppsummert

- ❑ Hver tur man tar kollektivt teller for miljøet vårt
- ❑ Færre og færre unge tar «lappen» i Oslo av mange ulike grunner
- ❑ Færre og færre som bor i Oslo har bil
- ❑ Kollektivtrafikk går ned i antall avganger i skolens sommerferie – da har de regionale destinasjonene høysesong.
- ❑ Det kommer stadig flere reisende til Norge med fly og tog, disse må enklest mulig kunne komme seg til vår region
- ❑ De utenlandske reisende har et stadig «grønnere» fokus